



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 14 Ιουλίου 2023
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2023/0284(COD)

11888/23
ADD 1

MI 622
ENT 165
ENV 862
CODEC 1377
IA 189

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	14 Ιουλίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2023) 451 final - ANNEXES 1 to 11
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ της πρότασης ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τις απαιτήσεις κυκλικότητας για τον σχεδιασμό των οχημάτων και τη διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2018/858 και 2019/1020 και την κατάργηση των οδηγιών 2000/53/ΕΚ και 2005/64/ΕΚ

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο COM(2023) 451 final - ANNEXES 1 to 11.

σνημμ.: COM(2023) 451 final - ANNEXES 1 to 11



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 13.7.2023
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της πρότασης

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τις απαιτήσεις κυκλικότητας για τον σχεδιασμό των οχημάτων και τη διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2018/858 και 2019/1020 και την κατάργηση των οδηγιών 2000/53/ΕΚ και 2005/64/ΕΚ

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΝ ΕΝΑ
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΟΧΗΜΑ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ
ΤΟΥ

ΜΕΡΟΣ Α

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Ένα όχημα είναι τεχνικά μη επισκευάσιμο εάν πληροί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα κριτήρια:
 - α) έχει κοπεί σε τεμάχια ή έχει απογυμνωθεί·
 - β) έχει συγκολληθεί ή έχει κλείσει με μόνωση αφρού·
 - γ) έχει καεί πλήρως σε σημείο που να έχει καταστραφεί το διαμέρισμα του κινητήρα ή το διαμέρισμα επιβατών·
 - δ) έχει βυθιστεί σε στάθμη νερού πάνω από τον πίνακα εργαλείων·
 - ε) ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος δεν μπορούν να επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν:
 - i) στοιχεία σύνδεσης με το έδαφος (όπως ελαστικά και τροχοί), ανάρτηση, διεύθυνση, πέδηση και τα στοιχεία ελέγχου τους·
 - ii) στοιχεία στερέωσης και αρθρώσεις καθισμάτων·
 - iii) αερόσακοι, προεντατήρες, ζώνες ασφαλείας και τα περιφερειακά στοιχεία λειτουργίας τους·
 - iv) ο σκελετός και το πλαίσιο του οχήματος·
 - στ) τα δομικά στοιχεία και τα στοιχεία ασφαλείας του έχουν τεχνικά ελαττώματα που είναι μη αναστρέψιμα και τα καθιστούν μη αντικαταστάσιμα, όπως γήρανση του μετάλλου, πολλαπλά σκασίματα στα αστάρια ή υπερβολική διατρητική διάβρωση·
 - ζ) η επισκευή του απαιτεί την αντικατάσταση του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του κελύφους ή του συγκροτήματος πλαισίου, με αποτέλεσμα την απώλεια της αρχικής ταυτότητας του οχήματος.
2. Το όχημα είναι οικονομικά μη επισκευάσιμο εάν η αγοραία αξία του είναι χαμηλότερη από το κόστος των αναγκαίων επισκευών που απαιτούνται για την επαναφορά του στην Ένωση σε τεχνική κατάσταση η οποία θα επαρκούσε για την απόκτηση πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου στο κράτος μέλος στο οποίο ήταν ταξινομημένο το όχημα πριν από την επισκευή.
3. Ένα όχημα μπορεί να θεωρηθεί τεχνικά μη επισκευάσιμο όταν:
 - α) έχει βυθιστεί σε στάθμη νερού κάτω από τον πίνακα οργάνων και έχει υποστεί ζημιά στον κινητήρα ή στο ηλεκτρικό σύστημα·
 - β) οι πόρτες του δεν είναι συνδεδεμένες με αυτό·
 - γ) υπάρχει έκλυση καυσίμων ή ατμών καυσίμων με κίνδυνο πυρκαγιάς και έκρηξης·

- δ) έχει διαρρεύσει αέριο από το σύστημα υγραερίου του με αποτέλεσμα να δημιουργείται κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης·
- ε) υπάρχει διαρροή των υγρών λειτουργίας του (καύσιμο, υγρό φρένων, αντισυγκτικό υγρό, οξύ μπαταρίας, ψυκτικό υγρό) με κίνδυνο ρύπανσης των υδάτων· ή
- στ) τα φρένα και τα στοιχεία διεύθυνσής του είναι υπερβολικά φθαρμένα.

Εάν πληρούται ένας από τους όρους αυτούς, διενεργείται ατομική τεχνική αξιολόγηση προκειμένου να εκτιμηθεί αν η τεχνική κατάσταση ενός οχήματος επαρκεί για την απόκτηση πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου στο κράτος μέλος στο οποίο το όχημα ήταν ταξινομημένο πριν από την επισκευή.

ΜΕΡΟΣ Β

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ

Τα ακόλουθα κριτήρια μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται ως πρόσθετη αιτιολόγηση για να προσδιοριστεί αν ένα μεταχειρισμένο όχημα είναι όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του:

- α) απουσία μέσων που να επιτρέπουν την ταυτοποίηση ενός οχήματος, ιδίως του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος·
- β) ο ιδιοκτήτης του είναι άγνωστος·
- γ) δεν έχει υποβληθεί στον απαιτούμενο εθνικό τεχνικό έλεγχο για διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών από την ημερομηνία που αυτό απαιτήθηκε για τελευταία φορά·
- δ) δεν προστατεύεται κατάλληλα από ζημιές κατά την αποθήκευση, τη μεταφορά, τη φόρτωση και την εκφόρτωση· ή
- ε) παραδόθηκε για επεξεργασία σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής ή σε εγκεκριμένη εγκατάσταση επεξεργασίας αποβλήτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΟΣΟΣΤΩΝ ΤΗΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως «όχημα αναφοράς» νοείται η έκδοση ενός τύπου οχήματος, η οποία χαρακτηρίζεται από τον αρμόδιο για την έγκριση φορέα, σε συμφωνία με τον κατασκευαστή και σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζει το παράρτημα II μέρος Α, ως η πλέον προβληματική ως προς τη δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης.

ΜΕΡΟΣ Α

1. Προσδιορίζονται τα υλικά που υπάρχουν στο όχημα, καθώς και το αντίστοιχο ποσοστό και η θέση τους, μαζί με κάθε σχετική πληροφορία που είναι αναγκαία για τον ορθό υπολογισμό των ποσοστών της δυνατότητας ανακύκλωσης και ανάκτησης.
2. Οι μάζες εκφράζονται σε kg με ένα δεκαδικό ψηφίο. Τα ποσοστά υπολογίζονται επί τοις εκατό με ένα δεκαδικό ψηφίο και στη συνέχεια στρογγυλοποιούνται ως εξής:
 - α) εάν ο αριθμός μετά το δεκαδικό ψηφίο είναι μεταξύ του 0 και του 4, το σύνολο στρογγυλοποιείται προς τα κάτω·
 - β) εάν ο αριθμός μετά το δεκαδικό ψηφίο είναι μεταξύ του 5 και του 9, το σύνολο στρογγυλοποιείται προς τα επάνω.
3. Για τους σκοπούς της επιλογής των οχημάτων αναφοράς, λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια:
 - α) ο τύπος του αμαξώματος·
 - β) τα διαθέσιμα επίπεδα φινιρίσματος·
 - γ) ο διαθέσιμος προαιρετικός εξοπλισμός που μπορεί να τοποθετηθεί υπό την ευθύνη του κατασκευαστή.
4. Εφόσον η αρμόδια για την έγκριση αρχή και ο κατασκευαστής δεν προσδιορίσουν από κοινού το πλέον προβληματικό όχημα συγκεκριμένου τύπου από την άποψη της δυνατότητας επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης, επιλέγεται:
 - α) κάθε «τύπος αμαξώματος», όπως ορίζεται στο παράρτημα I μέρος Γ σημείο 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 στην περίπτωση οχημάτων της κατηγορίας M₁·
 - β) για κάθε «τύπο αμαξώματος», δηλαδή κλειστό ελαφρό ημιφορτηγό, ελαφρό φορτηγό χωρίς καρότσα, ανοιχτό ημιφορτηγό κ.λπ., στην περίπτωση οχημάτων της κατηγορίας N₁.
5. Για τους σκοπούς των ελέγχων στα υλικά και στις μάζες των κατασκευαστικών στοιχείων, ο κατασκευαστής παρέχει οχήματα και κατασκευαστικά στοιχεία κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής για την έγκριση τύπου.

