

Bruxelles, 14. srpnja 2023.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2023/0284(COD)

11888/23
ADD 1

MI 622
ENT 165
ENV 862
CODEC 1377
IA 189

POP RATNA BILJEŠKA

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	14. srpnja 2023.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2023) 451 final - ANNEXES 1 to 11
Predmet:	PRILOG prijedlogu UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o zahtjevima za kružnost u konstrukciji vozila, o gospodarenju otpadnim vozilima, o izmjeni uredbi (EU) 2018/858 i 2019/1020 i o stavljanju izvan snage direktiva 2000/53/EZ i 2005/64/EZ

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2023) 451 final - ANNEXES 1 to 11.

Priloženo: COM(2023) 451 final - ANNEXES 1 to 11



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 13.7.2023.
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

PRILOZI

Prijedlogu

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

**o zahtjevima za kružnost u konstrukciji vozila, o gospodarenju otpadnim vozilima, o
izmjeni uredbi (EU) 2018/858 i 2019/1020 i o stavljanju izvan snage direktiva
2000/53/EZ i 2005/64/EZ**

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

PRILOG I.
KRITERIJI ZA ODREĐIVANJE JE LI RABLJENO VOZILO OTPADNO VOZILO

DIO A

KRITERIJI ZA OCJENJIVANJE MOGUĆNOSTI POPRAVKA VOZILA

1. Vozilo je tehnički nepopravljivo ako je ispunjen najmanje jedan od sljedećih kriterija:
 - (a) vozilo je izrezano na komade ili su s njega skinuti dijelovi;
 - (b) vozilo je zavareno ili zatvoreno izolacijskom pjenom;
 - (c) vozilo je potpuno izgorjelo tako da je motorni ili putnički prostor uništen;
 - (d) vozilo je bilo uronjeno u vodu do točke iznad ploče s instrumentima;
 - (e) neki od sljedećih sastavnih dijelova vozila ne može se popraviti niti zamijeniti:
 - i. sastavni dijelovi u kontaktu s tлом (kao što su gume i kotači), ovjes, sustav za upravljanje, kočni sustav i njihovi upravljački sastavni dijelovi;
 - ii. pričvrtni i spojni elementi sjedala;
 - iii. zračni jastuci, zatezači, sigurnosni pojasevi i njihovi periferni operativni sastavni dijelovi;
 - iv. trup i šasija vozila;
 - (f) strukturni i sigurnosni sastavni dijelovi vozila imaju tehničke nedostatke koji se ne mogu popraviti i zbog kojih ih se ne može zamijeniti, npr. starenje metala, višestruka popucanost temeljnih premaza ili prekomjerna perforacijska korozija;
 - (g) za popravak vozila potrebna je zamjena motora, mjenjača, nadogradnje ili sklopa šasije, zbog čega bi se izgubio izvorni identitet vozila.
2. Vozilo je ekonomski nepopravljivo ako je njegova tržišna vrijednost manja od troška popravaka nužnih da bi se vozilo u Uniji dovelo u tehničko stanje koje bi ispunjavalo uvjete za dobivanje zapisnika o tehničkom pregledu vozila u državi članici u kojoj je vozilo bilo registrirano prije popravka.
3. Vozilo se može smatrati tehnički nepopravljivim:
 - (a) ako je bilo uronjeno u vodu do visine ispod ploče s instrumentima, što je prouzročilo oštećenje njegova motora ili električnog sustava;
 - (b) ako vrata vozila nisu pričvršćena na njega;
 - (c) ako ispušta gorivo ili pare goriva pa vozilo predstavlja opasnost od požara i eksplozije;
 - (d) ako je iz sustava s tekućim plinom iscurio plin pa vozilo predstavlja opasnost od požara i eksplozije;
 - (e) ako su radne tekućine vozila (gorivo, kočiona tekućina, antifriz, kiselina iz akumulatora, rashladna tekućina) ispuštene pa vozilo predstavlja opasnost od onečišćenja vode; ili

- (f) ako su kočnice i sastavni dijelovi za upravljanje vozilom prekomjerno istrošeni.

Ako je ispunjen jedan od tih uvjeta, provodi se pojedinačna tehnička procjena kako bi se utvrdilo bi li tehničko stanje vozila ispunjavalo uvjete za dobivanje zapisnika o tehničkom pregledu vozila u državi članici u kojoj je vozilo bilo registrirano prije popravka.

DIO B

OKVIRNI POPIS KRITERIJA ZA OTPADNA VOZILA

Za utvrđivanje je li rabljeno vozilo otpadno vozilo mogu se dodatno primijeniti i sljedeći kriteriji:

- (a) ne postoji način koji bi omogućio identifikaciju vozila, pri čemu se izričito ne može utvrditi identifikacijski broj vozila;
- (b) vlasnik vozila je nepoznat;
- (c) vozilo nije bilo na obveznom nacionalnom tehničkom pregledu više od dvije godine od datuma posljednjeg obveznog nacionalnog tehničkog pregleda;
- (d) vozilo nije bilo primjereno zaštićeno od oštećenja tijekom skladištenja, prijevoza, utovara i istovara; ili
- (e) vozilo je predano na obradu ovlaštenom mjestu za sakupljanje ili ovlaštenom postrojenju za gospodarenje otpadom.

PRILOG II.
IZRAČUN STOPA MOGUĆNOSTI PONOVNE UPORABE, RECIKLIRANJA I
OPORABE

Za potrebe ovog Priloga „referentno vozilo” znači izvedba tipa vozila koju je homologacijsko tijelo, u dogovoru s proizvođačem i u skladu s kriterijima iz dijela A Priloga II., odredilo kao najproblematičniju s obzirom na ponovnu uporabu, recikliranje i oporabu.

DIO A

1. Da bi se točno izračunale stope mogućnosti recikliranja i oporabe, moraju se navesti materijali prisutni u vozilu, njihovi odgovarajući udjeli i mjesta na kojima se nalaze i sve druge relevantne informacije.
2. Mase se izražavaju u kilogramima s jednim decimalnim mjestom. Stope se računaju u postocima s jednim decimalnim mjestom pa zatim zaokružuju kako slijedi:
 - (a) ako je znamenka iza decimalnog zareza manja od 5, ukupna vrijednost zaokružuje se na nižu;
 - (b) ako znamenka iza decimalnog zareza nije manja od 5, ukupna vrijednost zaokružuje se na višu.
3. U odabiru referentnih vozila uzimaju se u obzir sljedeći kriteriji:
 - (a) tip nadogradnje;
 - (b) raspoloživi stupanj opreme;
 - (c) raspoloživa dodatna oprema koja se ugrađuje uz odgovornost proizvođača.
4. Ako homologacijsko tijelo i proizvođač ne uspiju zajednički utvrditi najproblematičniju izvedbu unutar tipa vozila s obzirom na mogućnost ponovne uporabe, recikliranja i oporabe, odabire se jedno referentno vozilo unutar:
 - (a) svakog „tipa nadogradnje” kako je definiran u točki 2. dijela C Priloga I. Uredbi (EU) 2018/858 u slučaju vozila kategorije M₁;
 - (b) svakog „tipa nadogradnje”, npr. dostavno vozilo, vozilo sa šasijom i kabinom, kamionet, u slučaju vozila kategorije N₁.
5. Kako bi se provjerili materijali i mase sastavnih dijelova, proizvođač stavlja na raspolaganje vozila i sastavne dijelove prema onome što homologacijsko tijelo bude smatralo potrebnim.

