

Briselē, 2023. gada 14. jūlijā
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2023/0284(COD)

11888/23
ADD 1

MI 622
ENT 165
ENV 862
CODEC 1377
IA 189

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2023. gada 14. jūlijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2023) 451 final
Temats:	PIELIKUMI priekšlikumam - EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par aprītīguma prasībām transportlīdzekļu konstrukcijai un par nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu, un ar ko groza Regulas (ES) 2018/858 un 2019/1020 un atceļ Direktīvas 2000/53/EK un 2005/64/EK

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2023) 451 *final*.

Pielikumā: COM(2023) 451 *final*

Briselē, 13.7.2023.
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

PIELIKUMI

priekšlikumam

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

**par apritīguma prasībām transportlīdzekļu konstrukcijai un par nolietotu
transportlīdzekļu apsaimniekošanu, un ar ko groza Regulas (ES) 2018/858 un 2019/1020
un atceļ Direktīvas 2000/53/EK un 2005/64/EK**

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

I PIELIKUMS

KRITĒRIJI, LAI NOTEIKTU, VAI LIETOTS TRANSPORTLĪDZEKLIS IR NOLIETOTS TRANSPORTLĪDZEKLIS

A DAĻA

KRITĒRIJI TRANSPORTLĪDZEKĻU REMONTĒJAMĪBAS NOVĒRTĒŠANAI

1. Transportlīdzeklis ir tehniski neremontējams, ja tas atbilst vienam vai vairākiem šādiem kritērijiem:
 - (a) tas ir sagriezts gabalos vai ir bez būtiskām sastāvdaļām;
 - (b) tas ir sametināts vai noslēgts ar izolācijas putām;
 - (c) tas ir pilnīgi sadedzis tiktāl, ka motora nodalījums vai pasažieru nodalījums ir iznīcināts;
 - (d) tas ir bijis iegremdēts ūdenī līdz līmenim virs kontrolmērinstrumentu paneļa;
 - (e) viena vai vairākas šādas transportlīdzekļa sastāvdaļas nav remontējamas vai nomaināmas:
 - i) saskares ar zemi sastāvdaļas (tādas kā riepas un riteņi), balstiekārta, stūres iekārta, bremžu iekārta un to vadības sastāvdaļas;
 - ii) sēdekļu stiprinājumi un savienojumi;
 - iii) drošības gaisa spilveni, drošības jostu nospriegotāji, drošības jostas un to perifērās darbības sastāvdaļas;
 - iv) transportlīdzekļa korpuss un šasija;
 - (f) tā struktūras un drošības sastāvdaļām ir tehniski defekti, kas ir neatgriezeniski un kas padara tās nomaināmas, piemēram, metāla novecošana, vairākas plaisas gruntējumā vai pārmērīga perforējoša korozija;
 - (g) lai transportlīdzekli saremontētu, ir jānomaina motors, pārnesumkārbā, virsbūve vai šasijas mezgls, kā rezultātā tiek zaudēta transportlīdzekļa sākotnējā identitāte.
2. Transportlīdzeklis ir ekonomiski neremontējams, ja tā tirgus vērtība ir mazāka nekā nepieciešamo remontu izmaksas, kas vajadzīgas, lai transportlīdzekli Savienībā atjaunotu tādā tehniskā stāvoklī, kas būtu pietiekams, lai saņemtu tehniskās apskates sertifikātu dalībvalstī, kurā transportlīdzeklis bijis reģistrēts pirms remonta.
3. Transportlīdzekli var uzskatīt par tehniski neremontējamu, ja:
 - (a) tas ir bijis iegremdēts ūdenī līdz līmenim zem kontrolmērinstrumentu paneļa un ir bojāts tā motors vai elektroiekārta;
 - (b) tam nav piestiprinātas durvis;
 - (c) tā degviela vai degvielas tvaiki izplūst, radot aizdegšanās un sprādziena risku;
 - (d) gāze ir noplūdusi no tā sašķidrinātās gāzes sistēmas, radot aizdegšanās un sprādziena risku;

- (e) tā ekspluatācijas šķidrumi (degviela, bremžu šķidrums, antifrīzs, akumulatoru baterijas skābe, dzesēšanas šķidrums) ir noplūduši, radot ūdens piesārņojuma risku, vai
- (f) tā bremzes un stūres sastāvdaļas ir pārāk nodilušas.

Ja viens no minētajiem nosacījumiem ir izpildīts, veic individuālu tehnisku novērtējumu, lai noteiktu, vai transportlīdzekļa tehniskais statuss būtu pietiekams, lai saņemtu tehniskās apskates sertifikātu dalībvalstī, kurā transportlīdzeklis bija reģistrēts pirms remonta.

B DAĻA

ORIENTĒJOŠS NOLIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU KRITĒRIJU SARAKSTS

Kā papildu pamatojumu, lai noteiktu, vai lietots transportlīdzeklis ir nolietots transportlīdzeklis, var izmantot šādus kritērijus:

- (a) nav līdzekļu, kas ļauj identificēt transportlīdzekli, jo īpaši transportlīdzekļa identifikācijas numura;
- (b) īpašnieks nav zināms;
- (c) transportlīdzeklim nav veikta valsts tehniskā apskate vairāk nekā divus gadus pēc datuma, kad tas pēdējoreiz bija prasīts;
- (d) tas nav pienācīgi aizsargāts pret bojājumiem glabāšanas, transportēšanas, iekraušanas un izkraušanas laikā, vai
- (e) tas nodots apstrādei pilnvarotam savākšanas punktam vai pilnvarotam atkritumu apstrādes punktam.

II PIELIKUMS
ATKALIZMANTOJAMĪBAS, RECIKLĒJAMĪBAS UN ATGŪSTAMĪBAS
RĀDĪTĀJU APRĒKINĀŠANA

Šajā pielikumā “atsauces transportlīdzeklis” ir transportlīdzekļa tipa tā versija, kuru apstiprinātāja iestāde pēc apspriešanās ar ražotāju un saskaņā ar II pielikuma A daļā noteiktajiem kritērijiem ir identificējusi par visproblemātiskāko attiecībā uz atkalizmantošanu, reciklējamību un atgūstamību.

A DAĻA

1. Precīzi norāda transportlīdzeklī izmantotos materiālus un to attiecīgo īpatsvaru un atrašanās vietu kopā ar visu relevanto informāciju, kas nepieciešama, lai pareizi aprēķinātu reciklējamības un atgūstamības rādītājus.
2. Masas izsaka kilogramos ar vienu ciparu aiz komata. Rādītājus aprēķina procentos ar vienu ciparu aiz komata, tad noapaļo šādi:
 - (a) ja cipars aiz komata ir no 0 līdz 4, skaitli noapaļo uz leju;
 - (b) ja cipars aiz komata, ir no 5 līdz 9, skaitli noapaļo uz augšu.
3. Lai izraudzītos atsauces transportlīdzekļus, ņem vērā šādus kritērijus:
 - (a) virsbūves tips;
 - (b) pieejamie aprīkojuma līmeņi;
 - (c) pieejamais papildu aprīkojums, ko var uzstādīt ražotāja atbildības ietvaros.
4. Ja apstiprinātājai iestādei un ražotājam kopīgi neizdodas identificēt transportlīdzekļa tipa visproblemātiskāko versiju ā attiecībā uz atkalizmantojamību, reciklējamību un atgūstamību, izvēlas vienu atsauces transportlīdzekli:
 - (a) no katra “virsbūves tipa”, kā definēts Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma C daļas 2. punktā, ja tie ir M₁ kategorijas transportlīdzekļi;
 - (b) no katra “virsbūves tipa”, t. i., autofurgons, šasijs ar kabīni, pikaps utt., ja tie ir N₁ kategorijas transportlīdzekļi.
5. Lai pārbaudītu sastāvdaļu materiālus un masu, ražotājs nodrošina transportlīdzekļus un sastāvdaļas, ko uzskata par nepieciešamām tipa apstiprinātāja iestāde.