ΜΕΡΟΣ Β

1. Για να υπολογιστούν ως επαναχρησιμοποιήσιμα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τα εξαρτήματα πρέπει να μπορούν να αφαιρεθούν με εύκολο και μη καταστρεπτικό τρόπο.
2. Η συνολική μάζα των επαναχρησιμοποιήσιμων εξαρτημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και υλικών θεωρείται ως 100 % επαναχρησιμοποιήσιμη, ανακυκλώσιμη και ανακτήσιμη.
3. Τα εξαρτήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία που παρατίθενται στο παράρτημα VII μέρος Β σημεία 1 και 2 θεωρούνται 0 % επαναχρησιμοποιήσιμα και 100 % ανακυκλώσιμα και ανακτήσιμα. Τα εξαρτήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία που παρατίθενται στο μέρος Ε του παραρτήματος VII θεωρούνται 0 % επαναχρησιμοποιήσιμα και 100 % ανακυκλώσιμα και ανακτήσιμα. Η μεθοδολογία διασφαλίζει ότι, σε περίπτωση που τροποποίηση του παραρτήματος VII οδηγεί σε επέκταση του καταλόγου των εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων που παρατίθενται στο μέρος Ε του εν λόγω παραρτήματος, τα εν λόγω νέα εξαρτήματα και κατασκευαστικά στοιχεία θεωρούνται 0 % επαναχρησιμοποιήσιμα και 100 % ανακυκλώσιμα και ανακτήσιμα.
4. Ο υπολογισμός των ποσοστών της δυνατότητας επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης συνάδει με τη στρατηγική κυκλικότητας, αντικατοπτρίζοντας την τεχνολογική πρόοδο στις τεχνολογίες επεξεργασίας στο τέλος του κύκλου ζωής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΜΟΛΥΒΔΟΥ, ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ, ΚΑΔΜΙΟΥ ΚΑΙ ΕΞΑΣΘΕΝΟΥΣ ΧΡΩΜΙΟΥ ΣΕ ΥΛΙΚΑ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Είναι ανεκτή μέγιστη τιμή συγκέντρωσης ουσιών, κατά βάρος και σε ομοιογενές υλικό, έως 0,1 % όσον αφορά τον μόλυβδο, το εξασθενές χρώμιο και τον υδράργυρο και έως 0,01 % όσον αφορά το κάδμιο.

Τα ανταλλακτικά που διατέθηκαν στην αγορά μετά την 1η Ιουλίου 2003 και χρησιμοποιούνται για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2003, με εξαίρεση τα βαρίδια ζυγοστάθμισης τροχών, τις ψήκτρες άνθρακα για ηλεκτρικούς κινητήρες και τις επενδύσεις φρένων, εξαιρούνται από το άρθρο 5 παράγραφος 2 του κανονισμού.

Ομοιογενή υλικά, εξαρτήματα και κατασκευαστικά στοιχεία	Πεδίο εφαρμογής και ημερομηνία λήξης της ισχύος της εξαίρεσης	Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο δ)
<i>Μόλυβδος ως συστατικό κραμάτων</i>		
1α). Χάλυβας για μηχανουργική κατεργασία και παρτίδες κατασκευαστικών στοιχείων χάλυβα επιψευδαργυρωμένου με συνεχή εμβάπτιση εν θερμώ, και κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35 %		
1β). Φύλλα χάλυβα συνεχούς επιψευδαργύρωσης με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35 %	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	
2α). Αλουμίνιο για μηχανουργική κατεργασία με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 2 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005	
2β). Αλουμίνιο με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 1,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την	

	1η Ιουλίου 2008	
2γ) i). Κράματα αλουμινίου για μηχανουργική κατεργασία με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,4 %	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2028 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	
2γ) ii). Κράματα αλουμινίου που δεν περιλαμβάνονται στην εγγραφή 2γ) i) με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,4 % (2)	(1)	
3. Κράματα χαλκού με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 4 %	(3)	
4α). Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
4β). Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων σε κινητήρες, συστήματα μετάδοσης της κίνησης και συμπιεστές συστημάτων κλιματισμού	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2011	
<i>Μόλυβδος και ενώσεις μολύβδου που περιέχονται σε κατασκευαστικά στοιχεία</i>		
5α). Μόλυβδος σε μπαταρίες για χρήση σε συστήματα υψηλής τάσης (4) που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κίνηση οχημάτων M1 και N1	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X
5β) i). Μόλυβδος σε μπαταρίες: 1) που χρησιμοποιούνται σε εφαρμογές 12 V 2) που χρησιμοποιούνται σε εφαρμογές 24 V σε οχήματα ειδικού σκοπού όπως ορίζονται στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858	(3)	X
5β) ii). Μόλυβδος σε μπαταρίες που	Οχήματα που	X

χρησιμοποιούνται σε εφαρμογές μπαταριών που δεν περιλαμβάνονται στις εγγραφές 5α) και 5β) i)	έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2024 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	
6. Αποσβεστήρες κραδασμών	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X
7α). Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, μέρη από ελαστομερή/μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005	
7β). Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, μέρη από ελαστομερή/μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2006	
7γ). Συνδετικά μέσα για ελαστομερή για εφαρμογές σε συστήματα μετάδοσης της κίνησης με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2009	
8α). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ένωση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων με κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων και μόλυβδος σε τελειώματα για απολήξεις κατασκευαστικών στοιχείων, πλην των ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου, για ακροδέκτες κατασκευαστικών στοιχείων και για κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X(5)
8β). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για ηλεκτρικές εφαρμογές, πλην της συγκόλλησης σε κάρτες ηλεκτρονικών	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την	X(5)

κυκλωμάτων ή σε γυαλί	1η Ιανουαρίου 2011 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	
8γ). Μόλυβδος σε τελειώματα για ακροδέκτες ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2013 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X(5)
8δ). Μόλυβδος που χρησιμοποιείται για συγκόλληση σε γυαλί σε αισθητήρες ροής μάζας αέρα	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2015 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X(5)
8ε). Μόλυβδος για συγκολλητικά κράματα τύπου υψηλού σημείου τήξεως (δηλαδή κράματα μολύβδου με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μολύβδο τουλάχιστον 85 %)	(1)	X(5)
8στ) i). Μόλυβδος σε συστήματα συζευκτών με ακίδες ενσφήνωσης (press- fit)	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2017 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X(5)
8στ) ii). Μόλυβδος σε συστήματα συζευκτών με ακίδες ενσφήνωσης (press- fit), πλην των περιοχών σύζευξης των ακροδεκτών καλωδίων του οχήματος	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2024 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X(5)

8ζ) i). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα με σκοπό την ολοκλήρωση ανθεκτικής ηλεκτρικής σύνδεσης μεταξύ πλακιδίων και φορέων ημιαγωγού σε περιβλήματα αντεστραμμένων ολοκληρωμένων κυκλωμάτων (flip chip)	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Οκτωβρίου 2022 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X(5)
8ζ) ii). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ολοκλήρωση ανθεκτικής ηλεκτρικής σύνδεσης μεταξύ πλακιδίων και φορέων ημιαγωγών σε περιβλήματα αντεστραμμένων ολοκληρωμένων κυκλωμάτων, όπου η εν λόγω ηλεκτρική σύνδεση αποτελείται από οποιοδήποτε από τα ακόλουθα: 1) ημιαγωγούς τεχνολογίας 90 nm ή μεγαλύτερης· 2) μοναδικό πλακίδιο εμβαδού 300 mm ² ή μεγαλύτερου εμβαδού σε οποιασδήποτε τεχνολογίας ημιαγωγούς· 3) περιβλήματα με στοίβα πλακιδίων εμβαδού 300 mm ² ή μεγαλύτερου, ή ενδιάμεσα στρώματα πυριτίου εμβαδού 300 mm ² ή μεγαλύτερου.	(1) Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου από την 1η Οκτωβρίου 2022 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X(5)
8η). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ένωση των ψυκτρών με απορροφητή θερμότητας σε συγκροτήματα ημιαγωγών ισχύος με διαστάσεις πλινθίου (τσιπ) τουλάχιστον 1 cm ² , εκφραζόμενες ως εμβαδόν προβολής και ονομαστική πυκνότητα ρεύματος 1 A/mm ² επιφάνειας του πλινθίου πυριτίου	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X(5)
8θ). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για ηλεκτρικές εφαρμογές εφύαλωσης σε γυαλί, πλην της συγκόλλησης κατά την πολυστρωματική εφύαλωση	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X(5)

