

Brüssel, 14. juuli 2023
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0284(COD)

11888/23
ADD 1

MI 622
ENT 165
ENV 862
CODEC 1377
IA 189

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	14. juuli 2023
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2023) 451 final
Teema:	LISAD järgmise dokumendi juurde: Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, milles käsitletakse sõidukite konstruktsiooni ringluspõhisuse nõudeid ja romusõidukite käitlemist ning millega muudetakse määrusi (EL) 2018/858 ja (EL) 2019/1020 ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 2000/53/EÜ ja 2005/64/EÜ

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2023) 451 final.

Lisatud: COM(2023) 451 final

Brüssel, 13.7.2023
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,
milles käsitletakse sõidukite konstruktsiooni ringluspõhisuse nõudeid ja romusõidukite
käitlemist ning millega muudetakse määrusi (EL) 2018/858 ja (EL) 2019/1020 ning
tunnistatakse kehtetuks direktiivid 2000/53/EÜ ja 2005/64/EÜ

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

I LISA
KASUTATUD SÕIDUKI ROMUSÕIDUKIKS LIIGITAMISE KRITEERIUMID

A OSA

SÕIDUKI PARANDATAVUSE HINDAMISE KRITEERIUMID

1. Sõiduk on tehniliselt parandamatu, kui see vastab ühele või mitmele järgmistest kriteeriumidest:
 - (a) see on lõigatud tükkideks või monteeritud osadeks;
 - (b) see on kokkukeevitatud või suletud isolatsioonivahuga;
 - (c) see on täielikult põlenud sellisel määral, et mootoriruum või sõitjateruum on hävinud;
 - (d) see on olnud sukeldatud vette nii, et veetase on armatuurilauast kõrgemal;
 - (e) üht või mitut sõiduki järgmist osa ei saa parandada ega asendada:
 - i) maapinnaga haarduvad osad (nagu rehvid ja veljed), vedrustus-, rooli-, pidurisüsteem ja nende juhtseadised;
 - ii) istme kinnitusdetailid ja liigendid;
 - iii) turvapadjad, eelpingutid, turvavööd ja nende perifeersed tööosad;
 - iv) sõiduki kere või raam;
 - (f) selle konstruktsiooni- ja ohutusosadel on pöördumatud tehnilised defektid, mis muudavad nende asendamise võimatuks, näiteks metalli vananemine, mitu mõra kruntkihis või ulatuslik läbiv korrosioon;
 - (g) selle parandamine nõuab mootori, käigukasti, kere või raami välja vahetamist, mille tulemusena ei saa seda enam pidada originaalsõidukiks.
2. Sõiduk on majanduslikult parandamatu, kui selle turuväärtus on väiksem kui remonditööde maksumus liidus sõiduki sellise tehnilise seisukorra taastamiseks, mis on piisav tehnoülevaatuse kontrollkaardi saamiseks liikmesriigis, kus sõiduk on enne remonti registreeritud.
3. Sõiduki võib lugeda tehniliselt parandamatuks, kui:
 - (a) see on olnud sukeldatud vette nii, et veetase on armatuurilauast madalamal ja mootor või elektrisüsteem on kahjustunud;
 - (b) selle uksed ei ole sõiduki külge kinnitatud;
 - (c) selle lekkinud kütus või kütuseaur põhjustab tule- või plahvatusohu;
 - (d) selle vedelgaasisüsteemist lekkinud gaas põhjustab tule- või plahvatusohu;
 - (e) selle lekkinud töövedelik (kütus, piduriõli, külmumisvastane vedelik, akuhape, jahutusvedelik) põhjustab veereostuse ohu või
 - (f) selle piduri- või roolisüsteemi osad on ülemäära kulunud.

Kui üks neist tingimustest on täidetud, tehakse konkreetse sõiduki tehniline hindamine, et otsustada, kas on võimalik taastada sõiduki tehniline seisukord, mis on

piisav tehnölevaatuse kontrollkaardi saamiseks liikmesriigis, kus sõiduk on enne remonti registreeritud.

B OSA

ROMUSÕIDUKI KRITEERIUMIDE SOOVITUSLIK LOETELU

Selleks et teha kindlaks, kas kasutatud sõiduk on romusõiduk, võib kasutada ka järgmisi kriteeriume:

- (a) puuduvad vahendid, mis võimaldaksid sõidukit identifitseerida, eelkõige valmistajatehase tähis;
- (b) sõiduki omanik ei ole teada;
- (c) sõidukile ei ole tehtud nõutavat riiklikku tehnölevaatust rohkem kui kahe aasta jooksul pärast viimast ettenähtud kuupäeva;
- (d) sõiduk ei ole nõuetekohaselt kaitstud kahjustuste eest ladustamisel, transportimisel, peale- ja mahalaadimisel või
- (e) sõiduk anti töötlemiseks volitatud kogumiskohta või volitatud jäätmekäitlusettevõttesse.

II LISA
KORDUSKASUTATAVUSE, RINGLUSSEVÕETAVUSE JA TAASKASUTATAVUSE
MÄÄRA ARVUTAMINE

Käesolevas lisas tähendab „võrdlussõiduk“ sõidukitüübi versiooni, mille kohta tüübikinnitusasutus on tootjaga konsulteerimise ja II lisa A osas kindlaks määratud kriteeriumide alusel otsustanud, et see on korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse seisukohast kõige probleemsem.

A OSA

1. Võetakse arvesse sõidukis olevad materjalid, nende osakaalud ja asukohad ning kogu asjakohane teave, mis on vajalik ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määra nõuetekohaseks arvutamiseks.
2. Massid tuleb esitada kilogrammides ühe kümnendkoha täpsusega. Määrad tuleb arvutada protsentides ühe kümnendkoha täpsusega ning ümardada järgmiselt:
 - (a) kui kümnendkomale järgnev number on 0 kuni 4, ümardatakse kogusumma allapoole;
 - (b) kui kümnendkomale järgnev number on 5 kuni 9, ümardatakse kogusumma ülespoole.
3. Võrdlussõiduki valimisel tuleb arvesse võtta järgmisi kriteeriumeid:
 - (a) keretüüp;
 - (b) võimalik viimistlustase;
 - (c) võimalikud lisaseadmed, mida saab paigaldada tootja vastutusel.
4. Kui tüübikinnitusasutus ja tootja ei suuda ühiselt kindlaks määrata korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse osas kõige probleemsemat sõidukitüübi versiooni, valitakse võrdlussõiduk:
 - (a) M₁-kategooria sõidukite puhul – üks igast keretüübist, nagu on määratletud määruse (EL) 2018/858 I lisa C osa punktis 2;
 - (b) N₁-kategooria sõidukite puhul – üks igast keretüübist, st kaubik, raamsõiduk, pikap jne.
5. Detailide materjalide ja masside kontrollimiseks teeb tootja kättesaadavaks sõidukid ja osad, kui tüübikinnitusasutus peab seda vajalikuks.