B DAĻA

1. Lai sastāvdaļas un daļas varētu uzskatīt par atkalizmantojamām, tām jābūt viegli un nesagraujošā veidā demontējamām.
2. Atkalizmantojamo daļu, sastāvdaļu un materiālu kopējo masu uzskata par 100 % atkalizmantojamu, reciklējamu un atgūstamu.
3. Daļas un sastāvdaļas, kas uzskaitītas VII pielikuma B daļas 1. un 2. punktā, uzskata par 0 % atkalizmantojamām un 100 % reciklējamām un atgūstamām. Daļas un sastāvdaļas, kas uzskaitītas VII pielikuma E daļā uzskata par 0 % atkalizmantojamām un 100 % reciklējamām un atgūstamām. Šī metodika nodrošina, ka gadījumā, ja VII pielikuma grozījumu rezultātā tiek paplašināts minētā pielikuma E daļā uzskaitīto daļu un sastāvdaļu saraksts, no jauna pievienotās daļas un sastāvdaļas uzskata par 0 % atkalizmantojamām un 100 % reciklējamām un atgūstamām.
4. Atkalizmantojamības, reciklējamības un atgūstamības rādītāju aprēķins ir saskanīgs ar apritīguma stratēģiju, atspoguļojot tehnikas progresu nolietotu transportlīdzekļu apstrādes tehnoloģiju jomā.

III PIELIKUMS

NOSACĪJUMI UN MAKSIMĀLĀS KONCENTRĀCIJAS VĒRTĪBAS SVINA, DZĪVSUDRABA, KADMIJA UN SEŠVĒRTĪGĀ HROMA KLĀTBŪTNEI MATERIĀLOS, DAĻĀS UN SASTĀVDAĻĀS

Svinam, sešvērtīgajam hromam un dzīvsudrabam ir pieļaujama maksimālā vielas koncentrācija līdz 0,1 % no masas katrā homogēnā materiālā, un kadmijam tā ir pieļaujama līdz 0,01 % no masas katrā homogēnā materiālā.

Regulas 5. panta 2. punkts neattiecas uz rezerves daļām, kuras laistas tirgū pēc 2003. gada 1. jūlija un kuras izmanto transportlīdzekļos, kas laisti tirgū pirms 2003. gada 1. jūlija, izņemot riteņu balansēšanas atsvarus, elektromotoru ogles sukas un bremžu uzlikas.

Homogēni materiāli, daļas un sastāvdaļas	Izņēmuma darbības joma un spēkā esības termiņš	Jāapzīmē vai jāidentificē saskaņā ar 5. panta 4. punkta d) apakšpunktu
<i>Svins kā leģējošs elements</i>		
1(a). Mehāniskai apstrādei paredzēts tērauds un karsti cinkota tērauda partiju detaļas ar svina saturu līdz 0,35 % no masas		
1(b). Vienlaidus karsti cinkots plānlokšņu tērauds ar svina saturu līdz 0,35 % no masas	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	
2(a). Mehāniskai apstrādei paredzēts alumīnijs ar svina saturu līdz 2 % no masas	Kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2005. gada 1. jūlija	
2(b). Alumīnijs ar svina saturu līdz 1,5 % no masas	Kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 1. jūlija	
2(c)(i). Mehāniskai apstrādei paredzēti alumīnija sakausējumi ar svina saturu līdz 0,4 % no masas	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2028. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	

2(c)(ii). Alumīnija sakausējumi, kas nav iekļauti 2(c)(i) ierakstā, ar svina saturu līdz 0,4 % no masas (2)	(1)	
3. Vara sakausējumi ar svina saturu līdz 4 % no masas	(3)	
4(a). Gultņu ieliktni un bukses	Kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 1. jūlija	
4(b). Motoru, transmisiju un gaisa kondicionēšanas sistēmu kompresoru gultņu ieliktni un bukses	Kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2011. gada 1. jūlija	
<i>Svins un tā savienojumi sastāvdaļās</i>		
5(a). Svins akumulatoru baterijās, kuras izmanto augstsprieguma sistēmās (4) tikai M ₁ un N ₁ kategorijas transportlīdzekļu darbināšanai	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2019. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X
5(b)(i). Svins akumulatoru baterijās: (1) kuras izmanto 12 V lietojumiem; (2) kuras izmanto 24 V lietojumiem tikai speciālajos transportlīdzekļos, kas definēti Eiropas Regulas (ES) 2018/858 3. pantā.	(3)	X
5(b)(ii). Svins akumulatoru baterijās, kuras izmanto lietojumiem, kas nav iekļauti 5(a) ierakstā vai 5(b)(i) ierakstā	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2024. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X
6. Vibrācijas slāpētāji	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X

7(a). Bremžu šļūteņu, degvielas šļūteņu un ventilācijas gaisvadu, šasijas elastomēra/metāla detaļu un motora balstu elastomēru vulkanizācijas aģenti un stabilizatori	Kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2005. gada 1. jūlija	
7(b). Bremžu šļūteņu, degvielas šļūteņu un ventilācijas gaisvadu, šasijas elastomēra/metāla detaļu un motora balstu elastomēru vulkanizācijas aģenti un stabilizatori ar svina saturu līdz 0,5 % no masas	Kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2006. gada 1. jūlija	
7(c). Spēka pārvados esošās elastomēru saistvielas ar svina saturu līdz 0,5 % no masas	Kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2009. gada 1. jūlija	
8(a). Svins lodmetālos elektrisko un elektronisko sastāvdaļu pielodēšanai uz elektronisko shēmu platēm un svins sastāvdaļu izvadu pārklājumu sastāvā, izņemot alumīnija elektrolītiskos kondensatorus, svins uz sastāvdaļu spraudņiem un elektroniskajām shēmu platēm	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X(5)
8(b). Svins lodmetālos, ko izmanto elektrotehniskiem lietojumiem, izņemot lodēšanu uz elektronisko shēmu platēm vai uz stikla	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2011. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X(5)

8(c). Svins alumīnija elektrolītisko kondensatoru izvadu pārklājumu sastāvā	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2013. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X(5)
8(d). Svins, ko izmanto lodēšanai uz stikla gaisa caurplūdes sensoros	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2015. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves detaļas	X(5)
8(e). Svins lodmetālos ar augstu kušanas temperatūru (t. i., svina sakausējumi ar svina saturu vismaz 85 % no masas)	(1)	X(5)
8(f)(i). Svins, ko izmanto plastiski deformējamu kontaktspraudņu savienojumu sistēmās	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2017. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X(5)
8(f)(ii). Svins, ko izmanto plastiski deformējamu kontaktspraudņu savienojumu sistēmās, izņemot transportlīdzekļa spraudkontakta savienotāju spraudņsavienojumu zonā	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2024. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X(5)

8(g)(i). Svins lodmetālos stabilu elektrisko savienojumu izveidei starp pusvadītāja kristālu un nesēju apvērsto integrālshēmu (<i>flip-chip</i>) pakotnēs	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2022. gada 1. oktobra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X(5)
8(g)(ii). Svins lodmetālos stabilu elektrisko savienojumu izveidei starp pusvadītāja kristālu un nesēju apvērsto integrālshēmu (<i>flip-chip</i>) pakotnēs, kur elektriskais savienojums sastāv no jebkura šāda elementa: (1) pusvadītāju tehnoloģijas mezgls ar izmēru vismaz 90 nm; (2) atsevišķs kristāls ar izmēru vismaz 300 mm ² jebkāda pusvadītāju tehnoloģijas mezglā; (3) grēdoto kristālu pakotnes ar kristāla izmēriem vismaz 300 mm ² vai silikona interpozeri ar izmēru vismaz 300 mm ² .	(1) Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts no 2022. gada 1. oktobra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X(5)
8(h). Svins lodmetālā siltuma izkliedētāja pievienošanai siltuma novadītājam spēka pusvadītāju mezgliem ar čipa projekcijas laukumu vismaz 1 cm ² un nominālo strāvas blīvumu vismaz 1 A/mm ² silīcija čipa laukumā	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X(5)
8(i). Svins lodmetālos elektriskos lietojumos uz stikla, , izņemot lodējumus laminētā stiklojumā	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X(5)