DIO B

1. Kako bi se smatrali ponovno uporabljivima, sastavni dijelovi ili dijelovi moraju se moći lako i nerazorno ukloniti.
2. Smatra se da je ukupna masa ponovno uporabljivih dijelova, sastavnih dijelova i materijala 100 % ponovno uporabljiva, pogodna za recikliranje i oporabiva.
3. Smatra se da su dijelovi i sastavni dijelovi navedeni u dijelu B točkama 1. i 2. Priloga VII. 0 % ponovno uporabljivi i 100 % pogodni za recikliranje i oporabivi. Smatra se da su dijelovi i sastavni dijelovi navedeni u dijelu E Priloga VII. 0 % ponovno uporabljivi i 100 % pogodni za recikliranje i oporabivi. Cilj je metodologije osigurati da se u slučaju izmjene Priloga VII. proširenjem popisa dijelova i sastavnih dijelova navedenih u dijelu E tog priloga novododani dijelovi i sastavni dijelovi smatraju 0 % ponovno uporabljivima i 100 % pogodnima za recikliranje i oporabivima.
4. Izračun stopa mogućnosti ponovne uporabe, recikliranja i oporabe mora biti dosljedan sa strategijom za kružnost tako da uzima u obzir tehnološki napredak u tehnologijama obrade otpadnih vozila.

PRILOG III.

UVJETI I NAJVIŠE DOPUŠTENE VRIJEDNOSTI KONCENTRACIJE ZA PRISUTNOST OLOVA, ŽIVE, KADMIIJA I ŠESTEROVALENTNOG KROMA U MATERIJALIMA, DIJELOVIMA I SASTAVNIM DIJELOVIMA

Najviša dopuštena vrijednost koncentracije tvari za olovo, šesterovalentni krom i živu je 0,1 % masenog udjela u homogenom materijalu, a za kadmij 0,01 %.

Rezervni dijelovi stavljeni na tržište nakon 1. srpnja 2003. koji se upotrebljavaju za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2003. i koji nisu protutezi kotača, grafitne četkice za elektromotore i kočne obloge izuzeti su od odredbi iz članka 5. stavka 2. Uredbe.

Homogeni materijali, dijelovi i sastavni dijelovi	Područje primjene i datum isteka izuzeća	Označava se ili čini prepoznatljivim u skladu s člankom 5. stavkom 4. točkom (d)
<i>Olovo kao element u slitinama</i>		
1.(a) Čelik za strojnu namjenu i sastavni dijelovi od vruće pocinčanog čelika s masenim udjelom olova od najviše 0,35 %		
1.(b) Vruće pocinčani čelični limovi s masenim udjelom olova od najviše 0,35 %	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	
2.(a) Aluminijski za strojnu namjenu s masenim udjelom olova od najviše 2 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2005.	
2.(b) Aluminijski s masenim udjelom olova od najviše 1,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
2.(c)i. Slitine aluminija za strojnu namjenu s masenim udjelom olova od najviše 0,4 %	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2028. i rezervni dijelovi za takva vozila	
2.(c)ii. Slitine aluminija koje nisu uključene u stavku 2.(c)i., a imaju maseni udio olova	(1)	

od najviše 0,4 % (2)		
3. Slitine bakra s masenim udjelom olova od najviše 4 %	(3)	
4.(a) Blazinice i košuljice ležajeva	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
4.(b) Blazinice i košuljice ležajeva u motorima, prijenosu i klimatizacijskim kompresorima	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2011.	
<i>Olovo i spojevi olova u komponentama</i>		
5.(a) Olovo u baterijama u visokonaponskim sustavima (4) koje se upotrebljavaju samo u pogonskim jedinicama vozila tipa M1 i N1	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2019. i rezervni dijelovi za takva vozila	X
5.(b)i. Olovo u baterijama: 1. za 12 V potrošače 2. za 24 V potrošače u vozilima za posebne namjene kako su definirana u članku 3. Uredbe (EU) 2018/858	(3)	X
5.(b)ii. Olovo u baterijama za primjene koje nisu obuhvaćene stavkama 5.(a) ili 5.(b)i.	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2024. i rezervni dijelovi za takva vozila	X
6. Amortizeri	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	X
7.(a) Sredstva za vulkanizaciju i stabilizatori za elastomere u crijevima kočnih sustava, crijevima za gorivo, ventilacijskim crijevima, dijelovima od elastomera ili metala na šasiji i nosačima motora	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2005.	
7.(b) Sredstva za vulkanizaciju i stabilizatori za elastomere u crijevima kočnih sustava, crijevima za gorivo,	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište	

ventilacijskim crijevima, dijelovima od elastomera ili metala na šasiji i nosačima motora s masenim udjelom olova od najviše 0,5 %	prije 1. srpnja 2006.	
7.(c) Vezivna sredstva za elastomere u pogonskom sustavu vozila s masenim udjelom olova od najviše 0,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2009.	
8.(a) Olovo u lemu kojim se električni i elektronički sastavni dijelovi pričvršćuju na elektroničke tiskane pločice i olovo u završnim premazima priključaka sastavnih dijelova, osim elektrolitskih aluminijskih kondenzatora, na izvodima sastavnih dijelova i elektronskim tiskanim pločicama	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(b) Olovo u lemu u električnim primjenama osim leмова na elektroničkim tiskanim pločicama ili na staklu	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2011. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(c) Olovo u završnim premazima priključaka elektrolitskih aluminijskih kondenzatora	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2013. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(d) Olovo u lemu na staklu u senzorima masenog protoka zraka	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2015. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(e) Olovo u lemu s visokim talištem (tj. legure na bazi olova s masenim udjelom olova od 85 % ili većim udjelom)	(1)	X(5)
8.(f)i. Olovo u sustavima igličnih konektora bez lemljenja	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2017. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(f)ii. Olovo u sustavima igličnih konektora bez lemljenja osim spojnog dijela konektora ožičenja vozila	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2024. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)

8.(g)i. Olovo u lemovima za kompletiranje održivog električnog kontakta između poluvodičke pločice i nosača u integriranim „flip chip” paketima	Tip vozila homologiran prije 1. listopada 2022. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(g)ii. Olovo u lemu za stvaranje održivog električnog kontakta između poluvodičke pločice i nosača u integriranim „flip chip” paketima ako električni kontakt uključuje bilo koji od sljedećih sastavnih dijelova: 1. poluvodički tehnološki čvor 90 nm ili veći; 2. pločicu površine najmanje 300 mm ² bilo kojeg poluvodičkog tehnološkog čvora; 3. pakete vertikalno naslaganih pločica površine najmanje 300 mm ² ili sa silicijskim umecima površine najmanje 300 mm ² .	(1) Tip vozila homologiran od 1. listopada 2022. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(h) Olovo u lemu kojim se rashladni elementi spajaju na toplinski ponor u energetske sklopove poluvodiča s čipom projekcijske površine od najmanje 1 cm ² i nazivne gustoće električne struje od najmanje 1 A/mm ² za površinu silikonskog čipa	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(i) Olovo u lemu za električne primjene na staklu osim lemljenja na laminiranom staklu	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(j) Olovo u lemu za lemljenje laminiranog stakla	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2020. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
8.(k) Lemovi grijaćih elemenata sa strujom jakosti od najmanje 0,5 A po lemnom spoju na jednostruke ploče laminiranog stakla debljine stijenke od najviše 2,1 mm. Ova se iznimka ne odnosi na lemове na kontaktima u intermedijarnom polimeru	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2024. i rezervni dijelovi za takva vozila	X(5)
9. Ležišta ventila	Kao rezervni dijelovi za tipove motora razvijene prije 1. srpnja 2003.	

