



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2023. július 14.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2023/0284(COD)

11888/23
ADD 1

MI 622
ENT 165
ENV 862
CODEC 1377
IA 189

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2023. július 14.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2023) 451 final
Tárgy:	MELLÉKLETEK a következőhöz: Javaslat AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a járművek tervezésére vonatkozó körforgásossági követelményekről és a hulladékká vált gépjárművek kezeléséről, valamint az (EU) 2018/858 és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról, továbbá a 2000/53/EK és a 2005/64/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2023) 451 final számú dokumentumot.

Melléklet: COM(2023) 451 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2023.7.13.
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

MELLÉKLETEK

a következőhöz:

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

**a járművek tervezésére vonatkozó körforgásossági követelményekről és a hulladékká
vált gépjárművek kezeléséről, valamint az (EU) 2018/858 és az (EU) 2019/1020 rendelet
módosításáról, továbbá a 2000/53/EK és a 2005/64/EK irányelv hatályon kívül
helyezéséről**

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

I. MELLÉKLET
KRITÉRIUMOK ANNAK MEGHATÁROZÁSÁRA, HOGY A HASZNÁLT JÁRMŰ
HULLADÉKKÁ VÁLT GÉPJÁRMŰ-E

A. RÉSZ

**A JÁRMŰVEK JAVÍTHATÓSÁGÁNAK ÉRTÉKELÉSÉRE VONATKOZÓ
KRITÉRIUMOK**

1. A jármű akkor minősül műszaki értelemben javíthatatlannak, ha az alábbi kritériumok közül egynek vagy többnek megfelel:
 - a) darabokra vágták vagy darabokra szedték szét;
 - b) lehegesztették vagy szigetelőhab segítségével lezárták;
 - c) teljesen kiégett olyan mértékben, hogy a motortér vagy az utastér megsemmisült;
 - d) vízbe merült, úgy, hogy a víz ellepte a műszerfalat;
 - e) a jármű alábbi alkotóelemei közül egy vagy több nem javítható vagy cserélhető ki:
 - i. a földdel érintkező alkotóelemek (például gumibroncsok és kerekek), felfüggesztés, kormányberendezés, fék és ezek kezelőszervei;
 - ii. ülésrögzítők és -csatlakozók;
 - iii. légzsákok, előfeszítők, biztonsági övek és perifériás működtetőelemeik;
 - iv. a jármű teste és alváza;
 - f) szerkezeti és biztonsági alkotóelemeinek olyan visszafordíthatatlan műszaki hibái vannak, amelyek miatt ezek nem cserélhetők, mint például a fém öregedése, az alapozófesték többszörös törése vagy túlzott perforációt eredményező korrózió;
 - g) a javításhoz a motor, a sebességváltó, a karosszéria vagy az alvázegység cseréje szükséges, aminek eredményeként a jármű elveszíti eredeti azonosságát.
2. A jármű akkor minősül gazdasági értelemben javíthatatlannak, ha piaci értéke alacsonyabb, mint az ahhoz a műszaki állapot helyreállításához szükséges javítások költsége az Unióban, amely alapján a jármű műszaki vizsgálati bizonyítványt kaphatna abban a tagállamban, ahol a járművet a javítást megelőzően nyilvántartásba vették.
3. A jármű műszaki értelemben javíthatatlannak tekinthető, ha:
 - a) vízbe merült, és a víz nem érte el a műszerfalat, de károsodást okozott a motorban vagy az elektromos rendszerben;
 - b) ajtói nincsenek ráerősítve;
 - c) üzemanyagot vagy üzemanyaggózt bocsát ki, ami tűz- és robbanásveszélyt jelent;

- d) gáz szivárgott ki cseppfolyósítottgáz-rendszeréből, ami tűz- és robbanásveszélyt jelent;
- e) működéshez használt folyadékot (üzemanyag, fékfolyadék, fagyálló folyadék, akkumulátorsav, hűtőfolyadék) bocsátott ki, ami vízszennyezési kockázatot jelent; vagy
- f) fékjei és a kormányzáshoz használt alkotóelemei túlzott mértékben elkoptak.

Amennyiben e feltételek közül egy teljesül, egyedi műszaki értékelést kell végezni annak megállapítására, hogy a jármű műszaki állapota elégséges lenne-e a műszaki vizsgálati bizonyítvány megszerzéséhez abban a tagállamban, ahol a járművet javítás előtt nyilvántartásba vették.

B. RÉSZ

A HULLADÉKKÁ VÁLT GÉPJÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KRITÉRIUMOK INDIKATÍV LISTÁJA

A következő kritériumok is használhatók további indoklásként annak megállapításához, hogy a használt jármű hulladékká vált gépjármű-e:

- a) a jármű azonosítását lehetővé tevő eszközök, különösen a jármű-azonosító szám hiánya;
- b) a jármű tulajdonosa ismeretlen;
- c) a járművön több mint két éve nem végezték el az előírt nemzeti műszaki vizsgálatot az utolsó kötelező időponttól számítva;
- d) a jármű nincs megfelelően védve a tárolás, szállítás, be- és kirakodás során bekövetkező károktól; vagy
- e) a járművet kezelés céljából átadták egy engedéllyel rendelkező gyűjtőhelynek vagy engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítménynek.

II. MELLÉKLET

AZ ÚJRAFELHASZNÁLHATÓSÁGI, AZ ÚJRAFELDOLGOZHATÓSÁGI ÉS A HASZNOSÍTHATÓSÁGI ARÁNY KISZÁMÍTÁSA

E melléklet alkalmazásában „representatív jármű” a járműtípus azon változata, amelyet a típusjóváahagyó hatóság a gyártóval folytatott konzultáció alapján és a II. melléklet A. részében foglalt feltételeknek megfelelően az újrafelhasználhatóság, az újrafeldolgozhatóság és a hasznosíthatóság vonatkozásában a legproblematicusabbnak tekint.

A. RÉSZ

1. Meg kell határozni a járműben jelen lévő anyagokat, azok arányát és helyét, valamint minden olyan releváns információt, amely az újrafeldolgozhatóság és a hasznosíthatóság arányának pontos kiszámításához szükséges.
2. A tömeget egytizedes pontossággal kilogrammban kell kifejezni. Az arányokat egytizedes pontossággal százalékban kell kiszámolni, majd az alábbiak szerint kell kerekíteni:
 - a) amennyiben a tizedespontot követő szám 0 és 4 között van, az összeg lefelé kerekítendő;
 - b) amennyiben a tizedespontot követő szám 5 és 9 között van, az összeg felfelé kerekítendő.
3. A representatív járművek kiválasztásánál figyelembe kell venni az alábbi kritériumokat:
 - a) a felépítmény típusa;
 - b) a rendelkezésre álló felszereltség;
 - c) a rendelkezésre álló választható berendezések, amelyeket a gyártó felelősségére szerelnek fel.
4. Amennyiben a típusjóváahagyó hatóság és a gyártó nem azonosítja együttesen az újrafelhasználhatóság, újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság tekintetében legproblematicusabbnak megítélt változatot egy gépjárműtípuson belül, ki kell választani egy representatív járművet, mégpedig:
 - a) az (EU) 2018/858 rendelet I. melléklete C. részének 2. pontjában meghatározott „felépítménytípusonként” az M₁ kategóriájú járművek esetében;
 - b) „felépítménytípusonként”, például teherkocsi, járóképes alváz, kisteherautó az N₁ kategóriájú járművek esetében.
5. A gyártó az alkatrészek anyagának és tömegének ellenőrzése céljából rendelkezésre bocsátja a típusjóváahagyó hatóság által szükségesnek ítélt járműveket és alkatrészeket.