8(j). Svins lodmetālos, ko izmanto lodēšanai laminētā stiklojumā	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2020. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X(5)
8(k). Sildierīču lodēšana ar vismaz 0,5 A sildīšanas strāvu uz attiecīgo lodsavienojumu pie laminēta stiklojuma atsevišķām rūtīm, kuru biezums nepārsniedz 2,1 mm. Šis atbrīvojums neaptver lodēšanu pie starppolimērā iegultiem kontaktiem.	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2024. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X(5)
9. Vārstu ligzdas	Kā rezerves daļas pirms 2003. gada 1. jūlija izstrādātiem motoru tipiem	
10(a). Elektriskas un elektroniskas sastāvdaļas, kas satur svinu stiklā vai keramikā, stikla vai keramikas matricsavienojumā, stiklkeramikas materiālā vai stiklkeramikas matricsavenjumā. Šis izņēmums neattiecas uz svina lietošanu: (i) kvēlspuldžu stiklā un aizdedzes sveču glazūrā, (ii) 10.b, 10.c un 10.d punktā uzskaitīto sastāvdaļu dielektriskos keramikas materiālos.		X(6) (sastāvdaļas, izņemot pjezoelektriķus motoros)
10(b). Svins svina cirkonāta titanāta (<i>PZT</i>) tādu kondensatoru dielektrisko keramikas materiālu sastāvā, kuri ir integrālshēmu vai diskrēto pusvadītāju ierīču daļa		
10(c). Svins tādu kondensatoru dielektrisko keramikas materiālu sastāvā, kuru nominālais spriegums ir mazāks par 125 V maiņstrāvai vai 250 V līdzstrāvai	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	
10(d). Svins tādu kondensatoru dielektrisko keramikas materiālu sastāvā, kuri kompensē ultraskaņas akustisko sistēmu sensoru	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms	

novirzes, kas saistītas ar temperatūru	2017. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	
11. Pirotehniskie ierosinātāji	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2006. gada 1. jūlija, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	
12. Svinu saturoši termoelektriski materiāli lietojumiem autobūvē CO ₂ emisiju samazināšanai, rekuperējot izplūdes siltumenerģiju	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2019. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X
<i>Sešvērtīgais hroms</i>		
13(a). Pretkorozijas pārklājumi	Kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas laisti tirgū pirms 2007. gada 1. jūlija	
13(b). Bultskrūvju un uzgriežņu komplektu pretkorozijas pārklājumi lietojumiem šasijās	Kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 1. jūlija	
14. Sešvērtīgais hroms kā pretkorozijas aģents absorbcijas aukstumiekārtu dzesēšanas sistēmās no oglekļa tērauda, tā saturam nepārsniedzot 0,75 % no dzesēšanas šķīduma masas: (a) kas konstruētas darbināšanai, pilnībā vai daļēji izmantojot elektrisku sildītāju, kura vidējā izmantotā elektriskā ieejas jauda < 75 W nemainīgos ekspluatācijas apstākļos; (b) kas konstruētas darbināšanai, pilnībā vai daļēji izmantojot elektrisku sildītāju, kura vidējā izmantotā elektriskā ieejas jauda ≥ 75 W nemainīgos ekspluatācijas apstākļos; (c) kas konstruētas darbināšanai, pilnībā	Attiecībā uz a) punktu: Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2020. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas Attiecībā uz b) punktu: Transportlīdzekļi, kuru tips	X

izmantojot neelektrisku sildītāju.	apstiprināts pirms 2026. gada 1. janvāra, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	
<i>Dzīvsudrabs</i>		
15(a). Lokizlādes spuldzes lietojumam galvenajos lukturos	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2012. gada 1. jūlija, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X
15(b). Luminiscences spuldzes, ko izmanto kontrolmērinstrumentu paneļu displejos	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2012. gada 1. jūlija, un šādu transportlīdzekļu rezerves daļas	X
<i>Kadmiji</i>		
16. Elektrotransportlīdzekļu akumulatoru baterijas	Kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas laisti tirgū pirms 2008. gada 31. decembra	

Piezīmes par tabulu

1. Šis izņēmums tiks pārskatīts 2024. gadā.
2. Attiecas uz alumīnija sakausējumiem, kur svins nav pievienots ar nolūku, bet ir sakausējuma sastāvā, jo tiek izmantots reciklēts alumīnijs.
3. Šis izņēmums tiks pārskatīts 2025. gadā.
4. Sistēmas, kuru līdzstrāvas spriegums ir > 75 V, kā noteikts 1. pantā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/35/EK (2014. gada 26. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz tādu elektroiekārtu pieejamību tirgū, kas paredzētas lietošanai noteiktās sprieguma robežās (OV L 96, 29.3.2014., 357. lpp.).
5. Izjaukšana, ja saistībā ar 10(a) ierakstu ir pārsniegta vidējā robežvērtība 60 g transportlīdzeklī. Šīs piezīmes piemērošanas nolūkā neņem vērā elektroniskās ierīces, ko nav uzstādījis ražotājs ražošanas līnijā.
6. Izjaukšana, ja saistībā ar 8(a)–8(k) ierakstu ir pārsniegta vidējā robežvērtība 60 gramu transportlīdzeklī. Šīs piezīmes piemērošanas nolūkā neņem vērā elektroniskās ierīces, ko nav uzstādījis ražotājs ražošanas līnijā.

IV PIELIKUMS
APRITĪGUMA STRATĒGIJA

A DAĻA

APRITĪGUMA STRATĒGIJAS ELEMENTI

1. Netehnisks plānoto darbību apraksts, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļi, kas pieder pie transportlīdzekļa tipa, turpina atbilst juridiskajām prasībām, kas minētas 4.–7. punktā, visā to ražošanas laikā.
2. Netehnisks to procedūru apraksts, kuras ražotājs īstenojis, lai:
 - (a) savāktu attiecīgos datus visā piegādes ķēdē;
 - (b) pārbaudītu un verificētu no piegādātājiem saņemto informāciju;
 - (c) pienācīgi reaģētu, ja no piegādātājiem saņemtie dati liecina par 4., 5. vai 6. panta prasību neizpildes riskus.
3. Informācija par pieņēmumiem attiecībā uz esošām nolietotu transportlīdzekļu apstrādes tehnoloģijām, relevantu tehnoloģijas progresu apstrādes tehnoloģiju jomā ekspluatācijas laika beigās un jaudas ieguldījumiem šādās tehnoloģijās no tipa apstiprinājuma pieteikuma iesniegšanas, kurus ražotājs izmantojis, lai aprēķinātu transportlīdzekļa tipa atkalizmantojamību, reciklējamību un atgūstamību saskaņā ar 4. pantu.
4. Informācija par reciklētā satura īpatsvaru transportlīdzekļos, kā minēts 6. un 10. pantā.
5. To darbību saraksts, kuras ražotājs apņēmis veikt, lai nodrošinātu, ka nolietotu attiecīgā tipa transportlīdzekļu apstrāde tiek veikta saskaņā ar šo regulu, īpašu uzmanību pievēršot:
 - (a) pasākumiem VII pielikuma C daļā norādīto daļu demontāžas veicināšanai;
 - (b) pasākumiem, kas veicina reciklēšanas tehnoloģiju attīstīšanu transportlīdzekļos izmantotajiem materiāliem, attiecībā uz kuriem šādas tehnoloģijas nav plaši pieejamas komerciālā mērogā tipa apstiprinājuma pieteikuma iesniegšanas laikā;
 - (c) pārraudzībai, kā daļas, sastāvdaļas un materiāli, kas ir transportlīdzekļos, kuri pieder pie transportlīdzekļa tipa, tiek atkalizmantoti, reciklēti un atgūti praksē;
 - (d) pasākumiem, lai risinātu izaicinājumus, ko rada tādu materiālu un paņēmieni izmantošana, kuri apgrūtina vieglu izjaukšanu vai padara reciklēšanu ļoti problemātisku, piemēram, līmvielu vai ar šķiedrām armētu materiālu izmantošana;
 - (e) pasākumiem daļu un sastāvdaļu atkalizmantošanas veicināšanai.
6. Apraksts par 5. punktā minēto darbību raksturu un formu, piemēram, ieguldījumiem pētniecībā un izstrādē, ieguldījumiem reciklēšanas tehnoloģiju vai infrastruktūras attīstībā, un to, kā ir notikusi sadarbība ar atkritumu apsaimniekošanas operatoriem, kas iesaistīti transportlīdzekļu atkalizmantošanā, reciklēšanā un atgūšanā un to daļu demontāžā.
7. Apraksts par veidu, kā tiks novērtēta 6. punktā minēto darbību efektivitāte.