10.(a) Električni i elektronički dijelovi koji sadržavaju olovo u staklu ili keramici, u staklenim ili keramičkim matricama, u stakleno-keramičkim materijalima ili stakleno-keramičkim matricama. Ova se iznimka ne odnosi na olovo u: (i) staklu u žaruljama i keramičkom kućištu svjećica; (ii) dielektričnim keramičkim materijalima dijelova iz unosa 10.(b), 10.(c) i 10.(d).		X(6) (za sastavne dijelove osim piezoelektričnih elemenata u motorima)
10.(b) Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora na bazi olovnog cirkonata-titanata (PZT) koji su dijelovi integriranih krugova ili odvojenih poluvodiča		
10.(c) Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora s nazivnim naponom nižim od 125 V izmjenične ili 250 V istosmjerne struje	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za takva vozila	
10.(d) Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora koji kompenziraju temperaturna odstupanja senzora u ultrasoničnim akustičnim sustavima	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2017. i rezervni dijelovi za takva vozila	
11. Pirotehnički inicijatori	Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2006. i rezervni dijelovi za takva vozila	
12. Termoelektrični materijali koji sadržavaju olovo u automobilskim električnim primjenama koje služe za smanjivanje emisija CO ₂ oporabom ispušne topline	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2019. i rezervni dijelovi za takva vozila	X
<i>Šesterovalentni krom</i>		
13.(a) Antikorozivni premazi	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2007.	

13.(b) Antikorozivni premazi za kompletne svornjake i matica na šasijama	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljeni na tržište prije 1. srpnja 2008.	
14. Šesterovalentni krom kao antikorozivno sredstvo za rashladne uređaje od ugljičnog čelika u apsorpcijskim hladnjacima s masenim udjelom u rashladnim otopinama od najviše 0,75 % koji su: (a) konstruirani da rade potpuno ili djelomično s električnim grijačem, uz prosječnu korištenu ulaznu električnu snagu od $< 75 \text{ W}$ u uvjetima kontinuiranog rada; (b) konstruirani da rade potpuno ili djelomično s električnim grijačem, uz prosječnu korištenu ulaznu električnu snagu od $\geq 75 \text{ W}$ u uvjetima kontinuiranog rada; (c) konstruirani da rade potpuno s neelektričnim grijačem.	Za (a): tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2020. i rezervni dijelovi za takva vozila Za (b): tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2026. i rezervni dijelovi za takva vozila	X
<i>Živa</i>		
15.(a) Žarulje na izboj za prednja svjetla vozila	Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za takva vozila	X
15.(b) Fluorescentne cijevi u zaslonima na ploči s instrumentima	Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za takva vozila	X
<i>Kadmij</i>		
16. Baterije za električna vozila	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljeni na tržište prije 31. prosinca 2008.	

Napomene uz tablicu:

1. Ovo se izuzeće preispituje 2024.

2. Primjenjuje se na slitine aluminija u kojima olovo nije namjerno uneseno, nego je prisutno zbog korištenja recikliranog aluminija.

3. Ovo se izuzeće preispituje 2025.

4. Sustavi s istosmjernom električnom strujom napona $> 75 \text{ V}$ iz članka 1. Direktive 2014/35/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na stavljanje na raspolaganje na tržištu električne opreme namijenjene za uporabu unutar određenih naponskih granica (SL L 96, 29.3.2014., str. 357.).

5. Rastavljanje ako se u vezi sa stavkom 10.(a) prekorači srednja granična vrijednost od 60 grama po vozilu. Ne uzimaju se u obzir elektroničke naprave koje nije ugradio proizvođač na proizvodnoj liniji.

6. Rastavljanje ako se u vezi sa stavkama od 8.(a) do 8.(k) prekorači srednja granična vrijednost od 60 grama po vozilu. Ne uzimaju se u obzir elektroničke naprave koje nije ugradio proizvođač na proizvodnoj liniji.

PRILOG IV.
STRATEGIJA ZA KRUŽNOST
DIO A

ELEMENTI STRATEGIJE ZA KRUŽNOST

1. Netehnički opis radnji planiranih da se zajamči da vozila određenog tipa kontinuirano ispunjavaju pravne zahtjeve iz članaka od 4. do 7. tijekom cijele proizvodnje.
2. Netehnički opis postupaka koje provodi proizvođač kako bi:
 - (a) prikupio relevantne informacije iz cijelog lanca opskrbe;
 - (b) provjerio i potvrdio informacije dobivene od dobavljača;
 - (c) odgovarajuće postupio kad informacije dobivene od dobavljača ukazuju na nepoštovanje zahtjeva iz članaka 4., 5. ili 6.
3. Informacije o pretpostavkama o postojećim tehnologijama obrade otpadnih vozila, relevantnom tehnološkom napretku tehnologija obrade otpadnih vozila i ulaganju kapaciteta u takve tehnologije, od podnošenja zahtjeva za homologaciju, koje je proizvođač koristio kako bi izračunao mogućnost ponovne uporabe, recikliranja i uporabe za tip vozila u skladu s člankom 4.
4. Informacije o udjelu recikliranog sadržaja u vozilima kako je navedeno u člancima 6. i 10.
5. Popis radnji koje se proizvođač obvezuje obavljati kako bi osigurao da se obrada otpadnih vozila predmetnog tipa provodi u skladu s ovom Uredbom, pri čemu je fokus na:
 - (a) mjerama za lakše uklanjanje dijelova navedenih u dijelu C Priloga VII.;
 - (b) mjerama koje doprinose razvoju tehnologija recikliranja materijala koji se koriste u vozilima, za koje takve tehnologije u trenutku podnošenja zahtjeva za homologaciju nisu široko dostupne na komercijalnoj razini;
 - (c) praćenju načina na koji se dijelovi, sastavni dijelovi i materijali sadržani u vozilima određenog tipa ponovno upotrebljuju, recikliraju i oporavljaju u praksi;
 - (d) mjerama za rješavanje pitanja korištenih materijala i tehnika koji otežavaju lako rastavljanje ili znatno otežavaju recikliranje, npr. ljepila ili materijala ojačanih vlaknima;
 - (e) mjerama za promicanje ponovne uporabe dijelova i sastavnih dijelova.
6. Opis prirode i oblika radnji iz točke 5., npr. ulaganja u istraživanje i razvoj, ulaganja u razvoj tehnologija recikliranja ili infrastrukture, i načina suradnje sa subjektima za gospodarenje otpadom koji su uključeni u ponovnu uporabu, recikliranje i uporabu vozila i uklanjanje njihovih dijelova.
7. Opis načina na koji će se ocjenjivati djelotvornost radnji iz točke 6.

Prije početka primjene članaka od 4. do 7. u strategiji za kružnost mora se objasniti kako će proizvođači ispuniti zahtjeve za kružnost iz Direktive 2005/64/EZ koji se provjeravaju u

okviru homologacijskog postupka, posebno zahtjeve iz članka 5. te direktive, i zahtjeve iz Direktive 2000/53/EZ, posebno zahtjeve iz članka 4. stavka 2. te direktive.