B. RÉSZ

1. Ahhoz, hogy az alkotóelemeket vagy alkatrészeket újrafelhasználhatónak lehessen tekinteni, azoknak könnyen és roncsolásmentesen eltávolíthatóknak kell lenniük.
2. Az újrafelhasználható alkatrészek, alkotóelemek és anyagok teljes tömegét 100 %-ban újrafelhasználhatónak, újrafeldolgozhatónak és hasznosíthatónak kell tekinteni.
3. A VII. melléklet B. részének 1. és 2. pontjában felsorolt alkatrészeket és alkotóelemeket 0 %-ban újrafelhasználhatónak és 100 %-ban újrafeldolgozhatónak és hasznosíthatónak kell tekinteni. A VII. melléklet E. részében felsorolt alkatrészeket és alkotóelemeket 0 %-ban újrafelhasználhatónak és 100 %-ban újrafeldolgozhatónak és hasznosíthatónak kell tekinteni. A módszertannak biztosítania kell, hogy amennyiben a VII. melléklet módosítása esetén bővül az említett melléklet E. részében felsorolt alkatrészek és alkotóelemek jegyzéke, ezeket az újonnan hozzáadott alkatrészeket és alkotóelemeket 0 %-ban újrafelhasználhatónak és 100 %-ban újrafeldolgozhatónak és hasznosíthatónak tekintsék majd.
4. Az újrafelhasználhatósági, az újrafeldolgozhatósági és a hasznosíthatósági arány kiszámításának összhangban kell állnia a körforgásossági stratégiával, és követnie kell az életciklus végi kezelési technológiák technológiai fejlődését.

III. MELLÉKLET

AZ ANYAGOKBAN, ALKATRÉSZEKBEN ÉS ALKOTÓELEMekben ELŐFORDULÓ ÓLOM, HIGANY, KADMIUM ÉS HAT VEGYÉRTÉKŰ KRÓM JELLENLÉTÉVEL KAPCSOLATOS FELTÉTELEK ÉS MAXIMÁLIS KONCENTRÁCIÓÉRTÉKEK

Az ólom, a hat vegyértékű króm és a higany esetében a homogén anyagban az említett vegyi anyagok legfeljebb 0,1 tömegszázalékos maximális koncentrációja, a kadmium esetében pedig a homogén anyagban az említett vegyi anyag legfeljebb 0,01 tömegszázalékos maximális koncentrációja megengedett.

A 2003. július 1. előtt forgalomba hozott járművekben való felhasználásra szánt, 2003. július 1. után forgalomba hozott pótalkatrészek – a kerék-kiegyensúlyozó súlyok, az elektromotorok szénkeféi és a fékbetétek kivételével – mentesülnek a rendelet 5. cikke (2) bekezdésének hatálya alól.

Homogén anyagok, alkatrészek és alkotóelemek	A mentesség alkalmazási köre és lejárta	Az 5. cikk (4) bekezdésének d) pontja értelmében címkét vagy más azonosító jelzést kell használni
<i>Ólom mint ötvözőelem</i>		
1. a) Acél megmunkálási célokra és tűzihorganyzott acél alkatrészek készletben, legfeljebb 0,35 tömegszázalék ólomtartalommal		
1. b) Folyamatosan horganyzott acéllemez legfeljebb 0,35 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2016. január 1. előtt típusjóvá hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
2. a) Alumínium megmunkálási célokra, legfeljebb 2 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2005. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
2. b) Alumínium legfeljebb 1,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
2. c) i. Alumíniumötvözetek megmunkálási célokra, legfeljebb 0,4 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2028. január 1. előtt típusjóvá hagyást	

	nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
2. c) ii. A 2. pont c) alpontjának i. alpontjában nem szereplő alumíniumötvözetek legfeljebb 0,4 tömegszázalék ólomtartalommal(2)	(1)	
3. Rézötvözetek legfeljebb 4 tömegszázalék ólomtartalommal	(3)	
4. a) Csapágycsészék és -perselyek	A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
4. b) A motorokban, sebességváltókban és a légkondicionáló kompresszorokban található csapágycsészék és -perselyek	A 2011. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
<i>Ólom és ólomvegyületek alkatrészekben</i>		
5. a) Ólom olyan nagyfeszültségű rendszerekhez használt akkumulátorokban(4), amelyeket kizárólag M1 és N1 kategóriájú járművek meghajtására használnak	A 2019. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
5. b) i. Ólom akkumulátorokban: 1. 12 V-os alkalmazásokhoz; 2. 24 V-os alkalmazásokhoz az (EU) 2018/858 rendelet 3. cikkében meghatározott különleges rendeltetésű járművekben	(3)	X
5. b) ii. Ólom az 5. pont a) alpontjában vagy az 5. pont b) alpontjának i. alpontjában nem szereplő alkalmazásokhoz használt akkumulátorokban	A 2024. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
6. Lengéscsillapítók	A 2016. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és	X

	az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
7. a) Elasztomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszállító tömlőkben, elasztomer/fém alkatrészek az alváz elemeiben vagy a motortartó elemekben	A 2005. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
7. b) Elasztomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszállító tömlőkben, elasztomer/fém alkatrészek az alváz elemeiben vagy a motortartó elemekben, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2006. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
7. c) Elasztomerek kötőanyagai az erőátviteli alkalmazásokban, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2009. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
8. a) Elektromos és elektronikus alkatrészek áramköri kártyára való rögzítésére szolgáló ólomtartalmú forrasztanyagok, illetve az alumínium elektrolitkondenzátor kivételével a csatlakozótükön vagy áramköri kártyán lévő egyéb alkatrészek érintkezőinek ólomtartalmú bevonata	A 2016. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X(5)
8. b) Ólomtartalmú forrasztanyag nem elektromos áramköri panelekre vagy üvegfelületre való forrasztáshoz	A 2011. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X(5)
8. c) Ólomtartalmú bevonat alumínium elektrolitkondenzátorok érintkezőin	A 2013. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X(5)
8. d) Ólomtartalmú forrasztanyag üvegre való forrasztáshoz légtömegmérő érzékelőiben	A 2015. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X(5)
8. e) Magas olvadáspontú	(1)	X(5)

forrasztóanyagokban (azaz ólmot legalább 85 tömegszázalékban tartalmazó ólomötvözetekben) lévő ólom		
8. f) i. Ólomtartalmú, rugalmas tűs csatlakozórendszerek	A 2017. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X(5)
8. f) ii. Ólomtartalmú, rugalmas tűs csatlakozórendszerek, a járműkábelköteg csatlakozóinak érintkező felülete kivételével	A 2024. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X(5)

8. g) i. Tokozott flip chip integrált áramkörökben a félvezető chip és a hordozó között működőképes elektronikus kapcsolatot lehetővé tevő ólomtartalmú forrasztóanyag	A 2022. október 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X(5)
8. g) ii. Tokozott flip chip integrált áramkörökben a félvezető chip és a hordozó között működőképes elektronikus kapcsolatot lehetővé tevő ólomtartalmú forrasztóanyag, amennyiben ez az elektronikus kapcsolat az alábbiak bármelyikére épül: 1. 90 nm-es vagy annál nagyobb félvezető technológiai csomópont; 2. 300 mm ² -es vagy annál nagyobb egyedülálló chip bármely félvezető technológiájú csomópontban; 3. 300 mm ² -es vagy annál nagyobb chip, vagy 300 mm ² -es vagy annál nagyobb szilícium távtartó rétegek több, egymásra helyezett chipet tartalmazó tokozásokban.	(1) A 2022. október 1. után típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X(5)
8. h) Ólomtartalmú forrasztóanyag hővezetőknél a hűtőbordához való rögzítéséhez olyan teljesítmény félvezető-egységekben, amelyek lapkamérete a projekciós területnek legalább 1 cm ² -e, illetve névleges áramsűrűsége a szilíciumlapka-területet tekintve legalább 1 A/mm ²	A 2016. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X(5)
8. i) Ólomtartalmú forrasztóanyag elektromos üvegfelület-kezeléshez a rétegelt üvegfelületre való forrasztás kivételével	A 2016. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X(5)