B OSA

1. Selleks et osa või tarvikut saaks lugeda korduskasutatavaks, peab seda olema võimalik eemaldada kergesti ja mittepurustaval viisil.
2. Korduskasutatavate tarvikute, osade ja materjalide kogumass loetakse 100 % korduskasutatavaks, ringlussevõetavaks ja taaskasutatavaks.
3. VII lisa B osa punktides 1 ja 2 loetletud tarvikud ja osad loetakse 0 % korduskasutatavaks ning 100 % ringlussevõetavaks ja taaskasutatavaks. VII lisa E osas loetletud tarvikud ja osad loetakse 0 % korduskasutatavaks ning 100 % ringlussevõetavaks ja taaskasutatavaks. Metoodika peab tagama, et kui VII lisa muutmise tulemusena laiendatakse kõnealuse lisa E osas loetletud tarvikute ja osade loetelu, loetakse need uued lisatud tarvikud ja osad 0 % korduskasutatavaks ning 100 % ringlussevõetavaks ja taaskasutatavaks.
4. Korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse määra arvutamine peab olema kooskõlas ringmajanduse strateegiaga, kajastades olulusringi lõpus toimuva töötlemise tehnoloogiate arengutaset.

III LISA

PLII, ELAVHÕBEDA, KAADMIUMI JA KUUEVALENTSE KROOMI ESINEMISE TINGIMUSED JA MAKSIMUMKONTSENTRATSIOONID MATERJALIDES, TARVIKUTES JA OSADES

Homogeenses materjalis tohib plii, kuuevalentse kroomi ja elavhõbeda maksimumkontsentratsioon olla kuni 0,1 massiprotsenti ja kaadmiumi maksimumkontsentratsioon kuni 0,01 massiprotsenti.

Määruse artikli 5 lõiget 2 ei kohaldata selliste pärast 1. juulit 2003 turule lastud varuosade suhtes, mida kasutatakse enne 1. juulit 2003 turule lastud sõidukites, välja arvatud velgede tasakaalustusvihid, elektrimootorite süsiharjad ja pidurite hõõrdkatted.

Homogeensed materjalid, tarvikud ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistada või teha identifitseeritavaks artikli 5 lõike 4 punkti d kohaselt
<i>Plii legeeriva elemendina</i>		
1(a). Masinaehitusterasest ja kuumsukelgalvaanitud terasest osad pliisisaldusega kuni 0,35 massiprotsenti.		
1(b). Pidevrežiimil galvaanitud lehtteras pliisisaldusega kuni 0,35 massiprotsenti.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	
2(a). Masinaehitusalumiinium pliisisaldusega kuni 2 massiprotsenti.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2005.	
2(b). Alumiinium pliisisaldusega kuni 1,5 massiprotsenti.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2008.	
2(c)(i). Masinaehituses kasutatavad alumiiniumisulamid pliisisaldusega kuni 0,4 massiprotsenti.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2028 ja selliste sõidukite varuosad.	

2(c)(ii). Alumiiniumisulamid, mis ei ole hõlmatud kirjega 2(c)(i) ja mille pliisisaldus on kuni 0,4 massiprotsenti (2).	(1)	
3. Vasesulamid pliisisaldusega kuni 4 massiprotsenti.	(3)	
4(a). Laagriliuad ja puksid.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2008.	
4(b). Laagriliuad ja puksid mootorites, jõuülekannetes ja õhukonditsioneeride kompressorites.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2011.	
<i>Plii ja pliiühendid osades</i>		
5(a). Plii kõrgepingeakudes (4), mida kasutatakse ainult M ₁ - ja N ₁ -klassi sõidukite jõuallikana.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2019 ja selliste sõidukite varuosad.	X
5(b)(i). Plii akudes: (1) mida kasutatakse 12 V rakendustes; (2) mida kasutatakse määruse (EL) 2018/858 artiklis 3 määratletud eriotstarbeliste sõidukite 24 V rakendustes.	(3)	X
5(b)(ii). Plii akudes, mida kasutatakse rakendustes, mis ei ole hõlmatud kirjega 5(a) ega 5(b)(i).	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2024 ja selliste sõidukite varuosad.	X
6. Vibratsioonisummutid.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	X
7(a). Pidurivoolikutes, kütusevoolikutes, tuulutusvoolikutes, raami elastomeer-/metalltarvikutes ning mootori kinnitusedetailides sisalduvaid elastomeere	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2005.	

vulkaniseerivad ja stabiliseerivad ained.		
7(b). Pidurivoolikutes, kütusevoolikutes, tuulutusvoolikutes, raami elastomeer-/metalltarvikutes ning mootori kinnitusdetailides sisalduvaid elastomeere vulkaniseerivad ja stabiliseerivad ained, mis sisaldavad kuni 0,5 massiprotsenti pliid.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2006.	
7(c). Ülekandeseadmetes sisalduvaid elastomeere siduvad vahendid pliisisaldusega kuni 0,5 massiprotsenti.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2009.	
8(a). Plii elektriliste ja elektrooniliste osade trükkplaatidele kinnitamise joodistes ning plii selliste osade (välja arvatud alumiinium-elektrolüüt-kondensaatorid) viikude pindes, kontakt-tikkudel ja trükkplaatidel.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(b). Plii elektriseadmete joodistes, välja arvatud joodis trükkplaatidel või klaasil.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2011 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(c). Plii alumiinium-elektrolüüt-kondensaatorite viikude pindes.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2013 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(d). Plii joodises klaasil õhu massivooluhulga andurites.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2015 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(e). Plii kõrge sulamistemperatuuriga joodises (näiteks plii sulamid, mille pliisisaldus on vähemalt 85 massiprotsenti).	(1)	X(5)
8(f)(i). Plii elastsete kontakt-tikkudega süsteemides.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2017 ja selliste sõidukite	X(5)

	varuosad.	
8(f)(ii). Plii elastsete kontakt-tikkudega süsteemides, välja arvatud sõiduki juhtmekimbu liitmike kontaktpinnal.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2024 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(g)(i). Plii joodises, millega luuakse stabiilne elektriühendus pooljuhtkiibi ja aluse vahel pöördkiibiga kiibipakettides.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2022 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(g)(ii). Plii joodises, millega luuakse stabiilne elektriühendus pooljuhtkiibi ja aluse vahel pöördkiibiga kiibipakettides, kui elektriline ühendus sisaldab vähemalt üht järgmistest: (1) pooljuhttehnoloogiline sõlm suurusega vähemalt 90 nm; (2) pooljuhttehnoloogiline sõlm, milles on üksik pooljuhtplaat pindalaga vähemalt 300 mm ² ; (3) ühendatud pooljuhtkiipide pakett pooljuhtkiipide pindalaga vähemalt 300 mm ² või ränist ühendusdetailid pindalaga vähemalt 300 mm ² .	(1) Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. oktoobrit 2022 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(h). Plii joodises, millega kinnitatakse soojuse hajutid jahutusradiaatorile jõupooljuhtseadistes, mille kiibi projektsioonipindala suurus on vähemalt 1 cm ² ja nimivoolutihedus vähemalt 1 A ränikiibi pindala 1 mm ² kohta.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(i). Plii klaasil paiknevate elektrirakenduste joodises (välja arvatud joodis lamineeritud klaasil).	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)