DIO B

PRAĆENJE I AŽURIRANJE STRATEGIJE ZA KRUŽNOST

1. Proizvođači su obvezni ažurirati strategiju za kružnost barem jednom svakih pet godina.
2. Ažurirana strategija za kružnost uključuje sljedeće:
 - (a) opis kako se povode radnje iz točke 6. dijela A i objašnjenje razloga zašto neka od radnji iz strategije nije provedena;
 - (b) procjenu djelotvornosti radnji iz točke 6. dijela A;
 - (c) opis načina na koji su radnje iz točke 6. dijela A uzete ili će biti uzete u obzir u konstruiranju novih tipova vozila.
3. Ako se konstrukcija i način proizvodnje tipa vozila znatno promijene, u ažuriranoj strategiji za kružnost posebno se navodi sljedeće:
 - (a) promjene s obzirom na to kako se koriste dijelovi i sastavni dijelovi u novim vozilima koja se lako rastavljaju u svrhu ponovne uporabe ili visokokvalitetnog recikliranja;
 - (b) promjene u korištenju materijala u novim vozilima koja se lako recikliraju;
 - (c) uvođenje konstrukcijskih elemenata kojima se rješavaju pitanja materijala i tehnika koji otežavaju lako uklanjanje ili znatno otežavaju recikliranje, npr. ljepila, kompozitnih plastika ili materijala ojačanih vlaknima;
 - (d) promjene u korištenju recikliranih materijala u novim vozilima i ponovno proizvedenih ili obnovljenih dijelova i sastavnih dijelova u vozilima i promjene u vezi s kompatibilnošću dijelova i sastavnih dijelova iz drugih tipova vozila; i
 - (e) promjene u korištenju tvari iz članka 5. u novim vozilima.

PRILOG V.

ZAHTJEVI ZA INFORMACIJE POTREBNE ZA O UKLANJANJE I ZAMJENU

1. Baterije za električna vozila ugrađene u vozilo:
 - (a) broj;
 - (b) položaj;
 - (c) masa;
 - (d) kemijska svojstva baterije;
 - (e) upute za sigurno pražnjenje baterije;
 - (f) tehničke upute za uklanjanje i zamjenu, uključujući redoslijed svih koraka i vrste tehnika spajanja, pričvršćivanja i brtvljenja;
 - (g) alati ili tehnologije potrebni za pristup baterijama električnih vozila i za njihovo uklanjanje i zamjenu.
2. Motori električnog pogona ugrađeni u vozilo:
 - (a) broj;
 - (b) položaj;
 - (c) masa;
 - (d) vrste trajnih magneta prisutnih u motorima električnog pogona, ako pripadaju sljedećim vrstama po sastavu:
 - i. neodimij-željezo-bor;
 - ii. samarij-kobalt;
 - iii. aluminij-nikal-kobalt;
 - iv. ferit;
 - (e) tehničke upute za uklanjanje i zamjenu, uključujući redoslijed svih koraka i vrste tehnika spajanja, pričvršćivanja i brtvljenja;
 - (f) alati ili tehnologije potrebni za pristup motorima električnog pogona i za njihovo uklanjanje i zamjenu.
3. Sastavni dijelovi, dijelovi i materijali navedeni u dijelu B Priloga VII.:
 - (a) prisutnost tvari navedenih u članku 5. stavku 2., koje moraju biti označene kako je navedeno u Prilogu III., u vozilu;
 - (b) broj;
 - (c) položaj;
 - (d) masa;
 - (e) tehničke upute za uklanjanje, uključujući redoslijed svih koraka;
 - (f) dostupnost najboljih tehnika obrade.
4. Sastavni dijelovi, dijelovi i materijali navedeni u dijelu C Priloga VII.:
 - (a) broj;

- (b) položaj;
 - (c) tehničke upute za uklanjanje i zamjenu, uključujući redoslijed svih koraka.
5. Digitalno kodirani sastavni dijelovi i dijelovi u vozilu:
- (a) broj;
 - (b) položaj;
 - (c) tehničke upute za pristup, uklanjanje i zamjenu, uključujući kodiranje i softver potreban za aktiviranje rezervnih dijelova i sastavnih dijelova kako bi mogli funkcionirati u drugom vozilu;
 - (d) opis funkcionalnosti, izmjenjivosti i kompatibilnosti s obzirom na određene dijelove i sastavne dijelove drugih marki i modela;
 - (e) kontaktna točka proizvođača za tehničku pomoć.

PRILOG VI.
ZAHJEVI ZA OZNAČIVANJE

1. Plastični dijelovi, sastavni dijelovi i materijali vozila mase veće od 100 grama:
 - (a) ISO 1043-1 Plastika – Simboli i skraćeni nazivi – Dio 1.: Osnovni polimeri i njihova karakteristična svojstva;
 - (b) ISO 1043-2 Plastika – Simboli i skraćeni nazivi – Dio 2.: Punila i ojačavala;
 - (c) ISO 11469 Plastika – Opća identifikacija i označivanje plastičnih proizvoda.
2. Dijelovi, sastavni dijelovi i materijali vozila od elastomera mase veće od 200 grama, osim guma: ISO 1629 Kaučuk i lateksi – Nomenklatura.
3. Znakovi „<” ili „>” koji se koriste u normama ISO mogu se zamijeniti zagradama.
4. Informacije na oznaci motora električnog pogona koji sadržavaju materijale trajnih magneta:
 - (a) podatak da se u proizvodu nalazi barem jedan trajni magnet;
 - (b) podatak pripadaju li ti magneti nekoj od sljedećih vrsta:
 - i. neodimij-željezo-bor;
 - ii. samarij-kobalt;
 - iii. aluminij-nikal-kobalt;
 - iv. ferit;
 - (c) ako je riječ o trajnim magnetima vrsta navedenih u točki 3. podtočki (b) podpodtočkama i. i ii., nosač podataka povezan s jedinstvenim identifikatorom proizvoda koji omogućuje pristup sljedećem:
 - i. imenu, registriranom trgovačkom nazivu ili registriranom žigu i adresi odgovorne fizičke ili pravne osobe i, ako su dostupna, elektroničkim sredstvima komunikacije kojima ih se može kontaktirati;
 - ii. informacijama o masi, lokaciji i vrsti svakog pojedinačnog trajnog magneta ugrađenog u proizvod i o prisutnosti i vrsti obloga magneta, ljepila i svih korištenih aditiva;
 - iii. informacijama na temelju kojih je moguće pristupiti svakom trajnom magnetu ugrađenom u proizvod i ukloniti ga, uključujući barem redoslijed svih koraka uklanjanja, alate ili tehnologije potrebne za pristupanje trajnom magnetu i njegovo uklanjanje, ne dovodeći u pitanje članak 15. stavak 1. Direktive 2012/19/EU.

PRILOG VII.