8. j) Ólomtartalmú forraszanyag rétegelt üvegfelületre való forrasztáshoz	A 2020. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X(5)
8. k) Fűtési alkalmazások – forrasztási pontonként 0,5 A-es vagy annál nagyobb hőárammal történő – forrasztása rétegelt üvegek legfeljebb 2,1 mm-es vastagságú tábláihoz. Ez a mentesség nem terjed ki a köztes polimerbe ágyazott csatlakozók forrasztására.	A 2024. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X(5)
9. Szelepülések	A 2003. július 1. előtt kifejlesztett motortípusok pótalkatrészeiként	
10. a) Olyan elektromos és elektronikus alkatrészek, amelyek üvegben vagy kerámiában, üveg vagy kerámia beágyazó-anyagösszetételekben, üvegkerámia anyagban vagy üvegkerámia beágyazó-anyagösszetételekben ólmot tartalmaznak. Ez a mentesség nem terjed ki a következőkben történő ólomfelhasználásra: i. izzók üvege és gyújtógyertyák zománcbevonata; ii. a 10. pont b), c) és d) alpontjában felsorolt alkatrészekben lévő dielektromos kerámiaanyagok		X(6) (a motorok piezoelektromos alkatrészeinek kivételével)
10. b) Integrált áramkörök vagy diszkrét félvezetők részét képező kondenzátorokban található ólom-cirkanát-titanát alapú, ólomtartalmú dielektromos kerámiaanyagok		
10. c) 125 V alatti névleges váltakozó feszültségű, illetve 250 V alatti névleges egyenfeszültségű kondenzátorokban található ólomtartalmú dielektromos kerámiaanyagok	A 2016. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
10. d) Ólomtartalmú dielektromos kerámiaanyagok az ultrahangos lokátorberendezések érzékelőinek a hőmérséklet miatti mérési hibáját	A 2017. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és	

ellensúlyozó kondenzátorokban	az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
11. Pirotechnikai indítópatronok	A 2006. július 1. előtt típusjóvá hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
12. A CO ₂ -kibocsátását a kipufogóhő visszanyerésével csökkentő elektromos rendszerek ólomtartalmú hőelektromos anyagai	A 2019. január 1. előtt típusjóvá hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
<i>Hat vegyértékű króm</i>		
13. a) Korrózióvédő bevonatok	A 2007. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
13. b) Az alváz elemeiben felhasznált csavarokkal és anyacsavarokkal kapcsolatos korrózióvédő bevonatok	A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
14. Abszorpciós hűtőgépek szénacél hűtőrendszerében korróziógátló szerként használt, a hűtőközeg legfeljebb 0,75 tömegszázalékát kitevő hat vegyértékű króm: a) ha a hűtőgép teljesen vagy részben elektromos fűtőberendezéssel működik, és állandó üzemi feltételek mellett felvett elektromos teljesítménye nem éri el a 75 W-ot; b) ha a hűtőgép teljesen vagy részben elektromos fűtőberendezéssel működik, és állandó üzemi feltételek mellett felvett elektromos teljesítménye legalább 75 W; c) ha a hűtőgép teljes mértékben nem elektromos fűtőberendezéssel működik.	Az a) pont esetében: A 2020. január 1. előtt típusjóvá hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek A b) pont esetében: A 2026. január 1. előtt típusjóvá hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
<i>Higany</i>		

15. a) A fényszórókban használt kisülőlámpák	A 2012. július 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
15. b) Műszerfal kijelzőiben használt fénycsövek	A 2012. július 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
<i>Kadmium</i>		
16. Elektromos meghajtású járművek akkumulátorai	A 2008. december 31. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	

Megjegyzések a táblázathoz:

(1) Ezt a mentességet 2024-ben felül fogják vizsgálni.

(2) Olyan alumíniumötvözetekre vonatkozik, amelyekbe az ólmot nem szándékosan vitték be, hanem az újrafeldolgozott alumínium használata miatt található meg az ötvözetben.

(3) Ezt a mentességet 2025-ben felül fogják vizsgálni.

(4) A meghatározott feszültséghatáron belüli használatra tervezett elektromos berendezések forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról szóló, 2014. február 26-i 2014/35/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 96., 2014.3.29., 357. o.) 1. cikke szerinti, 75 V feletti egyenáramú felhasználásra tervezett rendszerek.

(5) A 60 g/jármű átlagos határérték 10. pont a) alpontjával összefüggésben történő túllépése esetén ki kell szerelni. E megjegyzés szempontjából a nem a gyártó által a gyártósoron beépített elektronikus berendezéseket figyelmen kívül kell hagyni.

(6) A 60 g/jármű átlagos határérték 8. pont a)–k) alpontjával összefüggésben történő túllépése esetén ki kell szerelni. E megjegyzés szempontjából a nem a gyártó által a gyártósoron beépített elektronikus berendezéseket figyelmen kívül kell hagyni.

IV. MELLÉKLET
KÖRFORGÁSOSSÁGI STRATÉGIA

A. RÉSZ

A KÖRFORGÁSOSSÁGI STRATÉGIA ELEMEI

1. Azon tervezett intézkedések nem műszaki jellegű leírása, amelyek azt hivatottak biztosítani, hogy a járműtípushoz tartozó járművek gyártásuk során folyamatosan megfeleljenek a 4–7. cikkben említett jogi követelményeknek.
2. A gyártó által a következők érdekében végrehajtott eljárások nem műszaki jellegű leírása:
 - a) megfelelő adatok gyűjtése a teljes ellátási láncban;
 - b) a beszállítóktól érkező információk megvizsgálása és ellenőrzése;
 - c) a megfelelő intézkedések meghozatala abban az esetben, ha a beszállítóktól kapott adatok szerint fennáll a 4., az 5. és a 6. cikkben foglalt követelményeknek való meg nem felelés kockázata.
3. A típusjóváahagyási kérelem benyújtásának időpontjától kezdve: az életciklus végi kezelési technológiákra vonatkozó feltételezésekre, az életciklus végi kezelési technológiák terén elért releváns technológiai fejlődésre és az ilyen technológiákba történő kapacitásberuházásra vonatkozó információk, amelyeket a gyártó a járműtípus 4. cikk szerinti újrafelhasználtságának, újrafeldolgozhatóságának és hasznosíthatóságának kiszámításához használt.
4. A járművekben az újrafeldolgozott tartalom arányára vonatkozó, a 6. és a 10. cikkben említett információk.
5. Azon intézkedések felsorolása, amelyek végrehajtására a gyártó kötelezettséget vállal annak biztosítása érdekében, hogy az érintett típusú, hulladékká vált gépjárművek kezelése e rendelettel összhangban történjen, különösen a következőkre összpontosítva:
 - a) a VII. melléklet C. részében megjelölt alkatrészek eltávolítását elősegítő intézkedések;
 - b) a járművekben használt olyan anyagok újrafeldolgozási technológiáinak fejlesztéséhez hozzájáruló intézkedések, amelyek esetében ilyen technológiák a típusjóváahagyási kérelem benyújtásának időpontjában kereskedelmi szinten nem állnak széles körben rendelkezésre;
 - c) annak nyomon követése, hogy a járműtípusba tartozó járművekben lévő alkatrészeket, alkotóelemeket és anyagokat hogyan használják újra, dolgozzák fel újra és hasznosítják a gyakorlatban;
 - d) a könnyű szétszerelést akadályozó vagy az újrafeldolgozást nagyon megnehezítő anyagok és technikák – például ragasztók vagy szálerősített anyagok – használatából eredő kihívások kezelésére irányuló intézkedések;
 - e) az alkatrészek és alkotóelemek újrafelhasználását előmozdító intézkedések.
6. Az 5. pontban említett intézkedések jellegének és formájának leírása, például a kutatásba és fejlesztésbe történő beruházások, az újrafeldolgozási technológiák vagy infrastruktúra fejlesztésére irányuló beruházások, valamint annak ismertetése, hogy

hogyan működtek együtt a járművek újrafelhasználásában, újrafeldolgozásában és hasznosításában és az alkatrészeinek eltávolításában részt vevő, hulladékgazdálkodási szolgáltatókkal.