8(j). Plii lamineeritud klaasi jootmise joodises.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2020 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
8(k). Kütteseadmete joodised juhul, kui kuumutusvool lamineeritud klaasi kuni 2,1 mm paksuse üksikkihi iga jooteõmbluse kohta on vähemalt 0,5 A. See erand ei hõlma polümeersesse vahekihti paigutatud kontaktide joodiseid.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2024 ja selliste sõidukite varuosad.	X(5)
9. Klapipesad.	Varuosad mootoritüüpide jaoks, mis on välja töötatud enne 1. juulit 2003.	
10(a). Elektrilised ja elektroonilised osad, mis sisaldavad pliid keraamilises või klaasmaterjalis, keraamilises või klaaskomposiitmaatriksis, klaaskeraamilises materjalis või klaaskeraamilises komposiitmaatriksis. See erand ei hõlma plii kasutamist järgmistel juhtudel: (i) süüteküünalde glasuuri ja lampide klaas; (ii) punktides 10(b), 10(c) ja 10(d) loetletud dielektrilised keraamilised materjalid.		X(6) (välja arvatud mootorite piezoelektrilised osad)
10(b). Plii kondensaatorite PZT-põhistes dielektrilistes keraamilistes materjalides, mis on osa kiipidest või eraldi pooljuhtidest.		
10(c). Plii kondensaatorite dielektrilistes keraamilistes materjalides, mille nimipinge on väiksem kui 125 V vahelduvvoolu või 250 V alalisvoolu puhul.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2016 ja selliste sõidukite varuosad.	
10(d). Plii kondensaatorite dielektrilistes keraamilistes materjalides, mis kompenseerivad ultrahelisonarites sensorite temperatuurikõikumisi.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2017 ja selliste sõidukite	

	varuosad.	
11. Pürotehnilised süttikud.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2006 ja selliste sõidukite varuosad.	
12. Pliid sisaldavad termoelektrilised materjalid sõidukite elektrilistes seadmetes, mis heitsoojuse tagastuse abil vähendavad CO ₂ heidet.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2019 ja selliste sõidukite varuosad.	X
<i>Kuuevalentne kroom</i>		
13(a). Korrosioonivastased pinded.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2007.	
13(b). Raamirakenduste polt-mutter- ühenduste korrosioonivastased pinded.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 1. juulit 2008.	
14. Kuuevalentne kroom korrosioonitõrjevahendina absorptsioonkülmuti süsinikterasest jahutussüsteemi jahutuslahuses, sisaldusega kuni 0,75 massiprotsenti: (a) kui absorptsioonkülmuti on ette nähtud töötamiseks täielikult või osaliselt elekterküttekehaga, mille keskmine elektriline võimsustarve püsivatel töötingimustel on < 75 W; (b) kui absorptsioonkülmuti on ette nähtud töötamiseks täielikult või osaliselt elekterküttekehaga, mille keskmine elektriline võimsustarve püsivatel töötingimustel on ≥ 75 W; (c) kui absorptsioonkülmuti on projekteeritud täielikult töötama mitteelektrilise kütteseadmega.	Punkti a puhul: sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2020 ja selliste sõidukite varuosad. Punkti b puhul: sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. jaanuari 2026 ja selliste sõidukite varuosad.	X
<i>Elavhõbe</i>		

15(a). Lahenduslambid esilaternates.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2012 ja selliste sõidukite varuosad.	X
15(b). Fluorestsentslambid näidikuploki näidikutes.	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2012 ja selliste sõidukite varuosad.	X
<i>Kaadmium</i>		
16. Elektrisõidukite akud.	Varuosad sõidukite jaoks, mis on turule lastud enne 31. detsembrit 2008.	

Märkused tabeli kohta

1. See erand vaadatakse läbi 2024. aastal.
2. Kehtib selliste alumiiniumisulamite kohta, millesse ei ole tahtlikult pliidi lisatud, vaid mille pliiisisaldus tuleneb ringlussevõetud alumiiniumi kasutamisest.
3. See erand vaadatakse läbi 2025. aastal.
4. Süsteemid, mille alalispinge on > 75 V, nagu on kindlaks määratud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiivi 2014/35/EL (teatavates pingevahemikes kasutatavate elektriseadmete turul kättesaadavaks tegemist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) artiklis 1 (ELT L 96, 29.3.2014, lk 357).
5. Demonteerida, kui koostoimes kirje 10(a) tingimustega ületatakse keskmine piirnorm 60 grammi sõiduki kohta. Käesoleva märkuse kohaldamisel ei võeta arvesse elektroonilisi seadmeid, mida tootja ei ole paigaldanud tootmisliinil.
6. Demonteerida, kui koostoimes kirje 8(a) kuni 8(k) tingimustega ületatakse keskmine piirnorm 60 grammi sõiduki kohta. Käesoleva märkuse kohaldamisel ei võeta arvesse elektroonilisi seadmeid, mida tootja ei ole paigaldanud tootmisliinil.

IV LISA
RINGMAJANDUSE STRATEEGIA
A OSA

RINGMAJANDUSE STRATEEGIA OSAD

1. Mittetehniline kirjeldus kavandatud meetmetest, millega tagatakse, et teatavasse sõidukitüüpi kuuluvad sõidukid vastavad kogu nende tootmise vältel artiklites 4–7 osutatud õigusnormidele.
2. Mittetehniline kirjeldus menetlustest, mida tootja on rakendanud, et:
 - (a) koguda asjakohast teavet kogu tarneahela ulatuses;
 - (b) kontrollida ja kinnitada tarnijatelt saadud teavet;
 - (c) reageerida asjakohaselt, kui tarnijatelt saadud andmed osutavad, et ei täideta artikli 4, 5 või 6 nõudeid.
3. Tüübikinnitustaotluse esitamise jaoks teave hinnangute kohta, mis käsitlevad olulusringi lõpus toimuva töötlemise olemasolevaid tehnoloogiaid, selliste tehnoloogiate asjakohast arengut ja neisse tehtavate investeeringute mahtu, mida tootja kasutas sõidukitüübi korduskasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse arvutamiseks vastavalt artiklile 4.
4. Teave sõidukites sisalduva ringlussevõetud materjali osakaalu kohta, nagu on osutatud artiklites 6 ja 10.
5. Loetelu meetmetest, mida tootja kohustub võtma, tagamaks et vastavat tüüpi romusõidukite töötlemine toimub kooskõlas käesoleva määrusega, pöörates erilist tähelepanu järgmisele:
 - (a) meetmed, mille eesmärk on lihtsustada VII lisa C osas nimetatud tarvikute eemaldamist;
 - (b) meetmed, mis aitavad arendada ringlussevõtutehnoloogiaid selliste sõidukites kasutatavate materjalide jaoks, mille jaoks need tehnoloogiad ei ole tüübikinnitustaotluse esitamise ajal kaubanduslikul tasandil laialdaselt kättesaadavad;
 - (c) sõidukitüüpi kuuluvate sõidukite tarvikute, osade ja materjalide tegeliku korduskasutuse, ringlussevõtu ja taaskasutuse jälgimine;
 - (d) meetmed selliste materjalide ja meetodite kasutamisest tulenevate probleemide lahendamiseks, mis takistavad lihtsat demonteerimist või muudavad ringlussevõtu väga keeruliseks, näiteks liimid või kiuga tugevdatud materjalid;
 - (e) meetmed tarvikute ja osade korduskasutamise edendamiseks.
6. Punktis 5 osutatud meetmete olemuse ja vormi kirjeldus, näiteks investeeringud teadus- ja arendustegevusse, investeeringud ringlussevõtutehnoloogiate või taristu arendamisse, ja kirjeldus koostööst jäätmekäitlusettevõtjatega, kes on seotud sõidukite korduskasutuse, ringlussevõtu ja taaskasutusega ning sõidukitest tarvikute eemaldamisega.
7. Punktis 6 osutatud meetmete tõhususe hindamismeetodi kirjeldus.