ZAHTJEVI ZA OBRADU

DIO A

MINIMALNI ZAHTJEVI ZA LOKACIJE ZA SKLADIŠTENJE I LOKACIJE ZA OBRADU

1. Lokacije za skladištenje, uključujući lokacije za skladištenje u mjestima za sakupljanje, u kojima se otpadna vozila i njihovih sastavni dijelovi, dijelovi i materijali skladište prije obrade moraju imati:
 - (a) nepropusnu površinsku zaštitu s uređajima za prihvrat izljeva, dekanterima i čistačima-odmašćivačima;
 - (b) opremu za pročišćavanje voda, uključujući oborinsku vodu, u skladu s propisima o zaštiti zdravlja i okoliša.
2. Skladištenje mora biti organizirano tako da se izbjegne oštećivanje:
 - (a) sastavnih dijelova i dijelova koji sadržavaju tekućine i fluide navedene u točkama 1. i 2. dijela B ovog Priloga VII.;
 - (b) sastavnih dijelova, dijelova i materijala navedenih u dijelu C ovog Priloga VII.
3. Lokacije za obradu otpadnih vozila i njihovih sastavnih dijelova, dijelova i materijala moraju imati:
 - (a) nepropusnu površinsku zaštitu za odgovarajuće prostore opremljene uređajima za prihvrat izljeva, dekanterima i čistačima-odmašćivačima;
 - (b) odgovarajuće skladište za dijelove, sastavne dijelove i materijale koji su uklonjeni iz otpadnog vozila, uključujući nepropusno skladište za dijelove, sastavne dijelove i materijale onečišćene uljem;
 - (c) primjerene spremnike za skladištenje akumulatora (s neutralizacijom elektrolita na samoj lokaciji ili drugdje) i kondenzatora koji sadržavaju PCB/PCT;
 - (d) primjerene zasebne spremnike za odvojeno skladištenje fluida iz otpadnih vozila: goriva, motornog ulja, ulja iz mjenjača, ulja iz prijenosa, hidrauličkog ulja, rashladnih tekućina, antifrizu, kočnih tekućina, kiselina iz akumulatora, tekućina iz klimatizacijskih sustava zraka i ostalih tekućina koje se nalaze u otpadnim vozilima;
 - (e) opremu za pročišćavanje voda, uključujući oborinsku vodu, u skladu s propisima o zaštiti zdravlja i okoliša;
 - (f) odgovarajuće skladište za rabljene gume, pri čemu treba voditi računa o mjerama za prevenciju požara i sprečavanje prekomjernog gomilanja uskladištenih količina.
4. Ovlaštena postrojenja za obradu u kojima je dopuštena obrada električnih vozila moraju biti u skladu sa zahtjevima iz Priloga XII. Uredbi 2023/ [Baterije i otpadne baterije.

DIO B

MINIMALNI ZAHTJEVI ZA UKLANJANJE ONEČIŠĆENJA

1. Sljedeći fluidi i tekućine uklanjaju se iz otpadnog vozila, osim ako su potrebni za ponovnu uporabu predmetnih dijelova:
 - (a) gorivo;
 - (b) motorno ulje;
 - (c) ulje u prijenosu;
 - (d) ulje u mjenjaču;
 - (e) hidrauličko ulje;
 - (f) rashladne tekućine;
 - (g) antifriz;
 - (h) tekućine kočnica;
 - (i) tekućine iz klimatizacijskih sustava zraka; i
 - (j) ostali fluidi koje se nalaze u otpadnim vozilima.

Spremnici za sakupljanje moraju biti označeni kako bi se označila vrsta tekućine koja se nalazi u njima i skladišteni međusobno odvojeno na sigurnom mjestu, u skladu s dijelom A ovog Priloga, kako bi se spriječilo slučajno izlijevanje, curenje ili neovlašteni pristup tim spremnicima.

2. Iz otpadnih vozila uklanjaju se sljedeći sastavni dijelovi, dijelovi i materijali:
 - (a) zračni jastuci, spremnici za ukapljeni naftni plin (LPG), spremnici za komprimirani prirodni plin (CNG), spremnici za vodik i ostali potencijalno eksplozivni dijelovi i sastavni dijelovi: ti se elementi moraju neutralizirati;
 - (b) sustavi za klimatizaciju i rashladna sredstva: ti se elementi obrađuju u skladu s Uredbom (EU) br. 517/2014;
 - (c) sastavni dijelovi za koje je utvrđeno da sadržavaju živu: ti se elementi odvajaju tijekom obrade u zaseban tok koji se na siguran način imobilizira i odlaže u skladu s člankom 17. Direktive 2008/98/EZ;
 - (d) materijali koji sadržavaju tvari iz članka 5. stavka 2., koje moraju biti označene kako je navedeno u Prilogu III.: ti se elementi odvajaju tijekom obrade u zaseban tok koji se na siguran način imobilizira i odlaže u skladu s člankom 17. Direktive 2008/98/EZ.

Svi dijelovi, sastavni dijelovi i materijali sakupljeni za vrijeme uklanjanja onečišćenja skladište se u za to predviđenim spremnicima. Spremnici za sakupljanje moraju biti označeni kako bi se naznačilo koji se sastavni dijelovi, dijelovi i materijali nalaze u njima i skladišteni na sigurnom mjestu, u skladu s dijelom A, kako bi se spriječilo slučajno izlijevanje, curenje ili neovlašteni pristup tim spremnicima.

3. Bilježe se sljedeće informacije o uklanjanju onečišćenja iz otpadnih vozila:
 - (a) datum i vrijeme radnji koje se provode radi uklanjanja onečišćenja;
 - (b) vrsta radnji provedenih radi uklanjanja onečišćenja;
 - (c) količina i vrsta pročišćenog otpada, uključujući uklonjene ili neutralizirane materijale i onečišćivače;
 - (d) ako je primjenjivo, naziv i podaci za kontakt prijevoznika otpada;

- (e) podaci za kontakt konačnog odlagališta otpada sakupljenog uklanjanjem onečišćenja.

DIO C

OBVEZNO UKLANJANJE DIJELOVA I SASTAVNIH DIJELOVA IZ OTPADNIH VOZILA

1. baterije električnih vozila;
2. motori električnog pogona, uključujući njihova kućišta i sve povezane upravljačke jedinice, ožičenje i ostale dijelove, sastavne dijelove i materijale;
3. akumulatori za pokretanje, rasvjetu i paljenje kako su definirani u članku 3. točki 12. Uredbe (EU) 2023/**** [o baterijama i otpadnim baterijama];
4. motori;
5. katalizatori;
6. mjenjači;
7. vjetrobrani i stražnji i bočni prozori od stakla;
8. kotači;
9. gume;
10. ploče s instrumentima;
11. izravno dostupni dijelovi sustava za informiranje i zabavu, uključujući sustave za kontrolu zvuka, navigaciju i multimedijских sadržaja, među ostalim zasloni s površinom većom od 100 kvadratnih centimetara;
12. prednja svjetla, uključujući njihove aktuatore;
13. kabelski snopovi;
14. branici;
15. spremnici fluida;
16. izmjenjivači topline;
17. ostali metalni sastavni dijelovi od jedne vrste materijala teži od 10 kg;
18. ostali plastični sastavni dijelovi od jedne vrste materijala teži od 10 kg;
19. električni i elektronički sastavni dijelovi:
 - (a) inverteri električnih vozila;
 - (b) tiskane pločice površine veće od 10 cm²;
 - (c) fotonaponske ploče površine veće od 0,2 m²;
 - (d) kontrolni moduli i kućišta ventila automatskog mjenjača.