7. Annak leírása, hogy milyen módon értékelik a 6. pontban említett intézkedések hatékonyságát.

A 4–7. cikk alkalmazása előtt a körforgásossági stratégiában ki kell fejteni, hogy a gyártó hogyan felel meg a 2005/64/EK irányelvben és különösen annak 5. cikkében megállapított, a típusjóváahagyási eljárás során ellenőrzött körforgásossági követelményeknek, valamint a 2000/53/EK irányelvben, különösen annak 4. cikke (2) bekezdésében meghatározott követelményeknek.

B. RÉSZ

A KÖRFORGÁSOS SÁGI STRATÉGIA NYOMÁN HOZOTT INTÉZKEDÉSEK ÉS A STRATÉGIA AKTUALIZÁLÁSA

1. A gyártók legalább ötévente aktualizálják a körforgásossági stratégiát.
2. Az aktualizált körforgásossági stratégiának a következőket kell tartalmaznia:
 - a) annak leírása, hogy az A. rész 6. pontjában említett intézkedéseket hogyan hajtották végre, és abban az esetben, ha a stratégiában megjelölt egy vagy több intézkedést nem hajtottak végre, ennek indoklása;
 - b) az A. rész 6. pontjában említett intézkedések hatékonyságának értékelése;
 - c) annak leírása, hogy az A. rész 6. pontjában említett intézkedéseket hogyan vették figyelembe vagy fogják figyelembe venni az új járműtípusok tervezése során.
3. A járműtípus tervezésében és gyártásában bekövetkező jelentős változások esetén az aktualizált körforgásossági stratégiának különös figyelmet kell fordítania a következőkre:
 - a) az újrafelhasználás vagy a jó minőségű újrafeldolgozás céljából könnyen szétszerelhető alkatrészek és alkotóelemek új járművekben történő használatában bekövetkezett változások;
 - b) a könnyen újrafeldolgozható anyagok új járművekben történő használatában bekövetkezett változások;
 - c) a könnyű szétszerelést akadályozó vagy az újrafeldolgozást nagyon megnehezítő anyagok és technikák – például ragasztók vagy szálerősített anyagok – használatából eredő kihívások kezelését szolgáló tervezési jellemzők elfogadása;
 - d) az újrafeldolgozott anyagok új járművekben történő használatának, az újragyártott vagy felújított alkatrészek és alkotóelemek járművekben történő használatának, továbbá a más járműtípusokból származó alkatrészek és alkotóelemek kompatibilitásának változásai; valamint
 - e) az 5. cikkben említett anyagok új járművekben történő használatának változásai.

V. MELLÉKLET
AZ ELTÁVOLÍTÁSRA ÉS A CSERÉRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZTATÁSI
KÖVETELMÉNYEK

1. A járműbe beépített elektromosjármű-hajtóakkumulátorok:
 - a) szám;
 - b) elhelyezkedés;
 - c) tömeg;
 - d) az akkumulátor kémiai típusa;
 - e) az akkumulátor biztonságos kisütésére vonatkozó utasítások;
 - f) az eltávolításra és a cserére vonatkozó műszaki utasítások, beleértve az összes lépés sorrendjét és az összekötési, rögzítési és tömítési technikákat;
 - g) az elektromosjármű-hajtóakkumulátorokhoz való hozzáféréshez, azok eltávolításához és cseréjéhez szükséges eszközök vagy technológiák.
2. A járműbe beépített, elektromos meghajtású motorok:
 - a) szám;
 - b) elhelyezkedés;
 - c) tömeg;
 - d) az elektromos meghajtású motorokban jelen lévő állandó mágnesek típusai, ha azok a következő típusokba tartoznak:
 - i. neodímium-vas-bór;
 - ii. samárium-kobalt;
 - iii. alumínium-nikkel-kobalt;
 - iv. ferrit;
 - e) az eltávolításra és a cserére vonatkozó műszaki utasítások, beleértve az összes lépés sorrendjét és az összekötési, rögzítési és tömítési technikákat;
 - f) az elektromos meghajtású motorokhoz való hozzáféréshez, azok eltávolításához és cseréjéhez szükséges eszközök vagy technológiák.
3. A VII. melléklet B. részében felsorolt alkotóelemek, alkatrészek és anyagok:
 - a) az 5. cikk (2) bekezdésében felsorolt anyagok jelenléte a járműben, amelyeket a III. mellékletben említett módon kell megjelölni;
 - b) szám;
 - c) elhelyezkedés;
 - d) tömeg;
 - e) az eltávolításra vonatkozó műszaki utasítások, beleértve az összes lépés sorrendjét;
 - f) a legjobb kezelési technikák rendelkezésre állása.
4. A VII. melléklet C. részében felsorolt alkotóelemek, alkatrészek és anyagok:

- a) szám;
- b) elhelyezkedés;
- c) az eltávolításra és a cserére vonatkozó műszaki utasítások, beleértve az összes lépés sorrendjét.

5. Digitálisan kódolt alkotóelemek és alkatrészek a járműben:

- a) szám;
- b) elhelyezkedés;
- c) a hozzáférésre, az eltávolításra és a cserére vonatkozó műszaki utasítások, beleértve a pótalkatrészek és -alkotóelemek más járműben való működéshez szükséges aktiválásához elengedhetetlen kódolást és szoftvert;
- d) a más gyártmányok és modellek meghatározott alkatrészeivel és alkotóelemeivel való működőképesség, helyettesíthetőség és kompatibilitás leírása;
- e) a gyártó műszaki segítségnyújtásért felelős kapcsolattartó pontja.

VI. MELLÉKLET
JELÖLÉSI KÖVETELMÉNYEK

1. Járművek 100 grammot meghaladó tömegű műanyag alkatrészei, alkotóelemei és anyagai:
 - a) ISO 1043-1 Műanyagok – Jelek és rövidítések. 1. rész: Alappolimerek és ezek sajátos jellemzői;
 - b) ISO 1043-2 Műanyagok – Jelek és rövidítések. 2. rész: Töltő- és erősítő anyagok;
 - c) ISO 11469 Műanyagok – Műanyagtermékek generikus azonosítása és jelölése.
2. Járművek 200 grammot meghaladó tömegű elasztomer alkatrészei, alkotóelemei és anyagai, a gumiabroncsok kivételével: ISO 1629 Gumi és latex – Nómenklátúra.
3. Az ISO-szabványokban használt „<” vagy „>” jelek zárójellel helyettesíthetők.
4. Állandó mágneses anyagokat tartalmazó elektromos meghajtású motorok címkéjén szereplő információk:
 - a) annak feltüntetése, hogy a szóban forgó termékek egy vagy több állandó mágneset tartalmaznak;
 - b) annak feltüntetése, hogy ezek a mágnesek a következő típusok valamelyikébe tartoznak-e:
 - i. neodímium-vas-bór;
 - ii. szamárium-kobalt;
 - iii. alumínium-nikkel-kobalt;
 - iv. ferrit;
 - c) a 3. pont b) alpontjának i. és ii. alpontjában említett típusú állandó mágnesek esetében olyan egyedi termékazonosítóhoz kapcsolt adathordozó, amely hozzáférést biztosít a következőkhöz:
 - i. a felelős természetes vagy jogi személy neve, bejegyzett kereskedelmi neve vagy lajstromozott védjegye és levelezési címe, és amennyiben rendelkezésre áll, az az elektronikus kommunikációs eszköz, amelyen felvehető vele a kapcsolat;
 - ii. a termékben található összes állandó mágnes tömegére, helyére és típusára, valamint a felhasznált mágnesbevonatok, ragasztók és adalékanyagok jelenlétére és típusára vonatkozó információk;
 - iii. a termékbe beépített összes állandó mágneshez való hozzáférést és azok eltávolítását lehetővé tevő információk, beleértve legalább az állandó mágneshez való hozzáféréshez és annak eltávolításához szükséges valamennyi eltávolítási lépés sorrendjét, eszközt vagy technológiát, a 2012/19/EU irányelv 15. cikke (1) bekezdésének sérelme nélkül.