Enne artiklite 4 kuni 7 kohaldamist selgitatakse ringmajanduse strateegias, kuidas tootja täidab direktiivis 2005/64/EÜ, eelkõige selle direktiivi artiklis 5, kindlaks määratud ringluspõhisuse nõudeid, mida on kontrollitud tüübikinnitusprotsessi käigus, ja direktiivis 2000/53/EÜ, eelkõige selle artikli 4 lõikes 2, kindlaks määratud nõudeid.

B OSA

RINGMAJANDUSE STRATEEGIA JÄRELMEETMED JA AJAKOHASTAMINE

1. Tootja esitab ringmajanduse strateegia ajakohastatud versiooni vähemalt iga viie aasta järel.
2. Ringmajanduse ajakohastatud strateegia sisaldab järgmist:
 - (a) kirjeldus selle kohta, kuidas on võetud A osa punktis 6 osutatud meetmeid, ja juhul, kui ühte või mitut strateegias nimetatud meetet ei ole rakendatud, selgitus selle põhjuste kohta;
 - (b) A osa punktis 6 osutatud meetmete tõhususe hinnang;
 - (c) kirjeldus selle kohta, kuidas A osa punktis 6 osutatud meetmeid on uute sõidukitüüpide konstruktsioonis arvesse võetud või võetakse arvesse.
3. Kui sõidukitüübi konstruktsioonis ja tootmisprotsessis tehakse olulisi muudatusi, keskendutakse ajakohastatud ringmajanduse strateegias eelkõige järgmisele:
 - (a) muudatused uutes sõidukites sisalduvate selliste tarvikute ja osade kasutamises, mida on lihtne korduskasutamiseks või kvaliteetseks ringlussevõtuks lammutada;
 - (b) muudatused uutes sõidukites sisalduvate selliste materjalide kasutamises, mida on lihtne ringlusse võtta;
 - (c) konstruktsiooniomaduste kasutuselevõtmine, et lahendada probleeme, mis tulenevad selliste materjalide ja meetodite kasutamisest, mis takistavad lihtsat eemaldamist või muudavad ringlussevõtu väga keeruliseks, näiteks liimid, komposiitplastid või kiuga tugevdatud materjalid;
 - (d) muudatused ringlussevõetud materjalide kasutamises uutes sõidukites, taastatud või uuendatud sõidukite tarvikutes ja osades ning muudatused muud tüüpi sõidukite tarvikute ja osade kokkusobivuses ja
 - (e) muudatused artiklis 5 osutatud ainete kasutamises uutes sõidukites.

V LISA
NÕUDED EEMALDAMISE JA ASENDAMISE TEABELE

1. Sõidukisse paigaldatud elektrisõidukiakud:
 - (a) kogus;
 - (b) asukoht;
 - (c) kaal;
 - (d) aku keemiline tüüp;
 - (e) aku ohutu tühjakslaadimise juhised;
 - (f) eemaldamise ja väljavahetamise tehnilised juhised, sealhulgas ühendamise, kinnitamise ja tihendamise kõikide etappide järjestus ja tüübid;
 - (g) elektrisõidukiakudele ligipääsemise, nende eemaldamise ja väljavahetamise tööriistad ja meetodid.
2. Sõidukisse paigaldatud elektrilised veomootorid:
 - (a) kogus;
 - (b) asukoht;
 - (c) kaal;
 - (d) elektriliste veomootorite püsिमagnetite tüübid, kui kuuluvad mõnda järgmistest tüüpidest:
 - i) neodüümi, raua ja boori sulam;
 - ii) samaariumi ja koobalti sulam;
 - iii) alumiiniumi, nikli ja koobalti sulam;
 - iv) ferriit;
 - (e) eemaldamise ja väljavahetamise tehnilised juhised, sealhulgas ühendamise, kinnitamise ja tihendamise kõikide etappide järjestus ja tüübid;
 - (f) elektrilistele veomootoritele ligipääsemise, nende eemaldamise ja väljavahetamise tööriistad ja meetodid.
3. VII lisa B osas loetletud osad, tarvikud ja materjalid:
 - (a) artikli 5 lõikes 2 loetletud ained, mis tuleb sõidukis märgistada III lisa kohaselt;
 - (b) kogus;
 - (c) asukoht;
 - (d) kaal;
 - (e) eemaldamise tehnilised juhised, sealhulgas kõikide etappide järjestus;
 - (f) parimate töötlemismeetodite kättesaadavus.
4. VII lisa C osas loetletud osad, tarvikud ja materjalid:
 - (a) kogus;
 - (b) asukoht;

- (c) eemaldamise ja väljavahetamise tehnilised juhised, sealhulgas kõikide etappide järjestus.

5. Sõiduki digitaalselt kodeeritud osad ja tarvikud:

- (a) kogus;
- (b) asukoht;
- (c) ligipääsemise, eemaldamise ja väljavahetamise tehnilised juhised, sealhulgas tarvikute ja varuosade muus sõidukis kasutamiseks sisselülitamise koodid ja tarkvara;
- (d) kirjeldus funktsioonide, vahetatavuse ja kokkusobivuse kohta muude markide ja mudelite konkreetsete tarvikute ja osadega;
- (e) tootja tehnilise toe kontaktpunkti andmed.

VI LISA
MÄRGISTAMISNÕUDED

1. Sõiduki plasttarvikud, -osad ja -materjalid, mille kaal on üle 100 grammi:
 - (a) ISO 1043-1 Plastid. Tähisted ja terminilühendid. Osa 1: Põhipolümeerid ja nende eritunnused;
 - (b) ISO 1043-2 Plastid. Sümbolid ja terminilühendid. Osa 2: Täiteained ja armeerivad materjalid;
 - (c) ISO 11469 Plastid. Plasttoodete üldine identifitseerimine ja markeerimine.
2. Sõiduki elastomeertarvikud, -osad ja -materjalid, mille kaal on üle 200 grammi, välja arvatud rehvid: ISO 1629 Kautšukid ja lateksid. Nomenklatuur.
3. ISO standardites kasutatavad tähisted „<“ ja „>“ võib asendada sulgudega.
4. Püsिमagnetmaterjale sisaldavate elektriliste veomootorite märgisel esitatav teave:
 - (a) märke selle kohta, et toode sisaldab üht või mitut püsिमagnetit;
 - (b) märke selle kohta, kas need magnetid kuuluvad vähemalt ühte järgmistest tüüpidest:
 - i) neodüümi, raua ja boori sulam;
 - ii) samaariumi ja koobalti sulam;
 - iii) alumiiniumi, nikli ja koobalti sulam;
 - iv) ferriit;
 - (c) punkti 3 alapunkti b alapunktides i ja ii osutatud püsिमagnetite puhul kordumatu tootetähistega seotud andmekandja, mis võimaldab juurdepääsu järgmisele:
 - i) vastutava füüsilise või juriidilise isiku nimi, registreeritud kaubanimi või registreeritud kaubamärk ja postiaadress ning võimaluse korral elektroonilised sidevahendid, mille kaudu saab temaga ühendust võtta;
 - ii) teave kõikide tootes sisalduvate püsिमagnetite kaalu, asukoha ja tüübi kohta ning magneti pinnete, liimide ja lisaainetes olemasolu ja tüübi kohta;
 - iii) teave kõigile tootes sisalduvatele püsिमagnetitele ligipääsemise ja nende eemaldamise kohta, sealhulgas vähemalt kõikide eemaldamisetappide järjestuse, tööriistade ja meetodite kohta, mis võimaldavad kõigile püsिमagnetitele ligipääsu ja nende eemaldamist ilma, et see piiraks direktiivi 2012/19/EL artikli 15 lõike 1 kohaldamist.