Pirms kļūst piemērojams 4.–7. pants, apritīguma stratēģijā paskaidro, kā ražotājs izpilda Direktīvā 2005/64/EK noteiktās apritīguma prasības, ko verificē tipa apstiprināšanas procesa laikā, jo īpaši atbilstību minētās direktīvas 5. pantam, un prasībām, kas noteiktas Direktīvā 2000/53/EK, jo īpaši minētās direktīvas 4. panta 2. punktā.

B DAĻA

PASĀKUMI PĒC APRITĪGUMA STRATĒĢIJAS UN TĀS ATJAUNINĀŠANA

1. Ražotāji iesniedz apritīguma stratēģijas atjauninājumu vismaz reizi piecos gados.
2. Atjauninātajā apritīguma stratēģijā iekļauj:
 - (a) aprakstu par to, kā ir veiktas A daļas 6. punktā minētās darbības, un, ja viena vai vairākas stratēģijā norādītās darbības nav veiktas, skaidrojumu par iemesliem;
 - (b) novērtējumu par A daļas 6. punktā minēto darbību efektivitāti;
 - (c) aprakstu par to, kā A daļas 6. punktā minētās darbības ir ņemtas vērā vai tiks ņemtas vērā jaunu transportlīdzekļu tipu konstrukcijā.
3. Ja ir notikušas būtiskas izmaiņas transportlīdzekļa tipa konstrukcijā un ražošanā, atjauninātajā apritīguma stratēģijā īpašu uzmanību pievērš:
 - (a) izmaiņām attiecībā uz tādu daļu un sastāvdaļu izmantošanu jaunos transportlīdzekļos, kuras ir viegli izjaukt atkalizmantošanai vai reciklēšanai augstā kvalitātē;
 - (b) izmaiņām attiecībā uz tādu materiālu izmantošanu jaunos transportlīdzekļos, kurus ir viegli reciklēt;
 - (c) konstrukcijas iezīmju pieņemšanai, lai risinātu izaicinājumus, ko rada tādu materiālu un paņēmienu izmantošana, kuri apgrūtina vieglu demontāžu vai padara reciklēšanu ļoti problemātisku, piemēram, līmvielu, kompozītplastmasas vai ar šķiedrām armētu materiālu izmantošana;
 - (d) izmaiņām attiecībā uz reciklētu materiālu izmantošanu jaunos transportlīdzekļos, pārražotu vai pārjaunotu daļu un sastāvdaļu izmantošanu transportlīdzekļos un saderību ar daļām un sastāvdaļām no citiem transportlīdzekļu tipiem, un
 - (e) izmaiņām attiecībā uz 5. pantā minēto vielu izmantošanu jaunos transportlīdzekļos.

V PIELIKUMS
INFORMĀCIJAS PRASĪBAS PAR DEMONTĀŽU UN NOMAINU

1. Transportlīdzeklī iestrādātas elektrotransportlīdzekļu akumulatoru baterijas:
 - (a) numurs;
 - (b) atrašanās vieta;
 - (c) masa;
 - (d) akumulatoru baterijas ķīmijas veids;
 - (e) akumulatoru baterijas drošas izlādes instrukcijas;
 - (f) tehniskas instrukcijas par demontāžu un nomaiņu, tai skaitā visu soļu secība un savienošanas, nostiprināšanas, blīvēšanas paņēmieni;
 - (g) rīki vai tehnoloģijas, kas vajadzīgas, lai piekļūtu elektrotransportlīdzekļu akumulatoru baterijām, tās demontētu un nomainītu.
2. Transportlīdzeklī iestrādātie e-piedziņas elektromotori:
 - (a) numurs;
 - (b) atrašanās vieta;
 - (c) masa;
 - (d) e-piedziņas elektromotoros esošo pastāvīgo magnētu skaits, ja tie pieder pie šādiem veidiem:
 - i) neodīma-dzelzs-bora magnēti;
 - ii) samārija-kobalta magnēti;
 - iii) alumīnija-niķeļa-kobalta magnēti;
 - iv) ferīta magnēti;
 - (e) tehniskas instrukcijas par demontāžu un nomaiņu, tai skaitā visu soļu secība un savienošanas, nostiprināšanas, blīvēšanas paņēmieni;
 - (f) rīki vai tehnoloģijas, kas vajadzīgas, lai piekļūtu e-piedziņas elektromotoriem, tos demontētu un nomainītu.
3. VII pielikuma B daļā uzskaitītās sastāvdaļas, daļas un materiāli:
 - (a) vielu, kas uzskaitītas 5. panta 2. punktā, klātbūtne transportlīdzeklī, kuras jāapzīmē, kā minēts III pielikumā;
 - (b) numurs;
 - (c) atrašanās vieta;
 - (d) masa;
 - (e) tehniskas instrukcijas par demontāžu, tai skaitā visu soļu secība;
 - (f) labāko apstrādes paņēmieni pieejamība.
4. VII pielikuma C daļā uzskaitītās sastāvdaļas, daļas un materiāli:
 - (a) numurs;

- (b) atrašanās vieta;
 - (c) tehniskas instrukcijas par demontāžu un nomaiņu, tai skaitā visu soļu secība.
5. Digitāli kodētas sastāvdaļas un daļas transportlīdzeklī:
- (a) numurs;
 - (b) atrašanās vieta;
 - (c) tehniskas instrukcijas par piekļuvi, demontāžu un nomaiņu, tai skaitā kodējums un programmatūra, kas nepieciešami rezerves daļu un sastāvdaļu aktivēšanai, lai tās darbotos citā transportlīdzeklī;
 - (d) apraksts par funkcionalitāti, savstarpēju savietojamību un saderību ar citu marku un modeļu konkrētām daļām un sastāvdaļām;
 - (e) ražotāja kontaktpunkts tehniskās palīdzības saņemšanai.