8ι). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για συγκόλληση πολυστρωματικής εφύαλωσης	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2020 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X(5)
8ια). Συγκόλληση εφαρμογών θέρμανσης με 0,5A ή μεγαλύτερη ένταση θερμότητας για κάθε σχετική μαλακή συγκόλληση σε μονωμένους πίνακες πολυστρωματικής εφύαλωσης με πάχος τοιχωμάτων που δεν υπερβαίνει τα 2,1 mm. Η εξαίρεση αυτή δεν καλύπτει τη συγκόλληση σε επαφές που είναι ενσωματωμένες στο ενδιάμεσο πολυμερές.	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2024 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X(5)
9. Έδρανα βαλβίδων	Ως ανταλλακτικά για τύπους κινητήρων που αναπτύχθηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2003	
10α). Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία που περιέχουν μόλυβδο σε γυαλί ή κεραμική ύλη, σε υάλινη ή κεραμική μήτρα, σε υαλο-κεραμικό υλικό, ή σε υαλο-κεραμική μήτρα. Η εξαίρεση αυτή δεν καλύπτει τη χρήση μολύβδου σε: (i) γυαλί λαμπτήρων και εφύαλωμα σπινθηριστών (μπουζί), (ii) διηλεκτρικά κεραμικά υλικά κατασκευαστικών στοιχείων στα σημεία 10(β), 10(γ) και 10(δ).		X(6) (για κατασκευαστικά στοιχεία κινητήρων πλην των πιεζοηλεκτρικών)
10β). Μόλυβδος σε οξείδιο μολύβδου-ζirkονίου-τιτανίου (PZT) που είναι το βασικό υλικό διηλεκτρικού κεραμικού υλικού πυκνωτών οι οποίοι ενσωματώνονται σε ολοκληρωμένα κυκλώματα ή διακριτικούς ημιαγωγούς		
10γ). Μόλυβδος σε διηλεκτρικό κεραμικό πυκνωτών για ονομαστική τάση χαμηλότερη των 125 V εναλλασσόμενου	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016	

ρεύματος ή 250 V συνεχούς ρεύματος	και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	
10δ). Μόλυβδος σε διηλεκτρικό κεραμικό πυκνωτών που αντισταθμίζει τις λόγω θερμοκρασίας αποκλίσεις των αισθητήρων σε συστήματα ηχοβολισμού με υπερήχους	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2017 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	
11. Πυροτεχνικοί ενεργοποιητές	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2006 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	
12. Μόλυβδος σε θερμοηλεκτρικά υλικά για ηλεκτρικές εφαρμογές σε αυτοκίνητα με σκοπό τη μείωση των εκπομπών CO ₂ μέσω ανάκτησης θερμότητας καυσαερίων	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X
<i>Εξασθενές χρώμιο</i>		
13α). Αντιδιαβρωτικές επιστρώσεις	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2007	
13β). Αντιδιαβρωτικές επιστρώσεις σε συστήματα κοχλία-περικοχλίου για εφαρμογές σε πλαίσια	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
14. Εξασθενές χρώμιο ως αντιδιαβρωτικό του ψυκτικού συστήματος από ανθρακούχο χάλυβα στα ψυγεία απορρόφησης, με αναλογία έως 0,75 % κατά βάρος του ψυκτικού διαλύματος: (a) σχεδιασμένο για να λειτουργεί πλήρως ή εν μέρει με ηλεκτρικό θερμαντήρα, με μέση χρησιμοποιούμενη ηλεκτρική ισχύ εισόδου < 75W υπό σταθερές	Για την περίπτωση α): Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2020	X

συνθήκες λειτουργίας: (b) σχεδιασμένο για να λειτουργεί πλήρως ή εν μέρει με ηλεκτρικό θερμαντήρα, με μέση χρησιμοποιούμενη ηλεκτρική ισχύ εισόδου $\geq 75W$ υπό σταθερές συνθήκες λειτουργίας: (c) σχεδιασμένο για να λειτουργεί πλήρως με μη ηλεκτρικό θερμαντήρα.	και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα Για την περίπτωση β): Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2026 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	
<i>Υδράργυρος</i>		
15α). Λαμπτήρες εκκένωσης για προβολείς	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2012 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X
15β). Σωλήνες φθορισμού που χρησιμοποιούνται σε οθόνες πίνακα οργάνων	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2012 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X
<i>Κάδμιο</i>		
16. Μπαταρίες για ηλεκτρικά οχήματα	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 31η Δεκεμβρίου 2008	

Σημειώσεις:

1. Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται το 2024.
2. Ισχύει για κράματα αλουμινίου στα οποία δεν εισάγεται σκόπιμα μόλυβδος, αλλά η παρουσία του οφείλεται στη χρήση ανακυκλωμένου αλουμινίου.
3. Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται το 2025.
4. Συστήματα με τάση $> 75VDC$, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 2014/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα στην αγορά ηλεκτρολογικού υλικού που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσης (ΕΕ L 96 της 29.3.2014, σ. 357).
5. Αποσυναρμολόγηση εάν, σε συνδυασμό με την εγγραφή 10(α), σημειώνεται υπέρβαση της μέσης τιμής κατωφλίου 60 γραμμαρίων ανά όχημα. Για τους σκοπούς της παρούσας σημείωσης δεν λαμβάνονται υπόψη τα ηλεκτρονικά συστήματα που δεν έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή στη γραμμή παραγωγής.

6. Αποσυναρμολόγηση εάν, σε συνδυασμό με τις εγγραφές 8α) έως 8ια), σημειώνεται υπέρβαση της μέσης τιμής κατωφλίου 60 γραμμαρίων ανά όχημα. Για τους σκοπούς της παρούσας σημείωσης δεν λαμβάνονται υπόψη τα ηλεκτρονικά συστήματα που δεν έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή στη γραμμή παραγωγής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΥΚΛΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΜΕΡΟΣ Α

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΚΥΚΛΙΚΟΤΗΤΑΣ

1. Μη τεχνική περιγραφή των προβλεπόμενων ενεργειών για να εξασφαλιστεί ότι τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο οχήματος εξακολουθούν να πληρούν τις νομικές απαιτήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 4 έως 7 καθ' όλη τη διάρκεια της παραγωγής τους.
2. Μη τεχνική περιγραφή των διαδικασιών που εφαρμόζει ο κατασκευαστής:
 - α) για να συγκεντρώνει τα σχετικά δεδομένα από το σύνολο της αλυσίδας εφοδιασμού·
 - β) για να ελέγχει και να επαληθεύει τις πληροφορίες που λαμβάνει από τους προμηθευτές·
 - γ) για να αντιδρά κατάλληλα σε περίπτωση που τα δεδομένα τα οποία λαμβάνει από τους προμηθευτές δείχνουν κίνδυνο έλλειψης συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του άρθρου 4, 5 ή 6.
3. Πληροφορίες σχετικά με τις παραδοχές για τις υφιστάμενες τεχνολογίες επεξεργασίας στο τέλος του κύκλου ζωής, τη σχετική τεχνολογική πρόοδο στις τεχνολογίες επεξεργασίας στο τέλος του κύκλου ζωής και τις επενδύσεις σε δυναμικότητα για τις εν λόγω τεχνολογίες, κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης έγκρισης τύπου, τις οποίες χρησιμοποίησε ο κατασκευαστής για να υπολογίσει τη δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης του τύπου οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 4.
4. Πληροφορίες σχετικά με το ποσοστό ανακυκλωμένου περιεχομένου σε οχήματα που αναφέρεται στα άρθρα 6 και 10.
5. Κατάλογος των ενεργειών στις οποίες δεσμεύεται να προβεί ο κατασκευαστής προκειμένου να διασφαλίσει ότι η επεξεργασία οχημάτων του συγκεκριμένου τύπου στο τέλος του κύκλου ζωής τους πραγματοποιείται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, με ιδιαίτερη έμφαση στα εξής:
 - α) μέτρα για τη διευκόλυνση της αφαίρεσης των εξαρτημάτων που αναφέρονται στο παράρτημα VII μέρος Γ·
 - β) μέτρα που συμβάλλουν στην ανάπτυξη τεχνολογιών ανακύκλωσης υλικών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, για τα οποία οι τεχνολογίες αυτές δεν είναι ευρέως διαθέσιμες σε εμπορική κλίμακα κατά τον χρόνο της υποβολής της αίτησης έγκρισης τύπου·
 - γ) παρακολούθηση του τρόπου με τον οποίο τα εξαρτήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά που περιέχονται σε οχήματα που ανήκουν στον τύπο οχήματος επαναχρησιμοποιούνται, ανακυκλώνονται και ανακτώνται στην πράξη·
 - δ) μέτρα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αποσυναρμολόγηση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·