VII. MELLÉKLET
KEZELÉSI KÖVETELMÉNYEK

A. RÉSZ
A HULLADÉKTÁROLÓ ÉS A HULLADÉKKEZELŐ HELYEKRE VONATKOZÓ
MINIMUMKÖVETELMÉNYEK

1. A hulladékká vált gépjárművek kezelés előtti tárolására, valamint alkatrészeik, alkotóelemeik és anyagaik tárolására szánt hulladéktároló helyeknek, beleértve a gyűjtőhelyeken kialakított tárolóhelyeket is:
 - a) át nem eresztő felülettel kell rendelkezniük, a kiömlő anyag összegyűjtésére alkalmas eszközökkel, ülepitőkkel és tisztító-zsírtalanító berendezésekkel;
 - b) vízkezelésre, ideértve a csapadékvizet is, alkalmas berendezéssel kell ellátni őket, az egészség- és környezetvédelmi előírásoknak megfelelően.
2. A tárolást úgy kell megszervezni, hogy elkerülhető legyen a következők károsodása:
 - a) az e VII. melléklet B. részének 1. és 2. pontjában felsorolt folyadékokat és közegeket tartalmazó alkotóelemek és alkatrészek;
 - b) az e VII. melléklet C. részében felsorolt alkotóelemek, alkatrészek és anyagok.
3. A hulladékká vált gépjárművek és alkotóelemeik, alkatrészeik és anyagaik kezelésére szolgáló helyeknek a következőkkel kell rendelkezniük:
 - a) át nem eresztő felületek megfelelő területeken, kiömlő anyag összegyűjtésére alkalmas eszközökkel, ülepitőkkel és tisztító-zsírtalanító berendezésekkel;
 - b) a hulladékká vált gépjárműből eltávolított alkotóelemek, alkatrészek és anyagok megfelelő tárolására szolgáló hely, beleértve az olajjal szennyezett alkatrészek, alkotóelemek és anyagok át nem eresztő tárolását;
 - c) megfelelő konténerek az akkumulátorok (az elektrolit helyszíni vagy máshol történő semlegesítésével), szűrők és PCB/PCT-t tartalmazó kondenzátorok tárolására;
 - d) megfelelő, különálló tárolótartályok a hulladékká vált gépjárművek folyadékainak különválasztott tárolására: üzemanyag, motorolaj, sebességváltó-olaj, hajtóműolaj, hidraulikaolaj, hűtőfolyadékok, fagyálló folyadék, fékfolyadék, akkumulátorsavak, légkondicionáló rendszer folyadékai és minden egyéb folyadék számára, amely a hulladékká vált gépjárműben található;
 - e) vízkezelésre, ideértve a csapadékvizet is, alkalmas berendezések, az egészség- és környezetvédelmi előírásoknak megfelelően;
 - f) megfelelő tárolóhely a használt gumiköpenyek számára, a tűzveszély és a túlzottan magasra rakatolás megelőzésének szükségességét figyelembe véve.
4. Az elektromos járművek kezelésére engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményeknek meg kell felelniük a 2023/[elemekről és hulladékelemekről szóló] rendelet XII. mellékletében meghatározott követelményeknek.

B. RÉSZ
A SZENNYEZÉSMENTESÍTÉSRE VONATKOZÓ MINIMUMKÖVETELMÉNYEK

1. A következő közegeket és folyadékokat el kell távolítani a hulladékká vált gépjárműből, kivéve, ha azok az érintett alkatrészek újrafelhasználásához szükségesek:

- a) üzemanyag;
- b) motorolaj;
- c) hajtóműolaj;
- d) sebességváltó-olaj;
- e) hidraulikaolaj;
- f) hűtőfolyadék;
- g) fagyálló folyadék;
- h) fékfolyadék;
- i) légkondicionáló rendszer folyadéakai; valamint
- j) a hulladékká vált gépjárműben található bármely más folyadék.

A gyűjtőtartályokon címkével fel kell tüntetni a bennük lévő folyadék típusát, és egymástól elkülönítve, e melléklet A. részének megfelelő biztonságos helyen kell őket tárolni a véletlen kiömlés, szivárgás vagy jogosulatlan hozzáférés megakadályozása érdekében.

2. A következő alkotóelemeket, alkatrészeket és anyagokat el kell távolítani a hulladékká vált gépjárművekből:

- a) a légszakokat, a cseppfolyósított pébégáz (LPG) tartályait, a sűrített földgáz (CNG) tartályait, a hidrogéntartályokat és minden más potenciálisan robbanásveszélyes alkatrészt és alkotóelemet közömbösíteni kell;
- b) a légkondicionáló berendezéseket és a hűtőközegeket az 517/2014/EU rendeletnek megfelelően kell kezelni;
- c) az azonosítottan higanyt tartalmazó alkotóelemeket a kezelés során azonosítható anyagárammá kell elkülöníteni, amelyet a 2008/98/EK irányelv 17. cikkével összhangban biztonságosan immobilizálni és ártalmatlanítani kell;
- d) az 5. cikk (2) bekezdésében említett anyagokat tartalmazó anyagokat, amelyeket a III. mellékletben meghatározottak szerint kell megjelölni, a kezelés során azonosítható anyagárammá kell elkülöníteni, amelyet a 2008/98/EK irányelv 17. cikkével összhangban biztonságosan immobilizálni és ártalmatlanítani kell.

A szennyezésmentesítés során összegyűjtött valamennyi alkatrészt, alkotóelemet és anyagot kijelölt tartályokban kell tárolni. A gyűjtőtartályokon címkével fel kell tüntetni a bennük lévő alkotóelemeket, alkatrészeket és anyagokat, és egymástól elkülönítve, e melléklet A. részének megfelelő biztonságos helyen kell őket tárolni a véletlen kiömlés, szivárgás vagy jogosulatlan hozzáférés megakadályozása érdekében.

3. A hulladékká vált gépjárművek szennyezésmentesítésére vonatkozóan a következő információkat kell rögzíteni:

- a) a szennyezésmentesítési műveletek dátuma és időpontja;
- b) az elvégzett szennyezésmentesítési műveletek típusa;

- c) a szennyezésmentesített hulladék mennyisége és jellege, beleértve az eltávolított vagy semlegesített anyagokat és szennyező anyagokat;
- d) adott esetben a hulladékszállító neve és elérhetősége;
- e) a szennyezésmentesítési folyamat során összegyűjtött hulladék végső ártalmatlanítási helyének elérhetősége.

C. RÉSZ

ALKATRÉSZEK ÉS ALKOTÓELEMEK KÖTELEZŐ ELTÁVOLÍTÁSA A HULLADÉKKÁ VÁLT GÉPJÁRMŰVEKBŐL

1. Elektromosjármű-hajtóakkumulátor.
2. Elektromos meghajtású motorok, beleértve azok motorházát és a hozzájuk tartozó vezérlőegységeket, huzalokat és más alkatrészeket, alkotóelemeket és anyagokat;
3. [Az elemekről és a hulladékelemekről szóló] (EU) 2023/**** rendelet 3. cikkének 12. pontjában meghatározott SLI-akkumulátorok;
4. Motorok.
5. Katalizátorok.
6. Sebességváltók.
7. Üvegből készült szélvédők, hátsó és oldalsó ablakok.
8. Kerekek.
9. Gumiabroncsok.
10. Műszerfalak.
11. A szórakoztató- és információs rendszer közvetlenül hozzáférhető részei, beleértve a hang-, navigációs és multimédiás vezérlőket, köztük a 100 négyzetcentiméternél nagyobb felületű kijelzőket is.
12. Fényszórók, beleértve azok működtető berendezéseit is.
13. Kábelkötegek.
14. Lökhárítók.
15. Folyadéktartályok.
16. Hőcserélők.
17. Bármely más, 10 kg-nál nehezebb monoanyag fém alkotóelem.
18. Bármely más, 10 kg-nál nehezebb műanyag alkotóelem.
19. Elektromos és elektronikus alkotóelemek:
 - a) az elektromos járművek inverterei;
 - b) 10 cm²-t meghaladó területű nyomtatott áramköri kártyák;
 - c) 0,2 m²-t meghaladó területű fotovoltaiikus (PV) panelek;
 - d) vezérlőmodulok és szelepdobozok az automata erőátvitelhez.