VI PIELIKUMS
APZĪMĒŠANAS PRASĪBAS

1. Transportlīdzekļa plastmasas daļas, sastāvdaļas un materiāli, kuru masa pārsniedz 100 gramus:
 - (a) ISO 1043-1 Plastmasas. Simboli un terminu saīsinājumi. 1. daļa Pamatpolimēri un to raksturīgās īpašības;
 - (b) ISO 1043-2 Plastmasas. Simboli un terminu saīsinājumi. 2. daļa Pildvielas un pastiprinājuma materiāli;
 - (c) ISO 11469 Plastmasas. Plastmasas izstrādājumu vispārējā identificēšana un marķēšana.
2. Transportlīdzekļa elastomēra daļas, sastāvdaļas un materiāli, kuru masa pārsniedz 200 gramus, izņemot riepas: ISO 1629 Gumijas un lateksi. Nomenklatūra.
3. Simbolus “<” vai “>”, ko izmanto ISO standartos, var aizstāt ar iekavām.
4. Informācija par pastāvīgo magnētu materiālus saturošu e-piedziņas elektromotoru etiķeti:
 - (a) norāde, ka šie ražojumi satur vienu vai vairākus pastāvīgos magnētus;
 - (b) norāde, vai minētie magnēti pieder pie kāda no šādiem veidiem:
 - i) neodīma-dzelzs-bora magnēti;
 - ii) samārija-kobalta magnēti;
 - iii) alumīnija-niķeļa-kobalta magnēti;
 - iv) ferīta magnēti;
 - (c) 3.b punkta i) un ii) apakšpunktā minēto veidu pastāvīgajiem magnētiem — datu nesējs, kas sasaistīts ar unikālu produkta identifikatoru un kas ļauj piekļūt šādai informācijai:
 - i) atbildīgās fiziskās vai juridiskās personas nosaukums, reģistrētais komercnosaukums vai reģistrētā preču zīme un pasta adrese un, ja iespējams, elektroniskie saziņas līdzekļi;
 - ii) informācija par visu ražojumā iekļauto pastāvīgo magnētu masu, atrašanās vietu un veidu, kā arī par magnētu pārklājumu, līmju un jebkādu izmantoto piedevu klātbūtni un veidu;
 - iii) informācija par to, kā piekļūt visiem ražojumā iestrādātajiem pastāvīgajiem magnētiem un demontēt tos, iekļaujot vismaz visu demontāžas soļu secību, rīkus vai tehnoloģijas, ko vajag, lai piekļūtu pastāvīgajam magnētam un to demontētu, neskarot Direktīvas 2012/19/ES 15. panta 1. punktu.

VII PIELIKUMS
APSTRĀDES PRASĪBAS

A DAĻA
MINIMĀLĀS PRASĪBAS UZGLABĀŠANAS VIETĀM UN APSTRĀDES VIETĀM

1. Uzglabāšanas vietās, tai skaitā uzglabāšanas vietās savākšanas punktos, ko izmanto nolietotu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu, daļu un materiālu uzglabāšanai pirms to apstrādes, ir:
 - (a) necaurlaidīgas virsmas ar noplūžu savākšanas līdzekļiem, nostādinātājiem un eļļu attīrītājiem;
 - (b) ūdens attīrīšanas iekārtas, tai skaitā lietus ūdens attīrīšanas iekārtas atbilstīgi veselības un vides aizsardzības prasībām.
2. Glabāšanu organizē tā, lai izvairītos no tā, ka tiek sabojātas:
 - (a) sastāvdaļas un daļas, kas satur šā VII pielikuma B daļas 1. un 2. punktā uzskaitītās šķidrās vielas un šķidrumus;
 - (b) šā VII pielikuma C daļā uzskaitītās sastāvdaļas, daļas un materiāli.
3. Vietās, kur tiek apstrādāti nolietoti transportlīdzekļi un to sastāvdaļas, daļas un materiāli, ir:
 - (a) necaurlaidīgas virsmas piemērotās platībās ar noplūžu savākšanas līdzekļiem, nostādinātājiem un eļļu attīrītājiem;
 - (b) piemērota glabātava daļām, sastāvdaļām un materiāliem, kas ir demontēti no nolietotiem transportlīdzekļiem, tai skaitā necaurlaidīgas glabāšanas ar eļļu piesārņotām daļām, sastāvdaļām un materiāliem;
 - (c) piemērotas tvertnes akumulatoru bateriju (ar elektrolītu neitralizāciju konkrētajā apstrādes vietā vai citviet), filtru un *PCB/PCT* saturošu kondensatoru uzglabāšanai;
 - (d) piemērotas tvertnes, kurās nošķirti uzglabā nolietotu transportlīdzekļu šķidrumus: degvielu, motoreļļu, pārnesumkārbas eļļu, transmisijas eļļu, hidraulisko eļļu, dzesēšanas šķidrumus, antifrīzu, bremžu šķidrumus, akumulatoru bateriju skābes, gaisa kondicionēšanas sistēmu šķidrumus un jebkādu citus šķidrumus, kas atrodas nolietotā transportlīdzeklī,
 - (e) ūdens, tai skaitā lietus ūdens, attīrīšanas iekārtas atbilstīgi veselības un vides aizsardzības noteikumiem;
 - (f) piemērota glabātava lietotām riepām, ņemot vērā vajadzību novērst ugunsgrēka draudus un pārmērīgu uzkrāšanu.
4. Pilnvaroti apstrādes punkti, kam ir atļauts apstrādāt elektrotransportlīdzekļus, atbilst prasībām, kas noteiktas Regulas 2023/ [Baterijas un bateriju atkritumi] XII pielikumā.

B DAĻA
MINIMĀLĀS ATSĀRŅOŠANAS PRASĪBAS

1. No transportlīdzekļa nolej šādas šķidrās vielas un šķidrumus, ja vien tie nav nepieciešami konkrēto daļu atkalizmantošanai:
- (a) degviela;
 - (b) motoreļļa;
 - (c) transmisijas eļļa;
 - (d) pārnesumkārbas eļļa;
 - (e) hidrauliskā eļļa;
 - (f) dzesēšanas šķidrumi;
 - (g) antifrīzs;
 - (h) bremžu šķidrumi;
 - (i) gaisa kondicionēšanas sistēmas šķidrumi un
 - (j) jebkuri citi šķidrumi, ko satur nolietotais transportlīdzeklis.

Savākšanas tvertnes apzīmē tā, lai norādītu tajās esošā šķidruma veidu, un uzglabā atsevišķi citu no citas drošā vietā, kas atbilst šā pielikuma A daļai, lai novērstu nejaušu izšļakstīšanu, noplūdi vai neatļautu piekļuvi tai.

2. No nolietotiem transportlīdzekļiem demontē šādas sastāvdaļas, daļas un materiālus:
- (a) drošības gaisa spilvenus, sašķidrinātās naftas gāzes (*LPG*) tvertnes, saspiestās dabasgāzes (*CNG*) tvertnes, ūdeņraža tvertnes un jebkādas citas potenciāli sprādzienbīstamas daļas un sastāvdaļas neitralizē;
 - (b) gaisa kondicionēšanas sistēmas un aukstumaģentus apstrādā saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 517/2014;
 - (c) sastāvdaļas, kas identificētas kā dzīvsudrabu saturošas, apstrādes laikā nošķir identificējamā plūsmā, ko droši imobilizē un likvidē saskaņā ar Direktīvas 2008/98/EK 17. pantu;
 - (d) materiālus, kas satur 5. panta 2. punktā minētās vielas un kas jāapzīmē, kā noteikts III pielikumā, apstrādes laikā nošķir identificējamā plūsmā, ko droši imobilizē un likvidē saskaņā ar Direktīvas 2008/98/EK 17. pantu.

Visas daļas, sastāvdaļas un materiālus, ko savāc atsārņošanas laikā, uzglabā šim nolūkam paredzētās tvertnēs. Savākšanas tvertnes apzīmē tā, lai norādītu tajās esošās sastāvdaļas, daļas un materiālus, un uzglabā drošā vietā, kas atbilst A daļai, lai novērstu nejaušu izšļakstīšanu, noplūdi vai neatļautu piekļuvi tai.

3. Reģistrē šādu informāciju par nolietotu transportlīdzekļu atsārņošanu:
- (a) atsārņošanas darbību datums un laiks;
 - (b) veikto atsārņošanas darbību veids;
 - (c) atsārņoto atkritumu daudzums un raksturs, tai skaitā izņemtie vai neitralizētie materiāli un piesārņotāji;
 - (d) attiecīgā gadījumā atkritumu transportētāja nosaukums un kontaktinformācija;
 - (e) atsārņošanas procesā savāktu atkritumu galīgās likvidēšanas vietas kontaktinformācija.