DIO D

PONOVNA UPORABA, PONOVNA PROIZVODNJA I OBNAVLJANJE DIJELOVA I SASTAVNIH DIJELOVA

1. Tehnička evaluacija uklonjenih dijelova i sastavnih dijelova:
 - (a) za ponovnu uporabu:
 - i. dio odnosno sastavni dio je funkcionalan;
 - ii. dio odnosno sastavni dio je prikladan i spreman za uporabu za glavnu svrhu za koju je namijenjen.
 - (b) za ponovnu proizvodnju ili obnavljanje:
 - i. dio odnosno sastavni dio je potpun;
 - ii. procjena oštećenja, smanjene funkcionalnosti ili performansi i popravci potrebni kako bi se dio odnosno sastavni dio vratilo u stanje u kojem je prikladan za uporabu;
 - iii. nema većih korozivnih oštećenja.
2. Minimum informacija koje se moraju navesti na oznakama na dijelovima i sastavnim dijelovima:
 - (a) ime sastavnog dijela odnosno dijela;
 - (b) identifikacijski broj vozila iz kojeg je sastavni dio odnosno dio uklonjen; i
 - (c) ime, adresa, s jednom točkom za kontakt, e-adresa i adresa internetskih stranica, ako je primjenjivo, subjekta koji je uklonio sastavni dio ili dio.

DIO E

SASTAVNI DIJELOVI I DIJELOVI KOJI SE NE SMIJU PONOVO UPORABITI

1. zračni jastuci, uključujući jastuke, pirotehničke pokretače, elektroničke upravljačke jedinice i senzore;
2. sustavi za naknadnu obradu emisija (npr. katalizatori, filtri čestica);
3. prigušivači ispuha;
4. automatski ili neautomatski sklopovi sigurnosnih pojaseva, uključujući pojaseve, kopče, uvlačnike i pirotehničke aktuatora;
5. sjedala, ako su sidrišta sigurnosnih pojaseva i/ili zračni jastuci dio sjedala;
6. sklopovi za blokiranje upravljača na principu blokade stupa upravljača;
7. imobilizatori, uključujući transpondere i elektroničke upravljačke jedinice.

DIO F

POSEBNI ZAHTJEVI ZA OBRADU UKLONJENIH DIJELOVA, SASTAVNIH DIJELOVA I MATERIJALA

1. Akumulatori za pokretanje, rasvjetu i paljenje obrađuju se u skladu s člankom 70. Uredbe (EU) 2023/**** [o baterijama i otpadnim baterijama].

2. Baterije za električna vozila obrađuju se u skladu s člankom 70. Uredbe (EU) 2023/**** [o baterijama i otpadnim baterijama].
3. Materijali trajnih magneta koji sadržavaju neodimij, disprozij ili prazeodimij kako su definirani (neodimij-željezo-bor) u članku 27. Uredbe [Prijedlog uredbe o kritičnim sirovinama] i bakar iz motora električnog pogona koji nisu prikladni za ponovnu uporabu, ponovnu proizvodnju ili obnavljanje uklanjaju se ako je uklanjanje u ovlaštenim postrojenjima za obradu izvedivo bez prekomjernih troškova. Ako se ne postigne tehnički napredak u recikliranju materijala trajnih magneta koji sadržavaju neodimij-željezo-bor, motori električnog pogona ili njihovi dijelovi koji sadržavaju materijale trajnih magneta skladište se i označuju u skladu s člankom 27. stavkom 1. točkom (b) Uredbe [Prijedlog uredbe o kritičnim sirovinama].
4. Subjekti za obradu obrađuju uklonjene elektroničke sastavne dijelove i dijelove koji ne podliježu ponovnoj uporabi, ponovnoj proizvodnji ili obnavljanju i frakcije obojenih metala, uključujući izrezane tiskane pločice, kako je utvrđeno u članku 8. stavku 3. Direktive 2012/19/EU.
5. Staklo uklonjeno iz otpadnog vozila reciklira se barem u staklenu ambalažu, staklena vlakna ili proizvode istovjetne kvalitete.

DIO G

INFORMACIJE KOJE TREBA DOSTAVITI ZA OSTVARIVANJE PRAVA NA IZUZEĆE OD OBVEZE UKLANJANJA DIJELOVA, SASTAVNIH DIJELOVA I MATERIJALA IZ OTPADNIH VOZILA

1. Kopija pisanog ugovora između ovlaštenog postrojenja za obradu i postrojenja koje obavlja rezanje i primjenjuje tehnologije u fazi nakon rezanja, uključujući specifikacije kvalitete sekundarnih materijala i tehničke specifikacije obrade frakcija iz otpadnih vozila.
2. Izvješće o analizi kvalitete i kvantitete obrađenih frakcija (izlazne frakcije) na temelju uzorka za potrebe utvrđivanja reprezentativne konfiguracije obrade koje je sastavilo neovisno tijelo.
3. Bilo koja druga vrsta dokumentacije kojom se dokazuje da kvaliteta i kvantiteta materijala iz otpadnih vozila nije niža u odnosu na kvalitetu i kvantitetu sastavnih dijelova i dijelova koji su odvojeno uklonjeni prije rezanja u skladu sa zahtjevima iz dijela C.

PRILOG VIII.
INFORMACIJE ZA UPIS U REGISTAR PROIZVOĐAČA

1. Informacije koje dostavlja proizvođač ili njegov imenovani zastupnik za proširenu odgovornost proizvođača:
 - (a) ime i, ako je primjenjivo, ime robnih marki pod kojima proizvođač posluje u državi članici, adresu proizvođača, uključujući poštanski broj i mjesto, ulicu i broj, zemlju, broj telefona, ako postoji, adresu internetskih stranica i e-adresu, pri čemu mora biti navedena jedinstvena točka za kontakt;
 - (b) nacionalnu identifikacijsku oznaku proizvođača, uključujući njegov matični broj u registru trgovačkih društava ili istovjetan službeni registarski broj, i europski ili nacionalni porezni identifikacijski broj;
 - (c) kategorije vozila koje proizvođač namjerava prvi put staviti na tržište na državnom području države članice;
 - (d) informacije o načinu na koji proizvođač ispunjava svoje odgovornosti iz članka 16., uključujući informacije u pisanom obliku o:
 - i. mjerama koje je proizvođač poduzeo kako bi ispunio obveze odgovornosti proizvođača iz članaka 16. i 20.;
 - ii. mjerama uspostavljenima radi ispunjavanja obveze sakupljanja iz članka 23. u vezi s količinom vozila koje proizvođač stavlja na raspolaganje na tržištu u državi članici; i
 - iii. sustavu kojim se osigurava pouzdanost podataka koje se dostavljaju nadležnim tijelima;
 - (e) izjavu proizvođača ili, ako je primjenjivo, proizvođačeva imenovanog zastupnika za proširenu odgovornost proizvođača ili organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača u kojoj se navodi da su dostavljene informacije istinite.
2. Informacije koje je potrebno dostaviti, uz informacije navedene u točki 1., ako je za provedbu obveza proširene odgovornosti proizvođača imenovana organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača:
 - (a) ime i podaci za kontakt organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača, uključujući poštanski broj i mjesto, ulicu i broj, zemlju, telefonski broj, adresu internetskih stranica, e-adresu i nacionalnu identifikacijsku oznaku;
 - (b) matični broj u registru trgovačkih društava ili istovjetan službeni registarski broj i europski ili nacionalni porezni identifikacijski broj organizacije za kontrolu odgovornosti proizvođača; i
 - (c) ovlaštenje zastupanog proizvođača.
3. Informacije koje treba dostaviti, uz informacije navedene u točki 1., organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača u slučaju ovlaštenja u skladu s člankom 18. stavkom 1.:
 - (a) imena i podaci za kontakt proizvođača koje zastupa, uključujući poštanske brojeve i mjesta, ulice i brojeve, zemlje, telefonske brojeve, adrese internetskih stranica i e-adrese;