D. RÉSZ

ALKATRÉSZEK ÉS ALKOTÓELEMEK ÚJRAFELHASZNÁLÁSA, ÚJRAGYÁRTÁSA ÉS FELÚJÍTÁSA

1. Az eltávolított alkatrészek és alkotóelemek műszaki értékelése:
 - a) Újrafelhasználás esetén:
 - i. az alkatrész vagy alkotóelem működőképes;
 - ii. alkalmas arra, hogy az elsődleges rendeltetésének megfelelően könnyen használható legyen.
 - b) Újragyártás vagy felújítás esetén:
 - i. az alkatrész vagy alkotóelem hiánytalan;
 - ii. a károsodás, a csökkent működőképesség vagy teljesítmény és az alkatrész vagy alkotóelem használatra alkalmas állapotának helyreállításához szükséges javítások felmérése;
 - iii. nem áll fenn súlyos korrózió.
2. Az alkatrészek és alkotóelemek címkéjén feltüntetendő minimális információk:
 - a) az alkatrész vagy alkotóelem neve;
 - b) hivatkozás annak a járműnek a jármű-azonosító számára (VIN), amelyből az alkatrészt vagy alkotóelemet eltávolították; valamint
 - c) név, levelezési cím, egyedüli kapcsolattartó pont megjelölése és e-mail-cím, adott esetben webcím, amely azonosítja az alkatrészt vagy alkotóelemet eltávolító gazdasági szereplőt.

E. RÉSZ

ÚJRA NEM HASZNÁLHATÓ ALKATRÉSZEK ÉS ALKOTÓELEMEK

1. Valamennyi légzsák, köztük a párnák, a pirotechnikai működtetők, elektronikus vezérlőegységek és érzékelők.
2. Kibocsátás-utókezelő rendszerek (például katalizátorok, részecskeszűrők).
3. Kipufogó-hangtompítók.
4. A biztonsági övek automata vagy nem automata alkatrészei, köztük hevederek, csatok, övvisszahúzó, pirotechnikai működtetők.
5. Ülések, ha biztonsági öv rögzítési pontjait és/vagy légzsákokat tartalmaznak.
6. Kormányzár-alkatrészek, amelyek a kormányoszloppal állnak kapcsolatban.
7. Indításgátlók, köztük a jeladók és az elektronikus vezérlőegységek.

F. RÉSZ

AZ ELTÁVOLÍTOTT ALKATRÉSZEKRE, ALKOTÓELEMEKRE ÉS ANYAGOKRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES KEZELÉSI KÖVETELMÉNYEK

1. Az SLI-akkumulátorokat [az elemekről és a hulladékelemekről szóló] (EU) 2023/**** rendelet 70. cikkének megfelelően kell kezelni.
2. Az elektromosjármű-hajtóakkumulátorokat [az elemekről és a hulladékelemekről szóló] (EU) 2023/**** rendelet 70. cikkével összhangban kell kezelni.
3. A [kritikus fontosságú nyersanyagokról szóló rendeletre irányuló javaslat] 27. cikkében meghatározott, neodímiumot, diszpróziumot vagy prazeodímiumot tartalmazó állandó mágneses anyagokat (neodímium-vas-bór [NdFeB]), a rezet el kell távolítani az újrafelhasználásra, újragyártásra vagy felújításra nem alkalmas elektromos meghajtású motorokból, ha az eltávolítást a szokásos mértéket meghaladó költség nélkül el lehet végezni az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítményekben. Az NdFeB állandó mágneses anyagok újrafeldolgozásával kapcsolatos műszaki fejlődés hiánya esetén az elektromos meghajtású motorokat vagy az állandó mágneses anyagot tartalmazó alkatrészeit tárolni kell, és [a kritikus fontosságú nyersanyagokról szóló rendeletre irányuló javaslat] rendelet 27. cikke (1) bekezdése b) pontjának megfelelően kell megjelölni őket.
4. Az újrafelhasználásra, újragyártásra vagy felújításra nem szánt, eltávolított elektronikus alkotóelemeket és alkatrészeket, valamint a nem vas maradékhulladékokat, beleértve a zúzott nyomtatott áramköri kártyákat is, a hulladékkezelési szolgáltatóknak a 2012/19/EU irányelv 8. cikkének (3) bekezdésében meghatározottak szerint kell kezelniük.
5. A hulladékká vált gépjárműből eltávolított üveget legalább tartályüveggé, üvegrosttá vagy azzal egyenértékű minőségűvé kell újrafeldolgozni.

G. RÉSZ

A HULLADÉKKÁ VÁLT GÉPJÁRMŰVEK ALKATRÉSZEINEK, ALKOTÓELEMEINEK ÉS ANYAGAINAK ELTÁVOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉG ALÓLI MENTESSÉGHEZ SZOLGÁLTATANDÓ INFORMÁCIÓK

1. Az engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmény és a zúzási műveleteket végző és zúzalékkezelési technológiákat alkalmazó létesítmény közötti írásbeli szerződés másolata, beleértve a másodlagos anyagok minőségére vonatkozó előírásokat és a hulladékká vált gépjárművek maradékainak feldolgozása során követett műszaki előírásokat.
2. Egy független szerv által biztosított reprezentatív kezelési konfiguráció tekintetében a kezelt maradékhulladékok (output) minőségére és mennyiségére vonatkozó mintaelemzésről szóló jelentés.
3. Bármely más típusú dokumentáció, amely igazolja, hogy a hulladékká vált gépjárművekből származó anyagok minősége nem gyengébb és mennyisége nem kisebb azon alkotóelemek és alkatrészek minőségéhez és mennyiségéhez képest, amelyeket a C. részben meghatározott követelményeknek megfelelően külön eltávolítottak a zúzás előtt.

VIII. MELLÉKLET

A GYÁRTÓK NYILVÁNTARTÁSÁBA VALÓ BEJEGYZÉSHEZ SZÜKSÉGES INFORMÁCIÓK

1. A gyártó vagy a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében kijelölt képviselője által benyújtandó információknak a következők:
 - a) az a név és márkanevek, ha vannak, amelyek alatt a gyártó a tagállamban tevékenykedik, valamint a gyártó címe – irányítószám, település, utca, házszám, ország –, telefonszáma, ha van, webcíme és e-mail-címe, megjelölve egy egyedüli kapcsolattartó pontot;
 - b) a gyártó nemzeti azonosító kódja, beleértve a cégjegyzékszámot vagy azzal egyenértékű hivatalos nyilvántartási számot, valamint az európai vagy nemzeti adóazonosító számot;
 - c) azon jármű-kategóriák, amelyeket a gyártó első alkalommal kíván forgalmazni a tagállam területén;
 - d) tájékoztatás arról, hogy a gyártó hogyan teljesíti a 16. cikkben meghatározott kötelezettségeit, beleértve az alábbiakról szóló írásbeli tájékoztatást:
 - i. a gyártó által a 16. és 20. cikkben meghatározott, gyártói felelősséggel kapcsolatos kötelezettségek teljesítése érdekében bevezetett intézkedések;
 - ii. a 23. cikkben megállapított begyűjtési kötelezettség teljesítése érdekében a gyártó által a tagállamban forgalmazott járművek mennyisége tekintetében bevezetett intézkedések; valamint
 - iii. az illetékes hatóságoknak bejelentett adatok megbízhatóságát biztosító rendszer;
 - e) a gyártó vagy adott esetben a gyártó által a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében kijelölt képviselő vagy a gyártói felelősségi szervezet nyilatkozata arról, hogy a megadott információk megfelelnek a valóságnak.
2. Abban az esetben, ha a kiterjesztett gyártói felelősségi kötelezettségek teljesítésére gyártói felelősségi szervezetet jelölnek ki, az 1. pontban felsorolt információkon kívül a következőket is meg kell adni:
 - a) név és elérhetőség, úgymint irányítószám, település, utca, házszám, ország, telefonszám, webcím és e-mail-cím, valamint a gyártói felelősségi szervezet nemzeti azonosító kódja;
 - b) a gyártói felelősségi szervezet cégjegyzékszáma vagy azzal egyenértékű hivatalos nyilvántartási száma és az európai vagy nemzeti adóazonosító száma; valamint
 - c) a képviselt gyártó általi meghatalmazás.
3. A 18. cikk (1) bekezdésének megfelelő felhatalmazás esetén a gyártói felelősségi szervezetnek az 1. pontban felsorolt információkon kívül a következőket is meg kell adnia:
 - a) az általa képviselt gyártók neve és elérhetősége, úgymint irányítószám, település, utca, házszám, ország, telefonszám, webcím és e-mail-cím;