C DAĻA

DAĻU UN SASTĀVDAĻU OBLIGĀTĀ DEMONTĀŽA NO NOLIETOTIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM

1. Elektrotransportlīdzekļu akumulatoru baterijas;
2. e-piedziņas elektromotori, arī to korpusi un saistītas vadības vienības, vadojums un citas daļas, sastāvdaļas un materiāli;
3. *SLI* baterijas, kā tās definētas Regulas (ES) 2023/****[par baterijām un bateriju atkritumiem] 3. panta 12. punktā;
4. motori;
5. katalītiskie neitralizatori;
6. pārnenumkārbas;
7. vējstikli, aizmugurējie un sānu logi no stikla;
8. riteņi;
9. riepas;
10. kontrolmērinstrumentu paneļi;
11. tieši pieejamas informatīvi izklaidējošās sistēmas daļas, tai skaitā skaņas, navigācijas un multimediju kontrolleri, arī displeji, kuru virsma ir lielāka par 100 kvadrātcentimetriem;
12. galvenie lukturi, arī to pievadi;
13. vadu instalācijas;
14. buferi;
15. šķidrumu tvertnes;
16. siltummaiņi;
17. jebkādas citas vienmateriāla metāla sastāvdaļas, kas smagākas par 10 kg;
18. jebkādas citas vienmateriāla plastmasas sastāvdaļas, kas smagākas par 10 kg;
19. elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas:
 - (a) elektrotransportlīdzekļu invertori;
 - (b) iespaidshēmas plates ar virsmas platību lielāku par 10 cm²;
 - (c) fotoelementu (*PV*) paneļi ar virsmas platību lielāku par 0,2 m²;
 - (d) automātiskās pārnenumkārbas vadības moduļi un vārstu korpusi.

D DAĻA

DAĻU UN SASTĀVDAĻU ATKALIZMANTOŠANA, PĀRRAŽOŠANA UN PĀRJAUNOŠANA

1. Demontēto daļu un sastāvdaļu tehniskais izvērtējums:
 - (a) atkalizmantošanai:

- i) daļa vai sastāvdaļa ir funkcionējoša;
 - ii) tā ir piemērota, lai to uzreiz izmantotu galvenajam paredzētajam mērķim;
- (b) pārražošanai vai pārjaunošanai:
 - i) daļa vai sastāvdaļa ir nokomplektēta;
 - ii) bojājumu, samazinātas funkcionalitātes vai veiktspējas novērtējums un remonts, kas vajadzīgi, lai daļu vai sastāvdaļu atjaunotu tādā stāvoklī, ka tā ir piemērota izmantošanai;
 - iii) nav pārmērīgas korozijas.
- 2. Minimālā informācija daļu un sastāvdaļu apzīmējumā:
 - (a) sastāvdaļas vai daļas nosaukums;
 - (b) atsauce uz tā transportlīdzekļa identifikācijas numuru (*VIN*), no kura sastāvdaļa vai daļa ir demontēta, un
 - (c) nosaukums, pasta adrese, norādot vienoto kontaktpunktu un e-pasta adresi, tīmekļa adresi, ja attiecināms, kas identificē ekonomikas dalībnieku, kurš demontējis sastāvdaļu vai daļu.

E DAĻA

SASTĀVDAĻAS UN DAĻAS, KAS NAV ATKALIZMANTOJAMAS

1. Visi drošības spilveni, tai skaitā gaisa spilveni, pirotehniskie izpildmehānismi, elektroniskās vadības vienības un sensori;
2. emisiju pēcapstrādes sistēmas (piem., katalītiskie neitralizatori, daļiņu filtri);
3. izplūdes klusinātāji;
4. automātiskie vai neautomātiskie drošības jostu komplekti, tai skaitā siksnas, sprādzes, ievilcēji, pirotehniskie izpildmehānismi;
5. sēdekļi, ja tajos ir iestrādāti drošības jostu stiprinājumi un/vai drošības gaisa spilveni;
6. stūres iekārtas bloķētāja mezgļi, kas darbojas uz stūres statņa;
7. imobilaizeri, tai skaitā transponderi un elektriskās vadības vienības.

F DAĻA

DEMONTĒTO DAĻU, SASTĀVDAĻU UN MATERIĀLU SPECIFISKAS APSTRĀDES PRASĪBAS

1. *SLI* baterijas apstrādā saskaņā ar Regulas (ES) 2023/**** [par baterijām un bateriju atkritumiem] 70. pantu.
2. Elektrotransportlīdzekļu akumulatoru baterijas apstrādā saskaņā ar Regulas (ES) 2023/**** [par baterijām un bateriju atkritumiem] 70. pantu.

3. Pastāvīgo magnētu materiālus, kas satur neodīmu, disproziju vai prazeodīmu (neodīma-dzelzs-bora (NdFeB), kā tie definēti [priekšlikums regulai par KSI] regulas 27. pantā]), varu no e-piedziņas elektromotoriem, kas nav piemēroti atkalizmantošanai, pārražošanai vai pārjaunošanai, demontē, ja demontāžas procesu var veikt pilnvaroti apstrādes punkti bez pārmērīgām izmaksām. Ja nav tehniskā progresa *NdFeB* pastāvīgo magnētu materiālu reciklēšanai, e-piedziņas elektromotorus vai to pastāvīgo magnētu materiālus saturošās daļas novieto krājumā un apzīmē saskaņā ar Regulas [priekšlikums regulai par KSI] 27. panta 1. punkta b) apakšpunktu.
4. Demontētās elektroniskās sastāvdaļas un daļas, kas nav piemērotas atkalizmantošanai, pārražošanai vai pārjaunošanai, un dzelzi nesaturošās frakcijas, tai skaitā sasmalcinātas iespaidshēmas plates, apstrādā apstrādes operatori, kā norādīts Direktīvas 2012/19/ES 8. panta 3. punktā.
5. No nolietotiem transportlīdzekļiem demontēto stiklu vismaz reciklē par stikla traukiem, stiklšķiedru vai līdzvērtīgas kvalitātes materiālu.

G DAĻA

SNIEDZAMĀ INFORMĀCIJA PAR ATBRĪVOJUMIEM NO PIENĀKUMA DEMONTĒT DAĻAS, SASTĀVDAĻAS UN MATERIĀLUS NO NOLIETOTIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM

1. Tā rakstiskā līguma kopija, kas noslēgts starp pilnvaroto apstrādes centru un struktūru, kas veic sasmalcināšanas darbības un izmanto pēsmalcināšanas tehnoloģijas, iekļaujot otrreizējo materiālu kvalitātes specifikācijas un tehnisko specifikāciju, kas ievērota no nolietotiem transportlīdzekļiem iegūto frakciju apstrādē.
2. Ziņojums par paraugu analīzi par apstrādes frakciju (izvadmateriāla) kvalitāti un daudzumu reprezentatīvai apstrādes konfigurācijai, ko iesniedz neatkarīga struktūra.
3. Jebkāda cita veida dokumentācija, kas apliecina, ka no nolietotiem transportlīdzekļiem iegūto materiālu kvalitāte un daudzums nav zemāki salīdzinājumā ar to sastāvdaļu un daļu kvalitāti un daudzumu, kuras demontētas atsevišķi pirms sasmalcināšanas saskaņā ar C daļā noteiktajām prasībām.