- ε) μέτρα για την προώθηση της επαναχρησιμοποίησης εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων.
6. Περιγραφή της φύσης και της μορφής των ενεργειών που αναφέρονται στο σημείο 5, για παράδειγμα επενδύσεις στην έρευνα και ανάπτυξη, επενδύσεις στην ανάπτυξη τεχνολογιών ή υποδομών ανακύκλωσης, και του τρόπου με τον οποίο ο κατασκευαστής συνεργάζεται με τους φορείς διαχείρισης αποβλήτων που συμμετέχουν στην επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση και την ανάκτηση οχημάτων και την αφαίρεση των εξαρτημάτων τους.
7. Περιγραφή του τρόπου με τον οποίο θα αξιολογηθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργειών που αναφέρονται στο σημείο 6.

Πριν από την έναρξη ισχύος των άρθρων 4 έως 7, η στρατηγική κυκλικότητας εξηγεί τον τρόπο με τον οποίο ο κατασκευαστής συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις κυκλικότητας που ορίζονται στην οδηγία 2005/64/EK, οι οποίες επαληθεύτηκαν κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου, ιδίως το άρθρο 5 της εν λόγω οδηγίας, και με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην οδηγία 2000/53/EK, ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2 της εν λόγω οδηγίας.

ΜΕΡΟΣ Β

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΚΥΚΛΙΚΟΤΗΤΑΣ

1. Οι κατασκευαστές παρέχουν επικαιροποίηση της στρατηγικής κυκλικότητας τουλάχιστον κάθε 5 έτη.
2. Η επικαιροποιημένη στρατηγική κυκλικότητας περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
 - α) περιγραφή του τρόπου με τον οποίο αναλήφθηκαν οι δράσεις που αναφέρονται στο σημείο 6 του μέρους Α και, σε περίπτωση που μία ή περισσότερες από τις δράσεις που αναφέρονται στη στρατηγική δεν έχουν υλοποιηθεί, επεξήγηση των σχετικών λόγων·
 - β) αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των δράσεων που αναφέρονται στο σημείο 6 του μέρους Α·
 - γ) περιγραφή του τρόπου με τον οποίο οι δράσεις που αναφέρονται στο σημείο 6 του μέρους Α έχουν ληφθεί ή θα ληφθούν υπόψη κατά τον σχεδιασμό νέων τύπων οχημάτων.
3. Σε περίπτωση σημαντικών αλλαγών στον σχεδιασμό και την παραγωγή του τύπου οχήματος, η επικαιροποιημένη στρατηγική κυκλικότητας επικεντρώνεται ιδίως στα ακόλουθα:
 - α) αλλαγές στη χρήση εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε νέα οχήματα που είναι εύκολο να αποσυναρμολογηθούν για επαναχρησιμοποίηση ή για ανακύκλωση υψηλής ποιότητας·
 - β) αλλαγές στη χρήση υλικών σε νέα οχήματα τα οποία είναι εύκολο να ανακυκλωθούν·
 - γ) την υιοθέτηση σχεδιαστικών χαρακτηριστικών για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η χρήση υλικών και τεχνικών που παρεμποδίζουν την εύκολη αφαίρεση ή καθιστούν την ανακύκλωση πολύ δύσκολη, για παράδειγμα κόλλες, σύνθετα πλαστικά ή υλικά ενισχυμένα με ίνες·

- δ) αλλαγές στη χρήση ανακυκλωμένων υλικών σε νέα οχήματα, ανακατασκευασμένων ή ανακαινισμένων εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων σε οχήματα, καθώς και όσον αφορά τη συμβατότητα εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων από άλλους τύπους οχημάτων· και
- ε) αλλαγές στη χρήση των ουσιών που αναφέρονται στο άρθρο 5 σε νέα οχήματα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων ενσωματωμένες στο όχημα:
 - α) αριθμός·
 - β) θέση·
 - γ) βάρος·
 - δ) τύπος χημείας μπαταρίας·
 - ε) οδηγίες για την ασφαλή εκφόρτιση της μπαταρίας·
 - στ) τεχνικές οδηγίες για την αφαίρεση και την αντικατάσταση, συμπεριλαμβανομένης της ακολουθίας όλων των βημάτων και των τύπων των τεχνικών σύνδεσης, στερέωσης και σφράγισης·
 - ζ) εργαλεία ή τεχνολογίες που απαιτούνται για την πρόσβαση σε μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και την αφαίρεση και αντικατάστασή τους.
2. κινητήρες ηλεκτροκίνησης ενσωματωμένοι στο όχημα:
 - α) αριθμός·
 - β) θέση·
 - γ) βάρος·
 - δ) τύποι μόνιμων μαγνητών που υπάρχουν σε κινητήρες ηλεκτροκίνησης, εφόσον ανήκουν στους ακόλουθους τύπους:
 - i) νεοδύμιο-σίδηρος-βόριο·
 - ii) σαμάριο-κοβάλτιο·
 - iii) αργίλιο-νικέλιο-κοβάλτιο·
 - iv) φερίτης.
 - ε) τεχνικές οδηγίες για την αφαίρεση και την αντικατάσταση, συμπεριλαμβανομένης της ακολουθίας όλων των βημάτων και των τύπων των τεχνικών σύνδεσης, στερέωσης και σφράγισης·
 - στ) εργαλεία ή τεχνολογίες που απαιτούνται για την πρόσβαση σε κινητήρες ηλεκτροκίνησης και για την αφαίρεση και αντικατάστασή τους.
3. Κατασκευαστικά στοιχεία, εξαρτήματα και υλικά που παρατίθενται στο μέρος Β του παραρτήματος VII:
 - α) παρουσία των ουσιών που παρατίθενται στο άρθρο 5 παράγραφος 2, οι οποίες πρέπει να επισημαίνονται όπως αναφέρεται στο παράρτημα III σε ένα όχημα·
 - β) αριθμός·
 - γ) θέση·
 - δ) βάρος·
 - ε) τεχνικές οδηγίες για την αφαίρεση, συμπεριλαμβανομένης της ακολουθίας όλων των βημάτων·

- στ) διαθεσιμότητα βέλτιστων τεχνικών επεξεργασίας.
4. Κατασκευαστικά στοιχεία, εξαρτήματα και υλικά που παρατίθενται στο μέρος Γ του παραρτήματος VII:
- α) αριθμός·
 - β) θέση·
 - γ) τεχνικές οδηγίες για την αφαίρεση και την αντικατάσταση, συμπεριλαμβανομένης της ακολουθίας όλων των βημάτων.
5. Ψηφιακά κωδικοποιημένα κατασκευαστικά στοιχεία και εξαρτήματα οχήματος:
- α) αριθμός·
 - β) θέση·
 - γ) τεχνικές οδηγίες για την πρόσβαση, την αφαίρεση και την αντικατάσταση, συμπεριλαμβανομένης της κωδικοποίησης και του λογισμικού που απαιτείται για την ενεργοποίηση ανταλλακτικών και κατασκευαστικών στοιχείων ώστε να λειτουργούν σε άλλο όχημα·
 - δ) περιγραφή της λειτουργικότητας, της εναλλαξιμότητας και της συμβατότητας με συγκεκριμένα εξαρτήματα και κατασκευαστικά στοιχεία άλλων κατασκευαστών και μοντέλων·
 - ε) σημείο επαφής του κατασκευαστή για τεχνική βοήθεια.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗΣ

1. Πλαστικά εξαρτήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και υλικά οχήματος βάρους άνω των 100 γραμμαρίων:
 - α) ISO 1043-1 Πλαστικά - Σύμβολα και συντομογραφίες. Μέρος 1: Βασικά πολυμερή και ειδικά χαρακτηριστικά·
 - β) ISO 1043-2 Πλαστικά - Σύμβολα και συντομογραφίες. Μέρος 2: Πληρωτικά και ενισχυτικά υλικά·
 - γ) ISO 11469 Πλαστικά - Γενική αναγνώριση και επισήμανση πλαστικών προϊόντων.
2. Ελαστομερή εξαρτήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και υλικά οχήματος βάρους άνω των 200 γραμμαρίων, εκτός από τα ελαστικά: ISO 1629 Καουτσούκ και λατέξ - Ονοματολογία.
3. Τα σύμβολα «<» ή «>» που χρησιμοποιούνται στα πρότυπα ISO μπορούν να αντικατασταθούν από αγκύλες.
4. Πληροφορίες στην ετικέτα κινητήρων ηλεκτροκίνησης που περιέχουν υλικά μόνιμου μαγνήτη:
 - α) ένδειξη ότι τα προϊόντα αυτά περιέχουν έναν ή περισσότερους μόνιμους μαγνήτες·
 - β) ένδειξη του κατά πόσον οι εν λόγω μαγνήτες ανήκουν σε οποιονδήποτε από τους ακόλουθους τύπους:
 - i) νεοδύμιο-σίδηρος-βόριο·
 - ii) σαμάριο-κοβάλτιο·
 - iii) αργίλιο-νικέλιο-κοβάλτιο·
 - iv) φερίτης·
 - γ) για μόνιμους μαγνήτες των τύπων που αναφέρονται στο σημείο 3 στοιχείο β) σημεία i) και ii), φορέας δεδομένων συνδεδεμένος με μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό προϊόντος που παρέχει πρόσβαση στα ακόλουθα:
 - i) το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα και την ταχυδρομική διεύθυνση του υπεύθυνου φυσικού ή νομικού προσώπου και, εφόσον υπάρχουν, τα ηλεκτρονικά μέσα επικοινωνίας του·
 - ii) πληροφορίες σχετικά με το βάρος, τη θέση και τον τύπο όλων των μεμονωμένων μόνιμων μαγνητών που περιέχονται στο προϊόν, καθώς και σχετικά με την παρουσία και τον τύπο των επικαλύψεων μαγνήτη, της κόλλας και τυχόν πρόσθετων υλών που χρησιμοποιήθηκαν·
 - iii) πληροφορίες που διευκολύνουν την πρόσβαση και την αφαίρεση όλων των μόνιμων μαγνητών που είναι ενσωματωμένοι στο προϊόν, συμπεριλαμβανομένης τουλάχιστον της ακολουθίας όλων των βημάτων αφαίρεσης, των εργαλείων ή των τεχνολογιών που απαιτούνται για την

πρόσβαση στον μόνιμο μαγνήτη και την αφαίρεσή του, με την επιφύλαξη του άρθρου 15 παράγραφος 1 της οδηγίας 2012/19/ΕΕ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ Α
ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΟΠΟΥΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ
ΤΟΠΟΥΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Οι τόποι αποθήκευσης, συμπεριλαμβανομένων των τόπων αποθήκευσης στα σημεία συλλογής, για την αποθήκευση οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, πριν από την επεξεργασία τους, και των κατασκευαστικών στοιχείων, εξαρτημάτων και υλικών τους:
 - α) διαθέτουν αδιαπέραστες επιφάνειες με εγκαταστάσεις συλλογής διαρροών, δοχεία μετάγγισης και μέσα καθαρισμού-απολίπανσης·
 - β) διαθέτουν εξοπλισμό για την επεξεργασία υδάτων, περιλαμβανομένων των ομβρίων υδάτων, σε συμμόρφωση με απαιτήσεις σχετικές με την υγεία και το περιβάλλον.
2. Η αποθήκευση οργανώνεται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγονται ζημιές σε:
 - α) κατασκευαστικά στοιχεία και εξαρτήματα που περιέχουν τα υγρά και ρευστά που παρατίθενται στα σημεία 1 και 2 του μέρους Β του παρόντος παραρτήματος VII·
 - β) κατασκευαστικά στοιχεία, εξαρτήματα και υλικά που παρατίθενται στο μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος VII.
3. Οι χώροι επεξεργασίας των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και των κατασκευαστικών τους στοιχείων, εξαρτημάτων και υλικών διαθέτουν:
 - α) αδιαπέραστες επιφάνειες για κατάλληλους χώρους, με πρόβλεψη εγκαταστάσεων συλλογής διαρροών, δοχείων μετάγγισης και μέσων καθαρισμού-απολίπανσης,
 - β) κατάλληλη αποθήκευση για εξαρτήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και υλικά που έχουν αφαιρεθεί από το όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του, συμπεριλαμβανομένης της αδιαπέραστης αποθήκευσης για εξαρτήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και υλικά που έχουν μολυνθεί από έλαια·
 - γ) κατάλληλα κιβώτια αποθήκευσης μπαταριών (με εξουδετέρωση ηλεκτρολυτών επί τόπου ή αλλού), φίλτρων και πυκνωτών που περιέχουν PCB/PCT,
 - δ) κατάλληλα δοχεία για την ξεχωριστή αποθήκευση υγρών από οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους: καυσίμων, ελαίου κινητήρα, ελαίου κιβωτίου ταχυτήτων, ελαίου διαφορικού, υδραυλικού ελαίου, υγρών ψύξεως, αντιψυκτικών, υγρών φρένων, οξέων μπαταρίας, υγρών συστημάτων κλιματισμού και οποιουδήποτε άλλου υγρού που υπάρχει σε όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του,
 - ε) εξοπλισμό για την επεξεργασία υδάτων, περιλαμβανομένων των ομβρίων υδάτων, σε συμμόρφωση με κανονισμούς σχετικούς με την υγεία και το περιβάλλον,
 - στ) κατάλληλη αποθήκευση μεταχειρισμένων ελαστικών, λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης πρόληψης των κινδύνων πυρκαγιάς και του υπερβολικού στοιβάζματος.

4. Οι εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας που επιτρέπεται να επεξεργάζονται ηλεκτρικά οχήματα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα XII του κανονισμού 2023/[Μπαταρίες και απόβλητα μπαταριών].

ΜΕΡΟΣ Β

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ

1. Τα ακόλουθα υγρά και ρευστά αφαιρούνται από το όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του, εκτός εάν είναι αναγκαία για την επαναχρησιμοποίηση των σχετικών εξαρτημάτων:

- α) καύσιμα·
- β) έλαιο κινητήρα·
- γ) έλαιο διαφορικού·
- δ) έλαιο κιβωτίου ταχυτήτων·
- ε) υδραυλικό έλαιο·
- στ) ψυκτικό υγρό·
- ζ) αντιψυκτικό·
- η) υγρά φρένων·
- θ) υγρά συστήματος κλιματισμού· και
- ι) κάθε άλλο υγρό που περιέχεται στο όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του.

Οι περιέκτες συλλογής φέρουν επισήμανση στην οποία αναγράφεται ο τύπος του υγρού που περιέχεται σε αυτούς και αποθηκεύονται χωριστά σε ασφαλή θέση, σύμφωνα με το μέρος Α του παρόντος παραρτήματος, ώστε να αποτρέπεται η τυχαία απώλεια, διαρροή ή μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτούς.

2. Τα ακόλουθα κατασκευαστικά στοιχεία, εξαρτήματα και υλικά αφαιρούνται από τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους:

- α) οι αερόσακοι, οι δεξαμενές υγραποποιημένου φυσικού αερίου (LPG), οι δεξαμενές πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), οι δεξαμενές υδρογόνου και όλα τα άλλα δυνητικά εκρηκτικά εξαρτήματα και κατασκευαστικά στοιχεία εξουδετερώνονται·
- β) τα συστήματα κλιματισμού και τα ψυκτικά μέσα υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 517/2014·
- γ) τα κατασκευαστικά στοιχεία που έχουν αναγνωριστεί ως περιέχοντα υδράργυρο διαχωρίζονται κατά την επεξεργασία σε αναγνωρίσιμη ροή, η οποία ακινητοποιείται και απορρίπτεται με ασφάλεια σύμφωνα με το άρθρο 17 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ·
- δ) τα υλικά που περιέχουν τις ουσίες που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2, οι οποίες πρέπει να επισημαίνονται όπως ορίζεται στο παράρτημα III, διαχωρίζονται κατά την επεξεργασία σε αναγνωρίσιμη ροή, η οποία ακινητοποιείται και απορρίπτεται με ασφάλεια σύμφωνα με το άρθρο 17 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ.