- b) adott esetben az egyes képviselt gyártók általi meghatalmazás;
 - c) amennyiben a gyártói felelősségi szervezet több gyártót képvisel, minden egyes képviselt gyártó vonatkozásában külön-külön fel kell tüntetnie, hogy e gyártók hogyan teljesítik a 16. cikkben meghatározott kötelezettségeket.
4. Amennyiben olyan, a kiterjesztett gyártói felelősség tekintetében kijelölt képviselő teljesíti a 16. cikk szerinti kötelezettségeket a gyártó nevében, amely egynél több gyártót képvisel, e képviselőnek az 1. pontban felsorolt információkon kívül minden egyes képviselt gyártó nevét és elérhetőségét külön-külön meg kell adnia.

IX. MELLÉKLET

A BONTÁSI IGAZOLÁSBA TARTALMÁT KÉPEZŐ INFORMÁCIÓK

1. Az igazolást kiállító létesítmény vagy vállalkozás neve, címe és nyilvántartási vagy azonosító száma, amennyiben ezt a számot a nemzeti nyilvántartási vagy azonosítási rendszer megadja.
2. A bontási igazolást kiállító létesítményt vagy vállalkozást (a rendelet 14. cikke szerint) engedélyező illetékes hatóság neve és címe.
3. A bontási igazolás kiállításának dátuma.
4. A jármű felségjele és rendszáma (az igazoláshoz csatolandó a nyilvántartásbavételi okmány, amennyiben ilyen okmány papíron létezik, vagy az igazolást kiállító, engedéllyel rendelkező hulladékkezelő létesítmény nyilatkozata arról, hogy a nyilvántartásbavételi okmány megsemmisült⁽²⁾).
5. Járműosztály, -gyártmány és -modell.
6. A jármű azonosítószáma (alvázszám).
7. A leadott jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának neve, címe, állampolgársága és aláírása.

X. MELLÉKLET

AZ (EU) 2018/858 RENDELET MÓDOSÍTÁSAI

8. Az (EU) 2018/858 rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

1. az I. rész G13 tétele helyébe a következő szöveg lép:

”

G13	Körforgásos jelleg	Rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, adja meg e rendelet számát]	X	X															
-----	--------------------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”

2. Az 1. függelék a következőképpen módosul:

a) az 1. táblázat G13 tétele helyébe a következő szöveg lép:

”

G13	Körforgásos jelleg	Rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, adja meg e rendelet számát]	N/A A VII. mellékletnek a meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló E. részét azonban alkalmazni kell.”;
-----	--------------------	---	---

b) a 2. táblázat G13 tétele helyébe a következő szöveg lép:

”

G13	Körforgásos jelleg	Rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, adja meg e rendelet számát]	N/A A VII. mellékletnek a meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló E. részét azonban alkalmazni kell.
-----	--------------------	---	---

”

3. A 2. függelék 4. pontja a következőképpen módosul:

a) az „I. rész: az M1 kategóriába tartozó járművek” táblázat 59. tételének helyébe a következő szöveg lép:

”

59	Rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, adja meg e rendelet számát] (Körforgásos jelleg)	A rendelet előírásai nem alkalmazandók.
----	--	---

”

b) a „II. rész: az N1 kategóriába tartozó járművek” táblázat 59. tételének helyébe a következő szöveg lép:

”

59	Rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, adja meg e rendelet számát] (Körforgásos jelleg)	A rendelet előírásai nem alkalmazandók.
----	--	---

”

4. A III. rész a következőképpen módosul:

a) az 1. függelékben az 59. tétel helyébe a következő szöveg lép:

”

59	Körforgásos jelleg	Rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, adja meg e rendelet számát]	N/A	N/A		
----	-----------------------	--	-----	-----	--	--

”.

b) a 2. függelékben az 59. tétel helyébe a következő szöveg lép:

”

59	Körforgásos jelleg	Rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, adja meg e rendelet számát]	N/A				N/A				
----	-----------------------	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	--

”.

c) a 3. függelékben az 59. tétel helyébe a következő szöveg lép:

”

59	Körforgásos jelleg	Rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, adja meg e rendelet számát]	N/A
----	--------------------	--	-----

”.

d) a 4. függelékben az 59. tétel helyébe a következő szöveg lép:

”

59	Körforgásos jelleg	Rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, adja meg e rendelet számát]	N/A				N/A				
----	-----------------------	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	--

”.

XI. MELLÉKLET
MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT

1. 2000/53/EK irányelv

<i>2000/53/EK irányelv</i>	<i>Ez a rendelet</i>
1. cikk	1. cikk
2. cikk, 1. pont	3. cikk, (1) bekezdés, 1. pont
2. cikk, 2. pont	3. cikk, (1) bekezdés, 2. pont
2. cikk, 3. pont	3. cikk, (1) bekezdés, 22. pont
2. cikk, 4. pont	3. cikk, (2) bekezdés, a) pont
2. cikk, 5. pont	3. cikk, (1) bekezdés, 16. pont
2. cikk, 6. pont	3. cikk, (1) bekezdés, 5. pont
2. cikk, 7. pont	3. cikk, (2) bekezdés, a) pont
2. cikk, 8. pont	3. cikk, (2) bekezdés, a) pont
2. cikk, 9. pont	3. cikk, (2) bekezdés, a) pont
2. cikk, 10. pont	3. cikk, (1) bekezdés, 35. pont
2. cikk, 11. pont	—
2. cikk, 11. pont, a) alpont	—
2. cikk, 11. pont, b) alpont	—
2. cikk, 11. pont, c) alpont	—
2. cikk, 11. pont, d) alpont	—
2. cikk, 12. pont	—
2. cikk, 13. pont	—
3. cikk, (1) bekezdés	2. cikk, 1. pont, a) alpont
3. cikk, (2) bekezdés	—
3. cikk, (3) bekezdés	—
3. cikk, (4) bekezdés	2. cikk, (2) bekezdés, a) pont és (5) bekezdés
3. cikk, (5) bekezdés	2. cikk, (1) bekezdés, c) pont és (5) és (6)