VII LISA
TÖÖTLEMISNÕUDED

A OSA
LADUSTAMISKOHTADE JA TÖÖTLEMISKOHTADE MIINIMUMNÕUDED

1. Romusõidukite, nende osade, tarvikute ja materjalide töötlemisele eelneva ladustamise kohas, sealhulgas kogumiskohas paiknevas ladustamiskohas, peab olema:
 - (a) läbilaskmatu pind ning mahavoolanud vedelike kokkukogumis-, setitus-, puhastus- ja rasvaeemaldusvarustus;
 - (b) vee, sealhulgas vihmavee, käitlemise varustus vastavalt tervise- ja keskkonnakaitse nõuetele.
2. Ladustamine peab olema korraldatud nii, et ei kahjustu:
 - (a) VII lisa B osa punktides 1 ja 2 loetletud voolavaid aineid ja vedelikke sisaldavad osad ja tarvikud;
 - (b) VII lisa C osas loetletud osad, tarvikud ja materjalid.
3. Romusõidukite, nende osade, tarvikute ja materjalide töötlemise kohas peab olema:
 - (a) läbilaskmatu pind mahavoolanud vedelike kokkukogumis-, setitus-, puhastus- ja rasvaeemaldusvarustuse asukohas;
 - (b) romusõidukist eemaldatud tarvikute, osade ja materjalide asjakohane ladustamiskoht, sealhulgas läbilaskmatu pinnaga ladustamiskoht õliga saastunud tarvikute, osade ja materjalide jaoks;
 - (c) asjakohased mahutid akude (elektrolüütide kahjutuks tegemisega kohapeal või mujal), filtrite ja polüklooritud bifenüüle või polüklooritud terfenüüle sisaldavate kondensaatorite ladustamiseks;
 - (d) asjakohased eraldi mahutid romusõidukitest eemaldatud vedelike eraldi ladustamiseks: kütus, mootoriõli, käigukastiõli, transmissiooniõli, hüdroõli, jahutusvedelik, antifriis, piduriõli, akuhape, kliimaseadmesüsteemi vedelikud ja mis tahes muud romusõidukis sisalduvad vedelikud;
 - (e) vee, sealhulgas vihmavee, käitlemise varustus vastavalt tervise- ja keskkonnakaitse nõuetele;
 - (f) vanarehvide asjakohane ladustamiskoht, võttes arvesse vajadust vältida tuleohtu ja ülemääraast kogust.
4. Tegevusloaga lammutuskojad, millel on lubatud töödelda elektrisõidukeid, peavad vastama määrusele (EL) 2023/ [akud ja patareijäätmed.

B OSA
KESKKONNAOHUTUKS MUUTMISE MIINIMUMNÕUDED

1. Romusõidukist eemaldatakse järgmised voolavad ained ja vedelikud, välja arvatud juhul, kui need on vajalikud asjakohaste tarvikute korduskasutamiseks:
 - (a) kütus;
 - (b) mootoriõli;

- (c) transmissiooniõli;
- (d) käigukastiõli;
- (e) hüdroõli;
- (f) jahutusvedelik;
- (g) antifriis;
- (h) pidurivedelik;
- (i) kliimaseadmesüsteemi vedelikud ja
- (j) mis tahes muud romusõidukis sisalduvad vedelikud.

Kogumismahutitel peab olema neis sisalduva vedeliku tüüpi näitav märgistus ja neid tuleb ladustada üksteisest eraldi käesoleva lisa A osa nõuetele vastavas ohutus kohas nii, et on välditud juhuslik mahaloksumine, leke ja volitamata ligipääs.

2. Romusõidukitest eemaldatakse järgmised osad, tarvikud ja materjalid:

- (a) turvapadjad, vedelgaasimahutid, surumaagaasimahutid, vesinikumahutid ning muud plahvatusohtlikud tarvikud ja osad tehakse kahjutuks;
- (b) kliimaseadmesüsteemi ja külmaaineid töödeldakse määruse (EL) nr 517/2014 nõuete kohaselt;
- (c) osad, milles on tuvastatud elavhõbedasisaldus, eraldatakse töötlemise käigus identifitseeritavaks jäätmevooks, mis kogutakse laialivalgumist kindlalt tõkestaval viisil ja kõrvaldatakse direktiivi 2008/98/EÜ artikli 17 nõuete kohaselt;
- (d) materjalid, mis sisaldavad artikli 5 lõikes 2 osutatud aineid, mis tuleb märgistada III lisa nõuete kohaselt, eraldatakse töötlemise käigus identifitseeritavaks jäätmevooks, mis kogutakse laialivalgumist kindlalt tõkestaval viisil ja kõrvaldatakse direktiivi 2008/98/EÜ artikli 17 nõuete kohaselt.

Kõik keskkonnaohutuks muutmise ajal kogutud tarvikud, osad ja materjalid ladustatakse selleks ettenähtud mahutites. Kogumismahutitel peab olema neis sisalduvate osade, tarvikute või materjalide tüüpi näitav märgistus ja neid tuleb ladustada käesoleva lisa A osa nõuetele vastavas ohutus kohas nii, et on välditud juhuslik mahaloksumine, leke ja volitamata ligipääs.

3. Romusõidukite keskkonnaohutuks muutmise kohta registreeritakse järgmine teave:

- (a) keskkonnaohutuks muutmise kuupäev ja kellaaeg;
- (b) keskkonnaohutuks muutmiseks tehtud tegevuste tüüp;
- (c) keskkonnaohutuks muudetud jäätmete kogus ja laad, sealhulgas eemaldatud või kahjutuks tehtud materjalid ja saasteained;
- (d) vajaduse korral jäätmevedaja nimi ja kontaktandmed;
- (e) keskkonnaohutuks muutmise käigus kogutud jäätmete lõppladustamiskoha kontaktandmed.

C OSA

TARVIKUD JA OSAD, MILLE EEMALDAMINE ROMUSÕIDUKIST ON KOHUSTUSLIK

1. Elektrisõidukiakud.
2. Elektrilised veomootorid, sealhulgas nende korpused ja nendega seotud juhtseadised, juhtmed ja muud tarvikud, osad ja materjalid.
3. Määruse (EL) 2023/**** [patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmehid käsitlev määrus] artikli 3 punktis 12 määratletud mootorsõidukiakud.
4. Mootorid.
5. Katalüüsmuundurid.
6. Käigukastid.
7. Esi-, taga- ja külgeklaasid.
8. Veljed.
9. Rehvid.
10. Armatuurilauad.
11. Info- ja meelelahutussüsteemi vahetult juurdepääsetavad tarvikud, sealhulgas heli-, navigeerimis- ja multimeediumisüsteemi juhtseadmed ning ekraanid, mille pindala on suurem kui 100 cm².
12. Esilaternad ja nende ajamid.
13. Juhtmekimbud.
14. Kaitserauad.
15. Vedelikumahutid.
16. Soojusvahetid.
17. Ühest materjalist metallosad, mille on üle 10 kg.
18. Ühest materjalist plastosad, mille kaal on üle 10 kg.
19. Elektrilised ja elektroonilised osad:
 - (a) elektrisõidukite vaheldid;
 - (b) trükkplaadid, mille pindala on suurem kui 10 cm²;
 - (c) päikesepaneelid, mille pindala on suurem kui 0,2 m²;
 - (d) automaatkäigukastide juhtmoodulid ja ventiilplokid.