Όλα τα εξαρτήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά που συλλέγονται κατά τη διάρκεια της απορρύπανσης αποθηκεύονται σε καθορισμένους περιέκτες. Οι περιέκτες συλλογής φέρουν επισήμανση στην οποία αναγράφονται τα κατασκευαστικά στοιχεία, τα εξαρτήματα και τα υλικά που περιέχονται σε αυτούς και αποθηκεύονται σε ασφαλή θέση σύμφωνα με το μέρος Α, ώστε να αποφεύγεται η τυχαία απώλεια, διαρροή ή μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτούς.

3. Καταγράφονται οι ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με την απορρύπανση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους:
 - α) ημερομηνία και ώρα των εργασιών απορρύπανσης·
 - β) τύπος των εκτελούμενων εργασιών απορρύπανσης·
 - γ) ποσότητα και φύση των αποβλήτων που υποβάλλονται σε απορρύπανση, συμπεριλαμβανομένων των υλικών και των ρύπων που απομακρύνονται ή εξουδετερώνονται·
 - δ) όνομα και στοιχεία επικοινωνίας του μεταφορέα αποβλήτων, κατά περίπτωση·
 - ε) στοιχεία επικοινωνίας του χώρου τελικής διάθεσης των αποβλήτων που συλλέγονται κατά τη διαδικασία απορρύπανσης.

ΜΕΡΟΣ Γ

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ

1. Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων·
2. Κινητήρες ηλεκτροκίνησης, συμπεριλαμβανομένων των περιβλημάτων τους και οποιωνδήποτε συναφών μονάδων ελέγχου, καλωδίων και άλλων εξαρτημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και υλικών·
3. Μπαταρίες SLI, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 12) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/**** [για τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών]·
4. Κινητήρες·
5. Καταλυτικοί μετατροπείς·
6. Κιβώτια ταχυτήτων·
7. Ανεμοθώρακες, οπίσθια και πλευρικά παράθυρα από γυαλί·
8. Τροχοί·
9. Ελαστικά·
10. Πίνακες οργάνων·
11. Άμεσα προσβάσιμα μέρη του συστήματος ενημέρωσης-ψυχαγωγίας, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστών ήχου, πλοήγησης και πολυμέσων, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων απεικόνισης επιφάνειας άνω των 100 τετραγωνικών εκατοστών·
12. Προβολείς, συμπεριλαμβανομένων των ενεργοποιητών τους·
13. Καλωδιώσεις·
14. Προφυλακτήρες·

15. Περιέκτες υγρών·
16. Εναλλάκτες θερμότητας·
17. Οποιαδήποτε άλλα μεταλλικά κατασκευαστικά στοιχεία από ένα υλικό, βάρους άνω των 10 kg·
18. Οποιοδήποτε άλλο πλαστικό κατασκευαστικό στοιχείο από ένα υλικό, βάρους άνω των 10 kg·
19. Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα:
 - α) μετατροπείς των ηλεκτρικών οχημάτων·
 - β) πλακέτες τυπωμένων κυκλωμάτων με επιφάνεια μεγαλύτερη από 10 cm²·
 - γ) φωτοβολταϊκά πάνελ με επιφάνεια μεγαλύτερη από 0,2 m²·
 - δ) μονάδες ελέγχου και κιβώτια βαλβίδων για την αυτόματη μετάδοση.

ΜΕΡΟΣ Δ

ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ, ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

1. Τεχνική αξιολόγηση των αφαιρούμενων εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων:
 - α) Για επαναχρησιμοποίηση:
 - i) το εξάρτημα ή το κατασκευαστικό στοιχείο είναι λειτουργικό·
 - ii) είναι κατάλληλο να χρησιμοποιηθεί εύκολα για τον πρωταρχικό σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε.
 - β) Για την ανακατασκευή ή την ανακαίνιση:
 - i) το εξάρτημα ή το κατασκευαστικό στοιχείο είναι πλήρες·
 - ii) εκτίμηση της ζημίας, της μειωμένης λειτουργικότητας ή απόδοσης και των επισκευών που απαιτούνται για την αποκατάσταση του εξαρτήματος ή του κατασκευαστικού στοιχείου σε κατάσταση κατά την οποία είναι κατάλληλο για χρήση·
 - iii) δεν υπάρχει σοβαρή διάβρωση.
2. Ελάχιστες πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στην επισήμανση των εξαρτημάτων και των κατασκευαστικών στοιχείων:
 - α) ονομασία του κατασκευαστικού στοιχείου ή του εξαρτήματος·
 - β) αναφορά στον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος (VIN) του οχήματος από το οποίο αφαιρέθηκε το κατασκευαστικό στοιχείο ή το εξάρτημα· και
 - γ) όνομα, ταχυδρομική διεύθυνση, όπου αναφέρεται ενιαίο σημείο επαφής και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, διαδικτυακή διεύθυνση, κατά περίπτωση, ταυτοποίηση του φορέα που αφαίρεσε το κατασκευαστικό στοιχείο ή εξάρτημα.

ΜΕΡΟΣ Ε

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ

1. Όλοι οι αερόσακοι, συμπεριλαμβανομένων των μαξιλαριών, των πυροτεχνικών ενεργοποιητών, των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου και των αισθητήρων.
2. Συστήματα μετεπεξεργασίας (δηλαδή καταλυτικοί μετατροπείς, φίλτρα σωματιδίων).
3. Σιγαστήρες εξάτμισης.
4. Σύνολα αυτόματων ή μη αυτόματων ζωνών ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των ιμάντων, των πορπών, των συσπειρωτήρων, των πυροτεχνικών ενεργοποιητών.
5. Καθίσματα σε περίπτωση που φέρουν αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας και/ή αερόσακους.
6. Μονάδες μανδάλωσης του συστήματος διεύθυνσης που επενεργούν στην κολόνα διεύθυνσης.
7. Συστήματα ακινητοποίησης, συμπεριλαμβανομένων των πομποδεκτών και των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΥΛΙΚΩΝ

1. Οι μπαταρίες SLI υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 70 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/**** [για τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών].
2. Οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 70 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/**** [για τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών].
3. Τα υλικά μόνιμων μαγνητών που περιέχουν νεοδύμιο, δυσπρόσιο ή πρασεοδύμιο [νεοδύμιο-σίδηρος-βόριο (NdFeB)], όπως ορίζονται στο άρθρο 27 του κανονισμού [πρόταση κανονισμού για τις κρίσιμες πρώτες ύλες], χαλκό από κινητήρες ηλεκτροκίνησης που δεν είναι κατάλληλοι για επαναχρησιμοποίηση, ανακατασκευή ή ανακαίνιση, αφαιρούνται όταν η διαδικασία αφαίρεσης είναι εφικτή από εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας χωρίς υπερβολικό κόστος. Σε περίπτωση έλλειψης τεχνικής προόδου για την ανακύκλωση υλικών μόνιμων μαγνητών NdFeB, οι κινητήρες ηλεκτροκίνησης ή τα εξαρτήματά τους που περιέχουν υλικά μόνιμων μαγνητών αποθηκεύονται και επισημαίνονται σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού [πρόταση κανονισμού για τις κρίσιμες πρώτες ύλες].
4. Τα αφαιρούμενα ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία και εξαρτήματα που δεν υπόκεινται σε επαναχρησιμοποίηση, ανακατασκευή ή ανακαίνιση και τα μη σιδηρούχα κλάσματα, συμπεριλαμβανομένων των τεμαχισμένων πλακετών τυπωμένων κυκλωμάτων, υποβάλλονται σε επεξεργασία από τους φορείς επεξεργασίας όπως ορίζεται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 2012/19/ΕΕ.
5. Το γυαλί που αφαιρείται από το όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του, τουλάχιστον, ανακυκλώνεται σε γυαλί περιέκτη, γυαλί από ίνες ή ισοδύναμη ποιότητα.