- (b) ovlaštenje svakog proizvođača kojeg zastupa, ako je primjenjivo;
 - (c) ako organizacija za kontrolu odgovornosti proizvođača zastupa više proizvođača, zasebno navodi načine na koje svaki od proizvođača koje zastupa ispunjava obveze utvrđene u članku 16.
4. Ako obveze iz članka 16. u ime proizvođača ispunjava imenovani zastupnik za proširenu odgovornost proizvođača koji zastupa više proizvođača, taj zastupnik, uz informacije navedene u točki 1., dostavlja ime i podatke za kontakt svakog pojedinačnog proizvođača kojeg zastupa.

PRILOG IX.

OBVEZNE INFORMACIJE NA POTVRDI O UNIŠTENJU

1. Ime, adresa i registracijski ili identifikacijski broj, ako je takav broj naveden u nacionalnom registracijskom ili identifikacijskom sustavu, ustanove ili poduzetnika koji izdaje potvrdu.
2. Ime i adresa nadležnog tijela koje je ustanovi ili poduzetniku koji izdaje potvrdu o uništenju izdalo dozvolu (u skladu s člankom 14. Uredbe).
3. Datum izdavanja potvrde o uništenju.
4. Nacionalna oznaka i registarski broj vozila (uz potvrdu treba priložiti ispravu o registraciji, ako takva isprava postoji u papirnatom obliku, ili izjavu ovlaštenog postrojenja za obradu koje izdaje potvrdu da je isprava o registraciji uništena⁽²⁾).
5. Kategorija, marka i model vozila.
6. Identifikacijski broj vozila (šasija).
7. Ime, adresa i državljanstvo posjednika ili vlasnika predanog vozila.

PRILOG X.
IZMJENE UREDBE (EU) 2018/858

8. Prilog II. Uredbi (EU) 2018/858 mijenja se kako slijedi:

(1) u dijelu I. stavka G13 zamjenjuje se sljedećim:

”

G13	Kružnost	Uredba [Ured za publikacije – unijeti broj ove Uredbe]	X	X										
-----	----------	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”;

(2) dodatak 1. mijenja se kako slijedi:

(a) u tablici 1. stavka G13 zamjenjuje se sljedećim:

”

G13	Kružnost	Uredba [Ured za publikacije – unijeti broj ove Uredbe]	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se dio E Priloga VII. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.
-----	----------	--	--

(b) u tablici 2. stavka G13 zamjenjuje se sljedećim:

”

G13	Kružnost	Uredba [Ured za publikacije – unijeti broj ove Uredbe]	nije primjenjivo Međutim, primjenjuje se dio E Priloga VII. o zabrani ponovne uporabe navedenih sastavnih dijelova.
-----	----------	--	--

”;

(3) u Dodatku 2. točka 4. mijenja se kako slijedi:

(a) u tablici „Dio I.: Vozila kategorije M1” stavka 59. zamjenjuje se sljedećim:

”

59	Uredba [Ured za publikacije – unijeti broj ove Uredbe] (Kružnost)	Ne primjenjuju se zahtjevi iz te uredbe.
----	---	--

”;

(b) u tablici „Dio II.: Vozila kategorije N1” stavka 59. zamjenjuje se sljedećim:

”

59	Uredba [Ured za publikacije – unijeti broj ove Uredbe] (Kružnost)	Ne primjenjuju se zahtjevi iz te uredbe.
----	---	--

”;

(4) dio III. mijenja se kako slijedi:

(a) u Dodatku 1. stavka 59. zamjenjuje se sljedećim:

”.

59	Kružnost	Uredba [Ured za publikacije – unijeti broj ove Uredbe]	nije primjenjivo	nije primjenjivo		
----	----------	--	------------------	------------------	--	--

”.

(b) u Dodatku 2. stavka 59. zamjenjuje se sljedećim:

”.

59	Kružnost	Uredba [Ured za publikacije – unijeti broj ove Uredbe]	nije primjenjivo			nije primjenjivo				
----	----------	--	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--

”.

(c) u Dodatku 3. stavka 59. zamjenjuje se sljedećim:

”.

59	Kružnost	Uredba [Ured za publikacije – unijeti broj ove Uredbe]	nije primjenjivo
----	----------	--	------------------

”.

(d) u Dodatku 4. stavka 59. zamjenjuje se sljedećim:

”.

59	Kružnost	Uredba [Ured za publikacije – unijeti broj ove Uredbe]	nije primjenjivo			nije primjenjivo				
----	----------	--	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--

”.

PRILOG XI.
KORELACIJSKA TABLICA

1. Direktiva 2000/53/EZ

<i>Direktiva 2000/53/EZ</i>	<i>Ova Uredba</i>
Članak 1.	Članak 1.
Članak 2. stavak 1.	Članak 3. stavak 1. točka 1.
Članak 2. stavak 2.	Članak 3. stavak 1. točka 2.
Članak 2. stavak 3.	Članak 3. stavak 1. točka 22.
Članak 2. stavak 4.	Članak 3. stavak 2. točka (a)
Članak 2. stavak 5.	Članak 3. stavak 1. točka 16.
Članak 2. stavak 6.	Članak 3. stavak 1. točka 5.
Članak 2. stavak 7.	Članak 3. stavak 2. točka (a)
Članak 2. stavak 8.	Članak 3. stavak 2. točka (a)
Članak 2. stavak 9.	Članak 3. stavak 2. točka (a)
Članak 2. stavak 10.	Članak 3. stavak 1. točka 35.
Članak 2. stavak 11.	—
Članak 2. stavak 11. točka (a)	—
Članak 2. stavak 11. točka (b)	—
Članak 2. stavak 11. točka (c)	—
Članak 2. stavak 11. točka (d)	—
Članak 2. stavak 12.	—
Članak 2. stavak 13.	—
Članak 3. stavak 1.	Članak 2. stavak 1. točka (a)
Članak 3. stavak 2.	—
Članak 3. stavak 3.	—
Članak 3. stavak 4.	Članak 2. stavak 2. točka (a) i članak 2. stavak 5.