D OSA

TARVIKUTE JA OSADE KORDUSKASUTAMINE, TAASTAMINE JA UUENDAMINE

1. Eemaldatud tarvikute ja osade tehniline hindamine.
 - (a) Korduskasutamiseks:
 - i) tarvik või osa on töökorras;

- ii) seda on lihtne kasutusele võtta esmasel ettenähtud eesmärgil.
- (b) Taastamiseks või uuendamiseks:
 - i) tarvik või osa on komplektne;
 - ii) hinnang funktsioonide või tööomaduste vähenemise, kahjustuste ja remondi kohta, mis on vajalik, et taastada tarviku või osa seisukord, milles see on valmis kasutamiseks;
 - iii) puudub tugev korrosioon.
- 2. Tarvikute ja osade märgistusel esitatav miinimumteave:
 - (a) osa või tarviku nimetus;
 - (b) viide selle sõiduki valmistajatehase tähisele, millelt osa või tarvik on eemaldatud, ja
 - (c) osa või tarviku eemaldanud ettevõtjat identifitseeriv nimi, postiaadress, ühtne kontaktpunkt, e-posti aadress ja vajaduse korral veebiaadress.

E OSA

OSAD JA TARVIKUD, MIDA EI TOHI TAASKASUTADA

1. Kõik turvapadjad, sealhulgas padjaosa, pürotehnilised ajamid, elektroonilised juhtplokid ja andurid.
2. Heitmete järeltöötlussüsteemid (näiteks katalüüsmuundurid, tahkete osakeste filtrid).
3. Väljalaskesüsteemi summutid.
4. Automaatsete ja mitteautomaatsete turvavööde koostud, sealhulgas rihmad, lukustid, pingutid, pürotehnilised ajamid.
5. Istmed, kui turvavöö kinnituskohad ja/või turvapadjad on nendega integreeritud.
6. Roolisambale rakenduvad rooliluku koostud.
7. Käivitustõkestid, sealhulgas transpondrid ja elektroonilised juhtseadmed.

F OSA

EEMALDATUD TARVIKUTE, OSADE JA MATERJALIDE TÖÖTLEMISE ERINÕUDED

1. Mootorsõidukiakusid töödeldakse määruse (EL) 2023/**** [patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid käsitlev määrus] artikli 70 kohaselt.
2. Elektrisõidukiakusid töödeldakse määruse (EL) 2023/**** [patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid käsitlev määrus] artikli 70 kohaselt.
3. Püsimagnetmaterjalid, mis sisaldavad neodüümi, düsproosiumi või praseodüümi (neodüümi, raua ja boori sulam, nagu on määratletud määruse [ettepanek kriitiliste toorainete määruse kohta] artiklis 27), ja elektriliste veomootorites sisalduv vask, mis ei sobi korduskasutamiseks, taastamiseks ega uuendamiseks, eemaldatakse, kui

eemaldamine on võimalik teha tegevusloaga lammutuskojas ilma liigsete kuludeta. Kui neodüümi, raua ja boori sulamit sisaldavate püsिमagnetmaterjalide ringlussevõtu valdkonnas ei toimu tehnilist arengut, tuleb elektrilised veomootorid või nende püsिमagnetmaterjale sisaldavad tarvikud varuda ja märgistada määruse [ettepanek kriitiliste toorainete määruse kohta] artikli 27 lõike 1 punkti b kohaselt.

4. Käitlejad töötlevad eemaldatud elektroonilisi osi ja tarvikuid, mida ei kasutata korduskasutamise, taastamise ega uuendamise jaoks, ning mitteraudmetallide fraktsioone, sealhulgas purustatud trükkplaate, nagu on kindlaks määratud direktiivi 2012/19/EL artikli 8 lõikes 3.
5. Romusõidukist eemaldatud klaas tuleb ringlusse võtta vähemalt taaraklaasi, klaaskiudklaasi või samaväärse materjalina.

G OSA

ROMUSÕIDUKIST TARVIKUTE, OSADE JA MATERJALIDE EEMALDAMISE KOHUSTUSEST TEHTUD ERANDI KOHTA ESITATAV TEAVE

1. Tegevusloaga lammutuskoja ning purustamist tegeva ja purustusjäätmete töötlemise tehnoloogiaid kasutava rajatise kirjaliku lepingu koopia, sealhulgas teise toorme kvaliteedi kirjeldused ja romusõidukitest saadud fraktsioonide töötlemise tehniline kirjeldus.
2. Sõltumatu asutuse aruanne iseloomuliku töötlemiskonfiguratsiooni töötlemise tulemusel saadud fraktsioonide (väljundi) kvaliteedi ja koguse näidisanalüüsi kohta.
3. Muud dokumendid, mis tõendavad, et romusõiduki materjalide kvaliteet ja kogus ei ole madalam kui C osas kindlaks määratud nõuete kohaselt romusõidukist enne purustamist eemaldatud osade ja tarvikute kvaliteet ja kogus.

VIII LISA
TOOTJATE REGISTRISSE KANDMISE TEAVE

1. Teave, mille esitab tootja või tootja laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja:
 - (a) nimi, liikmesriigis kasutatavad tootja kaubamärgid (kui on), tootja aadress, sealhulgas sihtnumber, linn või asula, tänav, majanumber, riik, telefoninumber (kui on), veebiaadress, e-posti aadress, ühtne kontaktpunkt;
 - (b) tootja riigisisene tunnuscode, sealhulgas äriregistri number või samaväärne ametlik registreerimisnumber ja Euroopa või riigisisese maksukohustuslasena registreerimise number;
 - (c) sõidukikategooriad, mida tootja kavatseb liikmesriigi territooriumil esimest korda turul kättesaadavaks teha;
 - (d) teave selle kohta, kuidas tootja täidab artiklis 16 kindlaks määratud kohustusi, sealhulgas kirjalik teave järgmise kohta:
 - i) meetmed, mille tootja on kehtestanud artiklites 16 ja 20 kindlaks määratud tootjavastutuse kohustuste täitmiseks;
 - ii) meetmed, mis on kehtestatud artiklis 23 kindlaks määratud kogumiskohustuse täitmiseks seoses nende sõidukite kogusega, mille tootja teeb liikmesriigi turul kättesaadavaks, ja
 - iii) pädevatele asutustele esitatud andmete usaldusväärsuse tagamise süsteem;
 - (e) tootja või asjakohasel juhul tootja laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja või tootjavastutusorganisatsiooni kinnitus, et esitatud teave on tõene.
2. Teave, mis tuleb lisaks punktis 1 loetletud teabele esitada juhul, kui laiendatud tootjavastutuse kohustuste täitmiseks on määratud tootjavastutusorganisatsioon:
 - (a) tootjavastutusorganisatsiooni nimi ja kontaktandmed, sealhulgas sihtnumber, linn või asula, tänav, majanumber, riik, telefoninumber, veebiaadress ja e-posti aadress ning riigisisene tunnuscode;
 - (b) tootjavastutusorganisatsiooni äriregistri number või samaväärne ametlik registreerimisnumber ja Euroopa või riigisisese maksukohustuslasena registreerimise number ja
 - (c) esindatava tootja volitus.
3. Teave, mille tootjavastutusorganisatsioon peab esitama lisaks punktis 1 loetletud teabele artikli 18 lõike 1 kohase loa andmise korral:
 - (a) esindatavate tootjate nimed ja kontaktandmed, sealhulgas sihtnumber, linn või asula, tänav, majanumber, riik, telefoninumber, veebiaadress ja e-posti aadress;
 - (b) vajaduse korral kõigi esindatavate tootjate volitused;
 - (c) kui tootjavastutusorganisatsioon esindab rohkem kui üht tootjat, näitab ta eraldi, kuidas iga esindatav tootja täidab artiklis 16 kindlaks määratud kohustusi.