VIII PIELIKUMS
INFORMĀCIJA REĢISTRĀCIJAI RAŽOTĀJU REĢISTRĀ

1. Informācija, ko sniedz ražotājs vai tā ieceltais par paplašinātu ražotāja atbildību atbildīgais pārstāvis:
 - (a) nosaukums un zīmoli, ja pieejami, ar kādiem ražotājs darbojas dalībvalstī, un ražotāja adrese, norādot pasta indeksu un vietu, ielu un numuru, valsti, tālruņa numuru, ja tāds ir, tīmekļa adresi un e-pasta adresi, norādot arī vienoto kontaktpunktu;
 - (b) ražotāja valsts identifikācijas kods, norādot tā numuru komercreģistrā vai līdzvērtīgu oficiālo reģistrācijas numuru un Eiropas vai valsts nodokļu identifikācijas numuru;
 - (c) to transportlīdzekļu kategorijas, kurus ražotājs plāno pirmo reizi darīt pieejamus tirgū dalībvalsts teritorijā;
 - (d) informācija par to, kā ražotājs pilda savus pienākumus, kas noteikti 16. pantā, iekļaujot rakstisku informāciju par:
 - i) pasākumiem, ko ražotājs ievieš, lai izpildītu 16. un 20. pantā noteiktos ražotāja atbildības pienākumus;
 - ii) pasākumiem, kas ieviesti, lai izpildītu 23. pantā noteikto savākšanas pienākumu attiecībā uz to transportlīdzekļu skaitu, kurus ražotājs dara pieejamus tirgū dalībvalstī, un
 - iii) sistēmu, ar kuru nodrošina, ka kompetentajām iestādēm paziņotie dati ir ticami;
 - (e) ražotāja vai attiecīgā gadījumā ražotāja ieceltā par paplašinātu ražotāja atbildību atbildīgā pārstāvja vai ražotāju atbildības organizācijas paziņojums, ka sniegtā informācija ir patiesa.
2. Informācija, kas jāsniedz papildus 1. punktā uzskaitītajai, ja ražotāju atbildības organizācija ir iecelta papildinātas ražotāja atbildības pienākumu veikšanai:
 - (a) ražotāju atbildības organizācijas nosaukums un kontaktinformācija, tai skaitā pasta indekss un vieta, iela un numurs, valsts, tālruņa numurs, tīmekļa un e-pasta adrese un valsts identifikācijas kods;
 - (b) ražotāju atbildības organizācijas numurs komercreģistrā vai līdzvērtīgs oficiāls reģistrācijas numurs un Eiropas vai valsts nodokļu identifikācijas numurs, un
 - (c) pārstāvētā ražotāja pilnvarojums.
3. Informācija, kas ražotāju atbildības organizācijai jāsniedz papildus 1. punktā uzskaitītajai, ja tā ir pilnvarota saskaņā ar 18. panta 1. punktu:
 - (a) pārstāvēto ražotāju nosaukumi un kontaktinformācija, tai skaitā pasta indeksi un vietas, ielas un numuri, valstis, tālruņa numuri, tīmekļa adreses un e-pasta adreses;
 - (b) katra pārstāvētā ražotāja pilnvarojums, ja attiecināms;

- (c) ja ražotāju atbildības organizācija pārstāv vairāk nekā vienu ražotāju, tā atsevišķi norāda, kā katrs no pārstāvētajiem ražotājiem pilda 16. pantā noteiktos pienākumus.
4. Ja pienākumus saskaņā ar 16. pantu ražotāja vārdā pilda iecelts par paplašinātu ražotāja atbildību atbildīgais pārstāvis, kas pārstāv vairāk nekā vienu ražotāju, tad šis pārstāvis papildus 1. punktā uzskaitītajai informācijai atsevišķi norāda katra pārstāvētā ražotāja nosaukumu un kontaktinformāciju.

IX PIELIKUMS

LIKVIDĀCIJAS CERTIFIKĀTĀ IEKĻAUJAMĀ INFORMĀCIJA

1. Sertifikāta izdevējas struktūras vai uzņēmuma nosaukums, adrese un reģistrācijas numurs, ja šāds numurs ir norādīts valsts reģistrācijas vai identifikācijas sistēmā;
2. tās kompetentās iestādes nosaukums un adrese, kura izdevusi atļauju (saskaņā ar regulas 14. pantu) struktūrai vai uzņēmumam, kurš izdod likvidācijas sertifikātu;
3. likvidācijas sertifikāta izdošanas datums;
4. transportlīdzekļa valstspiederības zīme un reģistrācijas numurs (sertifikātam jāpievieno reģistrācijas dokuments, ja šāds dokuments pastāv papīra formātā, vai sertifikāta izdevēja pilnvarotā apstrādes punkta paziņojums par to, ka reģistrācijas dokuments ir iznīcināts⁽²⁾);
5. transportlīdzekļa kategorija, zīmols un modelis;
6. transportlīdzekļa identifikācijas (šasijas) numurs;
7. piegādātā transportlīdzekļa turētāja vai īpašnieka vārds, uzvārds, adrese, valstspiederība.

X PIELIKUMS
GROZĪJUMI REGULĀ (ES) 2018/858

8. Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu groza šādi:

(1) I daļā G13. ierakstu aizstāj ar šādu:

“

G13	Apritīgums	Regula [PB, ierakstīt šīs regulas numuru]	X	X																
-----	------------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”;

(2) pielikuma 1. papildinājumu groza šādi:

(a) 1. tabulas G13. ierakstu aizstāj ar šādu:

“

G13	Apritīgums	Regula [PB, ierakstīt šīs regulas numuru]	n/a Tomēr piemēro VII pielikuma E daļu par aizliegumu atkalizmantot norādītās sastāvdaļas.”;
-----	------------	---	---

(b) 2. tabulas G13. ierakstu aizstāj ar šādu:

“

G13	Apritīgums	Regula [PB, ierakstīt šīs regulas numuru]	n/a Tomēr piemēro VII pielikuma E daļu par aizliegumu atkalizmantot norādītās sastāvdaļas.
-----	------------	---	---

”;

(3) pielikuma 2. papildinājuma 4. punktu groza šādi:

(a) tabulā “I daļa. M₁ kategorijas transportlīdzekļi” 59. ierakstu aizstāj ar šādu:

“

59	Regula [PB, ierakstīt šīs regulas numuru] (Apritīgums)	Minētās regulas prasības nepiemēro.
----	---	-------------------------------------

”;

(b) tabulā “II daļa. N₁ kategorijas transportlīdzekļi” 59. ierakstu aizstāj ar šādu:

“

59	Regula [PB, ierakstīt šīs regulas numuru] (Apritīgums)	Minētās regulas prasības nepiemēro.
----	---	-------------------------------------

”;

(4) pielikuma III daļu iedaļu groza šādi:

(a) pielikuma 1. papildinājumā 59. ierakstu aizstāj ar šādu:

“.

59	Apritīgums	Regula [PB, ierakstīt šīs regulas numuru]	N/A	N/A		
----	------------	---	-----	-----	--	--

”.

(b) pielikuma 2. papildinājumā 59. ierakstu aizstāj ar šādu:

“.

59	Apritīgums	Regula [PB, ierakstīt šīs regulas numuru]	N/A				N/A					
----	------------	---	-----	--	--	--	-----	--	--	--	--	--

”.

(c) pielikuma 3. papildinājumā 59. ierakstu aizstāj ar šādu:

“

59	Apritīgums	Regula [PB, ierakstīt šīs regulas numuru]	N/A
----	------------	---	-----

”.

(d) pielikuma 4. papildinājumā 59. ierakstu aizstāj ar šādu:

“

59	Apritīgums	Regula [PB, ierakstīt šīs regulas numuru]	N/A				N/A					
----	------------	---	-----	--	--	--	-----	--	--	--	--	--

”.