<i>2000/53/EK irányelv</i>	<i>Ez a rendelet</i>
	bekezdés
4. cikk, (1) bekezdés, a) pont	5. cikk, (1) bekezdés
4. cikk, (1) bekezdés, b) pont	7. cikk, (1) bekezdés
4. cikk, (1) bekezdés, c) pont	6. cikk
4. cikk, (2) bekezdés, a) pont	5. cikk, (2) és (3) bekezdés
4. cikk, (2) bekezdés, b) pont, i. alpont	5. cikk, (4) bekezdés, a) alpont
4. cikk, (2) bekezdés, b) pont, ii. alpont	5. cikk, (4) bekezdés, b) pont
4. cikk, (2) bekezdés, b) pont, iii. alpont	5. cikk, (4) bekezdés, c) pont
4. cikk, (2) bekezdés, b) pont, iv. alpont	5. cikk, (4) bekezdés, d) pont
4. cikk, (2) bekezdés, c) pont	–
5. cikk, (1) bekezdés, első franciabekezdés	23. cikk, (1) bekezdés és (2) bekezdés, c) pont
5. cikk, (1) bekezdés, második franciabekezdés	23. cikk, (2) bekezdés, b) pont
5. cikk, (2) bekezdés	23. cikk, (4) bekezdés, első albekezdés és második albekezdés, c) pont
5. cikk, (3) bekezdés, első albekezdés	25. cikk
5. cikk, (3) bekezdés, második albekezdés	–
5. cikk, (3) bekezdés, harmadik albekezdés	–
5. cikk, (4) bekezdés, első albekezdés	24. cikk, (2) bekezdés
5. cikk, (4) bekezdés, második albekezdés	16. cikk és 20. cikk, (1) bekezdés, a) pont
5. cikk, (4) bekezdés, harmadik albekezdés	24. cikk, (2) bekezdés
5. cikk, (4) bekezdés, negyedik albekezdés	–
5. cikk, (5) bekezdés, első albekezdés	25. cikk, (1) bekezdés és IX. melléklet
5. cikk, (5) bekezdés, második albekezdés	25. cikk, 5. pont
6. cikk, (1) bekezdés	27. cikk, (1) és (3) bekezdés
6. cikk, (2) bekezdés, első albekezdés	15. cikk, (1) bekezdés

<i>2000/53/EK irányelv</i>	<i>Ez a rendelet</i>
6. cikk, (2) bekezdés, második albekezdés	–
6. cikk, (3) bekezdés, első albekezdés	30. cikk, (1) bekezdés és VII. melléklet, C. rész
6. cikk, (3) bekezdés, második albekezdés	29. cikk, (1) bekezdés
6. cikk, (4) bekezdés	15. cikk, (2) bekezdés
6. cikk, 5. pont	27. cikk, 5. pont
6. cikk, (6) bekezdés	27. cikk, (4) bekezdés
7. cikk, (1) bekezdés	33. cikk, (1) bekezdés
7. cikk, (2) bekezdés, a) pont	–
7. cikk, (2) bekezdés, b) pont	34. cikk, (1) bekezdés, a) és b) pont
7. cikk, (2) bekezdés, második albekezdés	–
7. cikk, (2) bekezdés, harmadik albekezdés	49. cikk, 5. pont
7. cikk, (3) bekezdés	–
7. cikk, (4) bekezdés	–
7. cikk, 5. pont	–
8. cikk, (1) bekezdés	12. cikk, (1) bekezdés
8. cikk, (2) bekezdés	12. cikk, (3) bekezdés
8. cikk, (3) bekezdés	11. cikk, (1) bekezdés
8. cikk, (4) bekezdés	11. cikk, (1) és (2) bekezdés
9. cikk, (1a) bekezdés, első albekezdés	49. cikk, (1) bekezdés, j) pont
9. cikk, (1a) bekezdés, második albekezdés	49. cikk, (1) bekezdés, második albekezdés
9. cikk, (1a) bekezdés, harmadik albekezdés	49. cikk, (1) bekezdés, harmadik albekezdés
9. cikk, (1b) bekezdés	49. cikk, (2) bekezdés
9. cikk, (1c) bekezdés	–
9. cikk, (1d) bekezdés	49. cikk, 5. pont
9. cikk, (2) bekezdés	9. cikk

<i>2000/53/EK irányelv</i>	<i>Ez a rendelet</i>
9a. cikk, (1) bekezdés	50. cikk, (1) bekezdés
9a. cikk, (2) bekezdés	50. cikk, (2) bekezdés
9a. cikk, (3) bekezdés	50. cikk, (3) bekezdés
9a. cikk, (4) bekezdés	50. cikk, (4) bekezdés
9a. cikk, (5) bekezdés	50. cikk, 5. pont
9a. cikk, (6) bekezdés	50. cikk, (6) bekezdés
10. cikk, (1) bekezdés	–
10. cikk, (2) bekezdés	–
10. cikk, (3) bekezdés	–
10a. cikk	55. cikk
11. cikk, (1) bekezdés	51. cikk, (1) bekezdés
11. cikk, (2) bekezdés	51. cikk, (2) bekezdés
12. cikk, (1) bekezdés	57. cikk, (1) bekezdés
12. cikk, (2) bekezdés	57. cikk, (2) bekezdés
12. cikk, (3) bekezdés	–
13. cikk	–
I. melléklet	VII. melléklet
II. melléklet	III. melléklet

2. 2005/64/EK irányelv

<i>2005/64/EK irányelv</i>	<i>Ez a rendelet</i>
1. cikk, első albekezdés	1. cikk
1. cikk, második albekezdés	–
2. cikk	2. cikk, 1. pont, a) alpont
3. cikk a) pont	2. cikk, (2) bekezdés, a) pont
3. cikk, b) pont	2. cikk, (2) bekezdés, b) pont
3. cikk, c) pont	2. cikk, 2. pont, c) alpont
4. cikk, 1. pont	3. cikk, (1) bekezdés, 1. pont
4. cikk, (2) bekezdés	3. cikk, (2) bekezdés, b) pont
4. cikk, (3) bekezdés	3. cikk, (1) bekezdés, 3. pont
4. cikk, 4. pont	3. cikk, (1) bekezdés, 2. pont
4. cikk, 5. pont	II. melléklet
4. cikk, 6. pont	3. cikk, (2) bekezdés, b) pont, összefüggésben a 3. cikk (1) bekezdésének 1. pontjával
4. cikk, 7. pont	3. cikk, (2) bekezdés, b) pont
4. cikk, (8) bekezdés	3. cikk, (2) bekezdés, b) pont
4. cikk, (9) bekezdés	3. cikk, (1) bekezdés, 5. pont
4. cikk, 10. pont	3. cikk, (2) bekezdés, a) pont
4. cikk, (11) bekezdés	–
4. cikk, (12) bekezdés	3. cikk, (2) bekezdés, a) pont
4. cikk, (13) bekezdés	3. cikk, (1) bekezdés, 4. pont
4. cikk, 14. pont	3. cikk, (1) bekezdés, 6. pont
4. cikk, 15. pont	3. cikk, (1) bekezdés, 7. pont
4. cikk, 16. pont	–
4. cikk, (17) bekezdés	–

4. cikk, (18) bekezdés	9. cikk
4. cikk, (19) bekezdés	–
4. cikk, (20) bekezdés	–
5. cikk, (1) bekezdés	–
5. cikk, (2) bekezdés	8. cikk, (1) bekezdés második mondat
5. cikk, (3) bekezdés	8. cikk, (4) bekezdés
5. cikk, (4) bekezdés	24. cikk
6. cikk, (1) bekezdés	4. cikk, (2) bekezdés
6. cikk, (2) bekezdés, második albekezdés	5. cikk, (8) bekezdés
6. cikk, (3) bekezdés	11. cikk
6. cikk, (4) bekezdés	–
6. cikk, 5. pont	–
6. cikk, (6) bekezdés	–
6. cikk, (7) bekezdés	–
6. cikk, (8) bekezdés	–
7. cikk, a) pont	VII. melléklet, E. rész
7. cikk, b) pont	VII. melléklet, E. rész
8. cikk	–
9. cikk	–
10. cikk, (1) bekezdés	–
10. cikk, (2) bekezdés	–
10. cikk, (3) bekezdés	–
10. cikk, (3) bekezdés	–
10. cikk, (4) bekezdés	–
11. cikk, (1) bekezdés	–
11. cikk, (2) bekezdés	–

12. cikk	–
13. cikk	–
I. melléklet	4. cikk, (1) bekezdés
II. melléklet	–
III. melléklet	–
VII. melléklet	–
V. melléklet	VII. melléklet, E. rész
VI. melléklet	–