4. Kui tootja nimel täidab artikli 16 kohaseid kohustusi laiendatud tootjavastutuse volitatud esindaja, kes esindab rohkem kui ühte tootjat, esitab kõnealune esindaja lisaks punktis 1 loetletud teabele eraldi iga esindatava tootja nime ja kontaktandmed.

IX LISA

LAMMUTUSTÕENDILE LISATAV TEAVE

1. Tõendit väljaandva asutuse või ettevõtja nimi, aadress, registreerimis- või identifitseerimisnumber, kui selline number on ette nähtud riigi registreerimis- või identifitseerimissüsteemis.
2. Lammutustõendit väljaandvale ettevõttele või ettevõtjale loa (kooskõlas määruse artikliga 14) välja andnud pädeva asutuse nimi ja aadress.
3. Lammutustõendi väljaandmise kuupäev.
4. Sõiduki registreerinud riigi tunnus ja sõiduki registreerimisnumber (tõendile tuleb lisada registreerimisdokument, kui on olemas paberkandjal, või lammutustõendit väljaandva tegevusloaga lammutuskoja kinnitus, et registreerimisdokument on hävitatud⁽²⁾).
5. Sõiduki klass, mark ja mudel.
6. Valmistajatehase tähis (raam).
7. Lammutamisele antud sõiduki valdaja või omaniku nimi, aadress ja kodakondsus.

MÄÄRUSE (EL) 2018/858 MUUDATUSED

(1) I osa kanne G13 asendatakse järgmisega:

“

G13	Ringlussevõetavus	Määrus [väljaannete talitus, palun lisada käsoleva määruse number]	X	X							
-----	-------------------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--

“

(a) tabeli 1 kanne G13 asendatakse järgmisega:

“

G13	Ringlussevõetavus	Määrus [väljaannete talitus, palun lisada käesoleva määruse number]	ei kohaldata Kuid kohaldatakse VII lisa E osa, kus on kindlaks määratud osad, mida ei ole lubatud korduskasutada.“;
-----	-------------------	---	--

(b) tabeli 2 kanne G13 asendatakse järgmisega:

22

G13	Ringlussevõetavus	Määrus [väljaannete talitus, palun lisada käesoleva määruse number]	ei kohaldata Kuid kohaldatakse VII lisa E osa, kus on kindlaks määratud osad, mida ei ole lubatud korduskasutada.
-----	-------------------	---	--

“

(a) tabeli „I osa. M₁-kategooria sõidukid“ kanne 59 asendatakse järgmisega:

“

59	Määrus [väljaannete talitus, palun lisada käesoleva määruse number] (Ringlussevõetavus)	Nimetatud määruse nõudeid ei kohaldata.
----	---	---

“.”

(b) tabeli „II osa. N₁-kategooria sõidukid“ kanne 59 asendatakse järgmisega:

“

59	Määrus [väljaannete talitus, palun lisada käesoleva määruse number] (Ringlussevõetavus)	Nimetatud määruse nõudeid ei kohaldata.
----	---	---

“

(4) III osa muudetakse järgmiselt:

(a) 1. liite kanne 59 asendatakse järgmisega:

”

59	Ringlussevõetavus	Määrus [väljaannete talitus, palun lisada käesoleva määruse number]	EI KOHALDATA	EI KOHALDATA		
----	-------------------	---	--------------	--------------	--	--

“.

(b) 2. liite kanne 59 asendatakse järgmisega:

”

59	Ringlussevõetavus	Määrus [väljaannete talitus, palun lisada käesoleva määruse number]	EI KOHALDATA	EI KOHALDATA				
----	-------------------	---	--------------	--------------	--	--	--	--

“.

(c) 3. liite kanne 59 asendatakse järgmisega:

”

59	Ringlussevõetavus	Määrus [väljaannete talitus, palun lisada käesoleva määruse number]	EI KOHALDATA
----	-------------------	---	--------------

“.

(d) 4. liite kanne 59 asendatakse järgmisega:

”

59	Ringlussevõetavus	Määrus [väljaannete talitus, palun lisada käesoleva määruse number]	EI KOHALDATA	EI KOHALDATA				
----	-------------------	---	--------------	--------------	--	--	--	--

“.

XI LISA
VASTAVUSTABEL

1. Direktiiv 2000/53/EÜ

<i>Direktiiv 2000/53/EÜ</i>	<i>Käesolev määrus</i>
Artikkel 1	Artikkel 1
Artikli 2 lõige 1	Artikli 3 lõike 1 punkt 1
Artikli 2 lõige 2	Artikli 3 lõike 1 punkt 2
Artikli 2 lõige 3	Artikli 3 lõike 1 punkt 22
Artikli 2 lõige 4	Artikli 3 lõike 2 punkt a
Artikli 2 lõige 5	Artikli 3 lõike 1 punkt 16
Artikli 2 lõige 6	Artikli 3 lõike 1 punkt 5
Artikli 2 lõige 7	Artikli 3 lõike 2 punkt a
Artikli 2 lõige 8	Artikli 3 lõike 2 punkt a
Artikli 2 lõige 9	Artikli 3 lõike 2 punkt a
Artikli 2 lõige 10	Artikli 3 lõike 1 punkt 35
Artikli 2 lõige 11	-
Artikli 2 lõike 11 punkt a	-
Artikli 2 lõike 11 punkt b	-
Artikli 2 lõike 11 punkt c	-
Artikli 2 lõike 11 punkt d	-
Artikli 2 lõige 12	-
Artikli 2 lõige 13	-
Artikli 3 lõige 1	Artikli 2 lõike 1 punkt a
Artikli 3 lõige 2	-
Artikli 3 lõige 3	-
Artikli 3 lõige 4	Artikli 2 lõike 2 punkt a ja lõige 5
Artikli 3 lõige 5	Artikli 2 lõike 1 punkt c ning lõiked 5 ja 6