XI PIELIKUMS
ATBILSTĪBAS TABULA

1. Direktīva 2000/53/EK

<i>Direktīva 2000/53/EK</i>	<i>Šī regula</i>
1. pants	1. pants
2. panta 1. punkts	3. panta 1. punkta 1. apakšpunkts
2. panta 2. punkts	3. panta 1. punkta 2. apakšpunkts
2. panta 3. punkts	3. panta 1. punkta 22. apakšpunkts
2. panta 4. punkts	3. panta 2. punkta a) apakšpunkts
2. panta 5. punkts	3. panta 1. punkta 16. apakšpunkts
2. panta 6. punkts	3. panta 1. punkta 5. apakšpunkts
2. panta 7. punkts	3. panta 2. punkta a) apakšpunkts
2. panta 8. punkts	3. panta 2. punkta a) apakšpunkts
2. panta 9. punkts	3. panta 2. punkta a) apakšpunkts
2. panta 10. punkts	3. panta 1. punkta 35. apakšpunkts
2. panta 11. punkts	—
2. panta 11. punkta a) apakšpunkts	—
2. panta 11. punkta b) apakšpunkts	—
2. panta 11. punkta c) apakšpunkts	—
2. panta 11. punkta d) apakšpunkts	—
2. panta 12. punkts	—
2. panta 13. punkts	—
3. panta 1. punkts	2. panta 1. punkta a) apakšpunkts
3. panta 2. punkts	—
3. panta 3. punkts	—
3. panta 4. punkts	2. panta 2. punkta a) apakšpunkts un 5. punkts

<i>Direktīva 2000/53/EK</i>	<i>Šī regula</i>
3. panta 5. punkts	2. panta 1. punkta c) apakšpunkts un 5. un 6. punkts
4. panta 1. punkta a) apakšpunkts	5. panta 1. punkts
4. panta 1. punkta b) apakšpunkts	7. panta 1. punkts
4. panta 1. punkta c) apakšpunkts	6. pants
4. panta 2. punkta a) apakšpunkts	5. panta 2. un 3. punkts
4. panta 2. punkta b) apakšpunkta i) punkts	5. panta 4. punkta a) apakšpunkts
4. panta 2. punkta b) apakšpunkta ii) punkts	5. panta 4. punkta b) apakšpunkts:
4. panta 2. punkta b) apakšpunkta iii) punkts	5. panta 4. punkta c) apakšpunkts
4. panta 2. punkta b) apakšpunkta iv) punkts	5. panta 4. punkta d) apakšpunkts
4. panta 2. punkta c) apakšpunkts	--
5. panta 1. punkta pirmais ievilkums	23. panta 1. punkts un 2. punkta c) apakšpunkts
5. panta 1. punkta otrais ievilkums	23. panta 2. punkta b) apakšpunkts
5. panta 2. punkts	23. panta 4. punkta pirmās un otrās daļas c) apakšpunkts
5. panta 3. punkta pirmā daļa	25. pants
5. panta 3. punkta otrā daļa	--
5. panta 3. punkta trešā daļa	--
5. panta 4. punkta pirmā daļa	24. panta 2. punkts
5. panta 4. punkta otrā daļa	16. pants un 20. panta 1. punkta a) apakšpunkts
5. panta 4. punkta trešā daļa	24. panta 2. punkts
5. panta 4. punkta ceturtais ievilkums	--
5. panta 5. punkta pirmā daļa	25. panta 1. punkts un IX pielikums
5. panta 5. punkta otrā daļa	25. panta 5. punkts
6. panta 1. punkts	27. panta 1. un 3. punkts

<i>Direktīva 2000/53/EK</i>	<i>Šī regula</i>
6. panta 2. punkta pirmā daļa	15. panta 1. punkts
6. panta 2. punkta otrā daļa	--
6. panta 3. punkta pirmā daļa	30. panta 1. punkts un VII pielikuma C daļa
6. panta 3. punkta otrā daļa	29. panta 1. punkts
6. panta 4. punkts	15. panta 2. punkts
6. panta 5. punkts	27. panta 5. punkts
6. panta 6. punkts	27. panta 4. punkts
7. panta 1. punkts	33. panta 1. punkts
7. panta 2. punkta a) apakšpunkts	--
7. panta 2. punkta b) apakšpunkts	34. panta 1. punkta a) un b) apakšpunkts
7. panta 2. punkta otrā daļa	--
7. panta 2. punkta trešā daļa	49. panta 5. punkts
7. panta 3. punkts	--
7. panta 4. punkts	--
7. panta 5. punkts	--
8. panta 1. punkts	12. panta 1. punkts
8. panta 2. punkts	12. panta 3. punkts
8. panta 3. punkts	11. panta 1. punkts
8. panta 4. punkts	11. panta 1. un 2. punkts
9. panta 1.a punkta pirmā daļa	49. panta 1. punkta j) apakšpunkts
9. panta 1.a punkta otrā daļa	49. panta 1. punkta otrā daļa
9. panta 1.a punkta trešā daļa	49. panta 1. punkta trešā daļa
9. panta 1.b punkts	49. panta 2. punkts
9. panta 1.c punkts	--
9. panta 1.d punkts	49. panta 5. punkts

<i>Direktīva 2000/53/EK</i>	<i>Šī regula</i>
9. panta 2. punkts	9. pants
9.a panta 1. punkts	50. panta 1. punkts
9.a panta 2. punkts	50. panta 2. punkts
9.a panta 3. punkts	50. panta 3. punkts
9.a panta 4. punkts	50. panta 4. punkts
9.a panta 5. punkts	50. panta 5. punkts
9.a panta 6. punkts	50. panta 6. punkts
10. panta 1. punkts	--
10. panta 2. punkts	--
10. panta 3. punkts	--
10.a pants	55. pants
11. panta 1. punkts	51. panta 1. punkts
11. panta 2. punkts	51. panta 2. punkts
12. panta 1. punkts	57. panta 1. punkts
12. panta 2. punkts	57. panta 2. punkts
12. panta 3. punkts	--
13. pants	--
I pielikums	VII pielikums
II pielikums	III pielikums

2. Direktīva 2005/64/EK

<i>Direktīva 2005/64/EK</i>	<i>Šī regula</i>
1. panta pirmā daļa	1. pants
1. panta otrā daļa	--
2. pants	2. panta 1. punkta a) apakšpunkts
3. panta a) punkts	2. panta 2. punkta a) apakšpunkts
3. panta b) punkts	2. panta 2. punkta b) apakšpunkts
3. panta c) punkts	2. panta 2. punkta c) apakšpunkts
4. panta 1. punkts	3. panta 1. punkta 1. apakšpunkts
4. panta 2. punkts	3. panta 2. punkta b) apakšpunkts
4. panta 3. punkts	3. panta 1. punkta 3. apakšpunkts
4. panta 4. punkts	3. panta 1. punkta 2. apakšpunkts
4. panta 5. punkts	II pielikums
4. panta 6. punkts	3. panta 2. punkta b) apakšpunkts apvienojumā ar 3. panta 1. punkta 1. apakšpunktu
4. panta 7. punkts	3. panta 2. punkta b) apakšpunkts
4. panta 8. punkts	3. panta 2. punkta b) apakšpunkts
4. panta 9. punkts	3. panta 1. punkta 5. apakšpunkts
4. panta 10. punkts	3. panta 2. punkta a) apakšpunkts
4. panta 11. punkts	--
4. panta 12. punkts	3. panta 2. punkta a) apakšpunkts
4. panta 13. punkts	3. panta 1. punkta 4. apakšpunkts
4. panta 14. punkts	3. panta 1. punkta 6. apakšpunkts
4. panta 15. punkts	3. panta 1. punkta 7. apakšpunkts
4. panta 16. punkts	--

4. panta 17. punkts	--
4. panta 18. punkts	9. pants
4. panta 19. punkts	--
4. panta 20. punkts	--
5. panta 1. punkts	--
5. panta 2. punkts	8. panta 1. punkta otrais teikums
5. panta 3. punkts	8. panta 4. punkts
5. panta 4. punkts	24. pants
6. panta 1. punkts	4. panta 2. punkts
6. panta 2. punkta otrā daļa	5. panta 8. punkts
6. panta 3. punkts	11. pants
6. panta 4. punkts	--
6. panta 5. punkts	--
6. panta 6. punkts	--
6. panta 7. punkts	--
6. panta 8. punkts	--
7. panta a) punkts	VII pielikuma E daļa
7. panta b) punkts	VII pielikuma E daļa
8. pants	--
9. pants	--
10. panta 1. punkts	--
10. panta 2. punkts	--
10. panta 3. punkts	--
10. panta 3. punkts	--
10. panta 4. punkts	--
11. panta 1. punkts	--

11. panta 2. punkts	--
12. pants	--
13. pants	--
I pielikums	4. panta 1. punkts
II pielikums	--
III pielikums	--
VII pielikums	--
V pielikums	VII pielikuma E daļa
VI pielikums	--