<i>Direktiva 2000/53/EZ</i>	<i>Ova Uredba</i>
Članak 3. stavak 5.	Članak 2. stavak 1. točka (c) i članak 2. stavci 5. i 6.
Članak 4. stavak 1. točka (a)	Članak 5. stavak 1.
Članak 4. stavak 1. točka (b)	Članak 7. stavak 1.
Članak 4. stavak 1. točka (c)	Članak 6.
Članak 4. stavak 2. točka (a)	Članak 5. stavci 2. i 3.
Članak 4. stavak 2. točka (b) podtočka i.	Članak 5. stavak 4. točka (a)
Članak 4. stavak 2. točka (b) podtočka ii.	Članak 5. stavak 4. točka (b)
Članak 4. stavak 2. točka (b) podtočka iii.	Članak 5. stavak 4. točka (c)
Članak 4. stavak 2. točka (b) podtočka iv.	Članak 5. stavak 4. točka (d)
Članak 4. stavak 2. točka (c)	—
Članak 5. stavak 1., prva crtica	Članak 23. stavak 1. i članak 23. stavak 2. točka (c)
Članak 5. stavak 1. druga crtica	Članak 23. stavak 2. točka (b)
Članak 5. stavak 2.	Članak 23. stavak 4. podstavak 1. i članak 23. stavak 4. podstavak 2 točka (c)
Članak 5. stavak 3. prvi podstavak	Članak 25.
Članak 5. stavak 3. drugi podstavak	—
Članak 5. stavak 3. treći podstavak	—
Članak 5. stavak 4. prvi podstavak	Članak 24. stavak 2.
Članak 5. stavak 4. drugi podstavak	Članak 16. i članak 20. stavak 1. točka (a)
Članak 5. stavak 4. treći podstavak	Članak 24. stavak 2.
Članak 5. stavak 4. četvrti podstavak	—
Članak 5. stavak 5. prvi podstavak	Članak 25. stavak 1. i Prilog IX.
Članak 5. stavak 5. drugi podstavak	Članak 25. stavak 5.
Članak 6. stavak 1.	Članak 27. stavci 1. i 3.
Članak 6. stavak 2. prvi podstavak	Članak 15. stavak 1.

<i>Direktiva 2000/53/EZ</i>	<i>Ova Uredba</i>
Članak 6. stavak 2. drugi podstavak	—
Članak 6. stavak 3. prvi podstavak	Članak 30. stavak 1. i Prilog VII. dio C
Članak 6. stavak 3. drugi podstavak	Članak 29. stavak 1.
Članak 6. stavak 4.	Članak 15. stavak 2.
Članak 6. stavak 5.	Članak 27. stavak 5.
Članak 6. stavak 6.	Članak 27. stavak 4.
Članak 7. stavak 1.	Članak 33. stavak 1.
Članak 7. stavak 2. točka (a)	—
Članak 7. stavak 2. točka (b)	Članak 34. stavak 1. točke (a) i (b)
Članak 7. stavak 2. drugi podstavak	—
Članak 7. stavak 2. treći podstavak	Članak 49. stavak 5.
Članak 7. stavak 3.	—
Članak 7. stavak 4.	—
Članak 7. stavak 5.	—
Članak 8. stavak 1.	Članak 12. stavak 1.
Članak 8. stavak 2.	Članak 12. stavak 3.
Članak 8. stavak 3.	Članak 11. stavak 1.
Članak 8. stavak 4.	Članak 11. stavci 1. i 2.
Članak 9. stavak 1.a prvi podstavak	Članak 49. stavak 1. točka (j)
Članak 9. stavak 1.a drugi podstavak	Članak 49. stavak 1. drugi podstavak
Članak 9. stavak 1.a treći podstavak	Članak 49. stavak 1. treći podstavak
Članak 9. točka 1.b	Članak 49. stavak 2.
Članak 9. stavak 1.c	—
Članak 9. točka 1.d	Članak 49. stavak 5.
Članak 9. stavak 2.	Članak 9.

<i>Direktiva 2000/53/EZ</i>	<i>Ova Uredba</i>
Članak 9.a stavak 1.	Članak 50. stavak 1.
Članak 9.a stavak 2.	Članak 50. stavak 2.
Članak 9.a stavak 3.	Članak 50. stavak 3.
Članak 9.a stavak 4.	Članak 50. stavak 4.
Članak 9.a stavak 5.	Članak 50. stavak 5.
Članak 9.a stavak 6.	Članak 50. stavak 6.
Članak 10. stavak 1.	—
Članak 10. stavak 2.	—
Članak 10. stavak 3.	—
Članak 10.a	Članak 55.
Članak 11. stavak 1.	Članak 51. stavak 1.
Članak 11. stavak 2.	Članak 51. stavak 2.
Članak 12. stavak 1.	Članak 57. stavak 1.
Članak 12. stavak 2.	Članak 57. stavak 2.
Članak 12. stavak 3.	—
Članak 13.	—
Prilog I.	Prilog VII.
Prilog II.	Prilog III.

2. Direktiva 2005/64/EZ

<i>Direktiva 2005/64/EZ</i>	<i>Ova Uredba</i>
Članak 1. prvi podstavak	Članak 1.
Članak 1. drugi podstavak	—
Članak 2.	Članak 2. stavak 1. točka (a)
Članak 3. točka (a)	Članak 2. stavak 2. točka (a)
Članak 3. točka (b)	Članak 2. stavak 2. točka (b)
Članak 3. točka (c)	Članak 2. stavak 2. točka (c)
Članak 4. stavak 1.	Članak 3. stavak 1. točka 1.
Članak 4. stavak 2.	Članak 3. stavak 2. točka (b)
Članak 4. stavak 3.	Članak 3. stavak 1. točka 3.
Članak 4. stavak 4.	Članak 3. stavak 1. točka 2.
Članak 4. stavak 5.	Prilog II.
Članak 4. stavak 6.	Članak 3. stavak 2. točka (b) u kombinaciji s člankom 3. stavkom 1. točkom 1.
Članak 4. stavak 7.	Članak 3. stavak 2. točka (b)
Članak 4. stavak 8.	Članak 3. stavak 2. točka (b)
Članak 4. stavak 9.	Članak 3. stavak 1. točka 5.
Članak 4. stavak 10.	Članak 3. stavak 2. točka (a)
Članak 4. stavak 11.	—
Članak 4. stavak 12.	Članak 3. stavak 2. točka (a)
Članak 4. stavak 13.	Članak 3. stavak 1. točka 4.
Članak 4. stavak 14.	Članak 3. stavak 1. točka 6.
Članak 4. stavak 15.	Članak 3. stavak 1. točka 7.
Članak 4. stavak 16.	—
Članak 4. stavak 17.	—

Članak 4. stavak 18.	Članak 9.
Članak 4. stavak 19.	—
Članak 4. stavak 20.	—
Članak 5. stavak 1.	—
Članak 5. stavak 2.	Članak 8. stavak 1. druga rečenica
Članak 5. stavak 3.	Članak 8. stavak 4.
Članak 5. stavak 4.	Članak 24.
Članak 6. stavak 1.	Članak 4. stavak 2.
Članak 6. stavak 2. drugi podstavak	Članak 5. stavak 8.
Članak 6. stavak 3.	Članak 11.
Članak 6. stavak 4.	—
Članak 6. stavak 5.	—
Članak 6. stavak 6.	—
Članak 6. stavak 7.	—
Članak 6. stavak 8.	—
Članak 7. točka (a)	Prilog VII. dio E
Članak 7. točka (b)	Prilog VII. dio E
Članak 8.	—
Članak 9.	—
Članak 10. stavak 1.	—
Članak 10. stavak 2.	—
Članak 10. stavak 3.	—
Članak 10. stavak 3.	—
Članak 10. stavak 4.	—
Članak 11. stavak 1.	—
Članak 11. stavak 2.	—

Članak 12.	—
Članak 13.	—
Prilog I.	Članak 4. stavak 1.
Prilog II.	—
Prilog III.	—
Prilog VII.	—
Prilog V.	Prilog VII. dio E
Prilog VI.	—