<i>Direktiiv 2000/53/EÜ</i>	<i>Käesolev määrus</i>
Artikli 4 lõike 1 punkt a	Artikli 5 lõige 1
Artikli 4 lõike 1 punkt b	Artikli 7 lõige 1
Artikli 4 lõike 1 punkt c	Artikkel 6
Artikli 4 lõike 2 punkt a	Artikli 5 lõiked 2 ja 3
Artikli 4 lõike 2 punkti b alapunkt i	Artikli 5 punkti 4 alapunkt a
Artikli 4 lõike 2 punkti b alapunkt ii	Artikli 5 punkti 4 alapunkt b
Artikli 4 lõike 2 punkti b alapunkt iii	Artikli 5 lõike 4 punkt c
Artikli 4 lõike 2 punkti b alapunkt iv	Artikli 5 lõike 4 punkt d
Artikli 4 lõike 2 punkt c	-
Artikli 5 lõike 1 esimene taane	Artikli 23 lõige 1 ja lõike 2 punkt c
Artikli 5 lõike 1 teine taane	Artikli 23 lõike 2 punkt b
Artikli 5 lõige 2	Artikli 23 lõike 4 esimene lõik ja teise lõigu punkt c
Artikli 5 lõike 3 esimene lõik	Artikkel 25
Artikli 5 lõike 3 teine lõik	-
Artikli 5 lõike 3 kolmas lõik	-
Artikli 5 lõike 4 esimene lõik	Artikli 24 lõige 2
Artikli 5 lõike 4 teine lõik	Artikkel 16 ja artikli 20 lõike 1 punkt a
Artikli 5 lõike 4 kolmas lõik	Artikli 24 lõige 2
Artikli 5 lõike 4 neljas lõik	-
Artikli 5 lõike 5 esimene lõik	Artikli 25 lõige 1 ja IX lisa
Artikli 5 lõike 5 teine lõik	Artikli 25 lõige 5
Artikli 6 lõige 1	Artikli 27 lõiked 1 ja 3
Artikli 6 lõike 2 esimene lõik	Artikli 15 lõige 1
Artikli 6 lõike 2 teine lõik	-
Artikli 6 lõike 3 esimene lõik	Artikli 30 lõige 1 ja VII lisa C osa

<i>Direktiiv 2000/53/EÜ</i>	<i>Käesolev määrus</i>
Artikli 6 lõike 3 teine lõik	Artikli 29 lõige 1
Artikli 6 lõige 4	Artikli 15 lõige 2
Artikli 6 lõige 5	Artikli 27 lõige 5
Artikli 6 lõige 6	Artikli 27 lõige 4
Artikli 7 lõige 1	Artikli 33 lõige 1
Artikli 7 lõike 2 punkt a	-
Artikli 7 lõike 2 punkt b	Artikli 34 lõike 1 punktid a ja b
Artikli 7 lõike 2 teine lõik	-
Artikli 7 lõike 2 kolmas lõik	Artikli 49 lõige 5
Artikli 7 lõige 3	-
Artikli 7 lõige 4	-
Artikli 7 lõige 5	-
Artikli 8 lõige 1	Artikli 12 lõige 1
Artikli 8 lõige 2	Artikli 12 lõige 3
Artikli 8 lõige 3	Artikli 11 lõige 1
Artikli 8 lõige 4	Artikli 11 lõiked 1 ja 2
Artikli 9 lõike 1a esimene lõik	Artikli 49 lõike 1 punkt j
Artikli 9 lõike 1a teine lõik	Artikli 49 lõike 1 teine lõik
Artikli 9 lõike 1a kolmas lõik	Artikli 49 lõike 1 kolmas lõik
Artikli 9 lõige 1b	Artikli 49 lõige 2
Artikli 9 lõige 1c	-
Artikli 9 lõige 1d	Artikli 49 lõige 5
Artikli 9 lõige 2	Artikkel 9
Artikli 9a lõige 1	Artikli 50 lõige 1
Artikli 9a lõige 2	Artikli 50 lõige 2

<i>Direktiiv 2000/53/EÜ</i>	<i>Käesolev määrus</i>
Artikli 9a lõige 3	Artikli 50 lõige 3
Artikli 9a lõige 4	Artikli 50 lõige 4
Artikli 9a lõige 5	Artikli 50 lõige 5
Artikli 9a lõige 6	Artikli 50 lõige 6
Artikli 10 lõige 1	-
Artikli 10 lõige 2	-
Artikli 10 lõige 3	-
Artikkel 10a	Artikkel 55
Artikli 11 lõige 1	Artikli 51 lõige 1
Artikli 11 lõige 2	Artikli 51 lõige 2
Artikli 12 lõige 1	Artikli 57 lõige 1
Artikli 12 lõige 2	Artikli 57 lõige 2
Artikli 12 lõige 3	-
Artikkel 13	-
I lisa	VII lisa
II lisa	III lisa

2. Direktiiv 2005/64/EÜ

<i>Direktiiv 2005/64/EÜ</i>	<i>Käesolev määrus</i>
Artikli 1 esimene lõik	Artikkel 1
Artikli 1 teine lõik	-
Artikkel 2	Artikli 2 lõike 1 punkt a
Artikli 3 punkt a	Artikli 2 lõike 2 punkt a
Artikli 3 punkt b	Artikli 2 lõike 2 punkt b
Artikli 3 punkt c	Artikli 2 lõike 2 punkt c
Artikli 4 lõige 1	Artikli 3 lõike 1 punkt 1
Artikli 4 lõige 2	Artikli 3 lõike 2 punkt b
Artikli 4 lõige 3	Artikli 3 lõike 1 punkt 3
Artikli 4 lõige 4	Artikli 3 lõike 1 punkt 2
Artikli 4 lõige 5	II lisa
Artikli 4 lõige 6	Artikli 3 lõike 2 punkt b koostoimes artikli 3 lõike 1 punktiga 1
Artikli 4 lõige 7	Artikli 3 lõike 2 punkt b
Artikli 4 lõige 8	Artikli 3 lõike 2 punkt b
Artikli 4 lõige 9	Artikli 3 lõike 1 punkt 5
Artikli 4 lõige 10	Artikli 3 lõike 2 punkt a
Artikli 4 lõige 11	-
Artikli 4 lõige 12	Artikli 3 lõike 2 punkt a
Artikli 4 lõige 13	Artikli 3 lõike 1 punkt 4
Artikli 4 lõige 14	Artikli 3 lõike 1 punkt 6
Artikli 4 lõige 15	Artikli 3 lõike 1 punkt 7
Artikli 4 lõige 16	-
Artikli 4 lõige 17	-

Artikli 4 punkt 18	Artikkel 9
Artikli 4 lõige 19	-
Artikli 4 lõige 20	-
Artikli 5 lõige 1	-
Artikli 5 lõige 2	Artikli 8 lõike 1 teine lause
Artikli 5 lõige 3	Artikli 8 lõige 4
Artikli 5 lõige 4	Artikkel 24
Artikli 6 lõige 1	Artikli 4 lõige 2
Artikli 6 lõike 2 teine lõik	Artikli 5 lõige 8
Artikli 6 lõige 3	Artikkel 11
Artikli 6 lõige 4	-
Artikli 6 lõige 5	-
Artikli 6 lõige 6	-
Artikli 6 lõige 7	-
Artikli 6 lõige 8	-
Artikli 7 punkt a	VII lisa E osa
Artikli 7 punkt b	VII lisa E osa
Artikkel 8	-
Artikkel 9	-
Artikli 10 lõige 1	-
Artikli 10 lõige 2	-
Artikli 10 lõige 3	-
Artikli 10 lõige 3	-
Artikli 10 lõige 4	-
Artikli 11 lõige 1	-
Artikli 11 lõige 2	-

Artikkel 12	-
Artikkel 13	-
I lisa	Artikli 4 lõige 1
II lisa	-
III lisa	-
VII lisa	-
V lisa	VII lisa E osa
VI lisa	-