ΜΕΡΟΣ Ζ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ

1. Αντίγραφο της γραπτής σύμβασης μεταξύ της εγκεκριμένης εγκατάστασης επεξεργασίας και της εγκατάστασης που εκτελεί τις εργασίες τεμαχισμού και χρησιμοποιεί τεχνολογίες μετά τον τεμαχισμό, συμπεριλαμβανομένων των προδιαγραφών για την ποιότητα των δευτερογενών υλικών και των τεχνικών προδιαγραφών που ακολουθούνται κατά τη μεταποίηση των κλασμάτων επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους.
2. Έκθεση της ανάλυσης του δείγματος σχετικά με την ποιότητα και την ποσότητα των κλασμάτων επεξεργασίας (εκροή) για μια αντιπροσωπευτική διάταξη επεξεργασίας που παρέχεται από ανεξάρτητο φορέα.
3. Κάθε άλλος τύπος τεκμηρίωσης που αποδεικνύει ότι η ποιότητα και η ποσότητα των υλικών από τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους δεν είναι χαμηλότερη σε σύγκριση με την ποιότητα και την ποσότητα των κατασκευαστικών στοιχείων και μερών που αφαιρέθηκαν χωριστά πριν από τον τεμαχισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο μέρος Γ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ

1. Πληροφορίες που πρέπει να υποβάλλονται από τον παραγωγό ή τον διορισμένο αντιπρόσωπό του για τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού:
 - α) το όνομα και τα εμπορικά σήματα, εφόσον υπάρχουν, υπό τα οποία ο παραγωγός δραστηριοποιείται στο κράτος μέλος, και η διεύθυνση του παραγωγού, συμπεριλαμβανομένου του ταχυδρομικού κώδικα και του τόπου, της οδού και του αριθμού, της χώρας, του αριθμού τηλεφώνου, εάν υπάρχει, της διαδικτυακής διεύθυνσης και της διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, με υπόδειξη ενός ενιαίου σημείου επαφής·
 - β) εθνικό αναγνωριστικό κωδικό του παραγωγού, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού εμπορικού μητρώου ή του αντίστοιχου αριθμού επίσημης καταχώρισης, καθώς και ευρωπαϊκό ή εθνικό αριθμό φορολογικού μητρώου·
 - γ) κατηγορίες οχημάτων που ο παραγωγός προτίθεται να διαθέσει στην αγορά για πρώτη φορά εντός του εδάφους κράτους μέλους·
 - δ) πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο ο παραγωγός εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του που ορίζονται στο άρθρο 16, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σε γραπτή μορφή σχετικά με τα ακόλουθα:
 - i) τα μέτρα που εφαρμόζει ο παραγωγός για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων ευθύνης του παραγωγού που ορίζονται στα άρθρα 16 και 20·
 - ii) τα μέτρα που έχουν ληφθεί για την εκπλήρωση της υποχρέωσης συλλογής που προβλέπεται στο άρθρο 23 όσον αφορά την ποσότητα των οχημάτων που ο παραγωγός διαθέτει στην αγορά του κράτους μέλους· και
 - iii) το σύστημα που διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές είναι αξιόπιστα·
 - ε) δήλωση του παραγωγού ή, κατά περίπτωση, του διορισμένου αντιπροσώπου του παραγωγού για τους σκοπούς της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού ή την οργάνωση ευθύνης του παραγωγού, στην οποία αναφέρεται ότι οι παρεχόμενες πληροφορίες είναι αληθείς.
2. Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται, επιπλέον των πληροφοριών που αναφέρονται στο σημείο 1, όταν διορίζεται οργάνωση ευθύνης του παραγωγού για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού:
 - α) το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας, μεταξύ των οποίων ταχυδρομικός κώδικας και τόπος, οδός και αριθμός, χώρα, αριθμός τηλεφώνου, διαδικτυακή και ηλεκτρονική διεύθυνση και εθνικός κωδικός ταυτοποίησης της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού·
 - β) τον αριθμό εμπορικού μητρώου ή ισοδύναμο αριθμό επίσημης καταχώρισης και τον ευρωπαϊκό ή εθνικό αριθμό φορολογικού μητρώου της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού· και
 - γ) την εντολή του εκπροσωπούμενου παραγωγού.

3. Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται, επιπλέον των πληροφοριών που απαριθμούνται στο σημείο 1 από την οργάνωση ευθύνης του παραγωγού σε περίπτωση χορήγησης άδειας σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 1:
- α) το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένου ταχυδρομικού κώδικα και τόπου, οδού και αριθμού, χώρας, αριθμού τηλεφώνου, ηλεκτρονικής διεύθυνσης και διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου των εκπροσωπούμενων παραγωγών·
 - β) την εντολή κάθε εκπροσωπούμενου παραγωγού, κατά περίπτωση·
 - γ) όταν η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού εκπροσωπεί περισσότερους από έναν παραγωγούς, αναφέρει χωριστά τον τρόπο με τον οποίο καθένας από τους εκπροσωπούμενους παραγωγούς εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 16.
4. Όταν οι υποχρεώσεις δυνάμει του άρθρου 16 εκπληρώνονται για λογαριασμό ενός παραγωγού από διορισμένο αντιπρόσωπο για σκοπούς διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού ο οποίος εκπροσωπεί περισσότερους του ενός παραγωγούς, ο εν λόγω αντιπρόσωπος παρέχει, εκτός από τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 1, το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας για καθέναν από τους εκπροσωπούμενους παραγωγούς χωριστά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ

1. Όνομα, διεύθυνση και αριθμός καταχώρισης ή αναγνώρισης της εγκατάστασης ή της επιχείρησης που εκδίδει το πιστοποιητικό, εφόσον ο αριθμός αυτός παρέχεται στο εθνικό σύστημα καταχώρισης ή αναγνώρισης.
2. Ονομασία και διεύθυνση της αρμόδιας αρχής που εξέδωσε άδεια (σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού) για την εγκατάσταση ή την επιχείρηση που εκδίδει το πιστοποιητικό καταστροφής.
3. Ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού καταστροφής.
4. Εθνικό σήμα και αριθμός ταξινόμησης οχήματος (επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό το έγγραφο ταξινόμησης, εφόσον υπάρχει σε έντυπη μορφή, ή δήλωση της εγκεκριμένης μονάδας επεξεργασίας που εκδίδει το πιστοποιητικό ότι το έγγραφο ταξινόμησης έχει καταστραφεί⁽²⁾).
5. Κατηγορία οχήματος, εμπορική ονομασία και μοντέλο.
6. Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (πλαισίου).
7. Όνομα, διεύθυνση, εθνικότητα του κατόχου ή του ιδιοκτήτη του παραδοθέντος οχήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2018/858

8. Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2018/858 τροποποιείται ως εξής:

(1) στο μέρος I, η εγγραφή Z13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

G13	Κυκλικότητα	Κανονισμός [Υπηρεσία Εκδόσεων: να εισαχθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού]	X	X															
-----	-------------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»·

(2) το προσάρτημα 1 τροποποιείται ως εξής:

α) στον πίνακα 1, η εγγραφή Z13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

Z13	Κυκλικότητα	Κανονισμός [Υπηρεσία Εκδόσεων: να εισαχθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού]	ά.α. Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα VII μέρος Ε σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων.»
-----	-------------	---	--

β) στον πίνακα 2, η εγγραφή Z13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

Z13	Κυκλικότητα	Κανονισμός [Υπηρεσία Εκδόσεων: να εισαχθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού]	ά.α. Ωστόσο, εφαρμόζεται το παράρτημα VII μέρος Ε σχετικά με την απαγόρευση επαναχρησιμοποίησης των συγκεκριμένων κατασκευαστικών στοιχείων.
-----	-------------	---	---

»·

(3) στο προσάρτημα 2, το σημείο 4 τροποποιείται ως εξής:

α) στον πίνακα «Μέρος I: Οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M1», η εγγραφή 59 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

59	Κανονισμός [Υπηρεσία Εκδόσεων: να εισαχθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού] (Κυκλικότητα)	Οι απαιτήσεις του εν λόγω κανονισμού δεν εφαρμόζονται.
----	---	--

»·

β) στον πίνακα «Μέρος II: Οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία N1», η εγγραφή 59 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

59	Κανονισμός [Υπηρεσία Εκδόσεων: να εισαχθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού] (Κυκλικότητα)	Οι απαιτήσεις του εν λόγω κανονισμού δεν εφαρμόζονται.
----	---	--

»·

(4) το μέρος III τροποποιείται ως εξής:

α) στο προσάρτημα 1, η εγγραφή 59 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

59	Κυκλικότητα	Κανονισμός [Υπηρεσία Εκδόσεων: να εισαχθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού]	ά.α.	ά.α.		
----	-------------	---	------	------	--	--

»·

β) στο προσάρτημα 2, η εγγραφή 59 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

59	Κυκλικότητα	Κανονισμός [Υπηρεσία Εκδόσεων: να εισαχθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού]	ά.α.				ά.α.					
----	-------------	---	------	--	--	--	------	--	--	--	--	--

»·

γ) στο προσάρτημα 3, η εγγραφή 59 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

59	Κυκλικότητα	Κανονισμός [Υπηρεσία Εκδόσεων: να εισαχθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού]	ά.α.
----	-------------	---	------

»·

δ) στο προσάρτημα 4, η εγγραφή 59 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

59	Κυκλικότητα	Κανονισμός [Υπηρεσία Εκδόσεων: να εισαχθεί ο αριθμός του παρόντος κανονισμού]	ά.α.				ά.α.					
----	-------------	---	------	--	--	--	------	--	--	--	--	--

».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

1. Οδηγία 2000/53/ΕΚ

<i>Οδηγία 2000/53/ΕΚ</i>	<i>Παρών κανονισμός</i>
Άρθρο 1	Άρθρο 1
Άρθρο 2 παράγραφος 1	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1
Άρθρο 2 παράγραφος 2	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 2
Άρθρο 2 παράγραφος 3	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 22
Άρθρο 2 παράγραφος 4	Άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο α)
Άρθρο 2 παράγραφος 5	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 16
Άρθρο 2 παράγραφος 6	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 5
Άρθρο 2 παράγραφος 7	Άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο α)
Άρθρο 2 παράγραφος 8	Άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο α)
Άρθρο 2 παράγραφος 9	Άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο α)
Άρθρο 2 παράγραφος 10	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 35
Άρθρο 2 παράγραφος 11	-
Άρθρο 2 παράγραφος 11 στοιχείο α)	-
Άρθρο 2 παράγραφος 11 στοιχείο β)	-
Άρθρο 2 παράγραφος 11 στοιχείο γ)	-
Άρθρο 2 παράγραφος 11 στοιχείο δ)	-
Άρθρο 2 παράγραφος 12	-
Άρθρο 2 παράγραφος 13	-
Άρθρο 3 παράγραφος 1	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο α)
Άρθρο 3 παράγραφος 2	-
Άρθρο 3 παράγραφος 3	-
Άρθρο 3 παράγραφος 4	Άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο α) και παράγραφος 5

<i>Οδηγία 2000/53/EK</i>	<i>Παρών κανονισμός</i>
Άρθρο 3 παράγραφος 5	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και παράγραφοι 5 και 6
Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Άρθρο 5 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β)	Άρθρο 7 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο γ)	Άρθρο 6
Άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α)	Άρθρο 5 παράγραφοι 2 και 3
Άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο i)	Άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο α)
Άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο ii)	Άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο β)
Άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iii)	Άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο γ)
Άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iv)	Άρθρο 5 παράγραφος 4 στοιχείο δ)
Άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο γ)	--
Άρθρο 5 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση	Άρθρο 23 παράγραφος 1 και παράγραφος 2 στοιχείο γ)
Άρθρο 5 παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση	Άρθρο 23 παράγραφος 2 στοιχείο β)
Άρθρο 5 παράγραφος 2	Άρθρο 23 παράγραφος 4 εδάφια 1 και 2 στοιχείο γ)
Άρθρο 5 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 25
Άρθρο 5 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο	--
Άρθρο 5 παράγραφος 3 τρίτο εδάφιο	--
Άρθρο 5 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 24 παράγραφος 2
Άρθρο 5 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 16 και άρθρο 20 παράγραφος 1 στοιχείο α)
Άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 24 παράγραφος 2
Άρθρο 5 παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο	--
Άρθρο 5 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 25 παράγραφος 1 και παράρτημα IX
Άρθρο 5 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 25 παράγραφος 5

<i>Οδηγία 2000/53/EK</i>	<i>Παρών κανονισμός</i>
Άρθρο 6 παράγραφος 1	Άρθρο 27 παράγραφοι 1 και 3
Άρθρο 6 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 15 παράγραφος 1
Άρθρο 6 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο	--
Άρθρο 6 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 30 παράγραφος 1 και παράρτημα VII μέρος Γ
Άρθρο 6 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 29 παράγραφος 1
Άρθρο 6 παράγραφος 4	Άρθρο 15 παράγραφος 2
Άρθρο 6 παράγραφος 5	Άρθρο 27 παράγραφος 5
Άρθρο 6 παράγραφος 6	Άρθρο 27 παράγραφος 4
Άρθρο 7 παράγραφος 1	Άρθρο 33 παράγραφος 1
Άρθρο 7 παράγραφος 2 στοιχείο α)	--
Άρθρο 7 παράγραφος 2 στοιχείο β)	Άρθρο 34 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β)
Άρθρο 7 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο	--
Άρθρο 7 παράγραφος 2 τρίτο εδάφιο	Άρθρο 49 παράγραφος 5
Άρθρο 7 παράγραφος 3	--
Άρθρο 7 παράγραφος 4	--
Άρθρο 7 παράγραφος 5	--
Άρθρο 8 παράγραφος 1	Άρθρο 12 παράγραφος 1
Άρθρο 8 παράγραφος 2	Άρθρο 12 παράγραφος 3
Άρθρο 8 παράγραφος 3	Άρθρο 11 παράγραφος 1
Άρθρο 8 παράγραφος 4	Άρθρο 11 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 9 παράγραφος 1α πρώτο εδάφιο	Άρθρο 49 παράγραφος 1 στοιχείο ι)
Άρθρο 9 παράγραφος 1α δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 49 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 9 παράγραφος 1α τρίτο εδάφιο	Άρθρο 49 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο
Άρθρο 9 σημείο 1β	Άρθρο 49 παράγραφος 2
Άρθρο 9 παράγραφος 1γ	--

<i>Οδηγία 2000/53/EK</i>	<i>Παρών κανονισμός</i>
Άρθρο 9 σημείο 1δ	Άρθρο 49 παράγραφος 5
Άρθρο 9 παράγραφος 2	Άρθρο 9
Άρθρο 9α παράγραφος 1	Άρθρο 50 παράγραφος 1
Άρθρο 9α παράγραφος 2	Άρθρο 50 παράγραφος 2
Άρθρο 9α παράγραφος 3	Άρθρο 50 παράγραφος 3
Άρθρο 9α παράγραφος 4	Άρθρο 50 παράγραφος 4
Άρθρο 9α παράγραφος 5	Άρθρο 50 παράγραφος 5
Άρθρο 9α παράγραφος 6	Άρθρο 50 παράγραφος 6
Άρθρο 10 παράγραφος 1	--
Άρθρο 10 παράγραφος 2	--
Άρθρο 10 παράγραφος 3	--
Άρθρο 10α	Άρθρο 55
Άρθρο 11 παράγραφος 1	Άρθρο 51 παράγραφος 1
Άρθρο 11 παράγραφος 2	Άρθρο 51 παράγραφος 2
Άρθρο 12 παράγραφος 1	Άρθρο 57 παράγραφος 1
Άρθρο 12 παράγραφος 2	Άρθρο 57 παράγραφος 2
Άρθρο 12 παράγραφος 3	--
Άρθρο 13	--
Παράρτημα I	Παράρτημα VII
Παράρτημα II	Παράρτημα III

2. Οδηγία 2005/64/EK

<i>Οδηγία 2005/64/EK</i>	<i>Παράν κανονισμός</i>
Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 1
Άρθρο 1 δεύτερο εδάφιο	--
Άρθρο 2	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο α)
Άρθρο 3 στοιχείο α)	Άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο α)
Άρθρο 3 στοιχείο β)	Άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο β)
Άρθρο 3 στοιχείο γ)	Άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο γ)
Άρθρο 4 παράγραφος 1	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1
Άρθρο 4 παράγραφος 2	Άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο β)
Άρθρο 4 παράγραφος 3	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 3
Άρθρο 4 παράγραφος 4	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 2
Άρθρο 4 παράγραφος 5	Παράρτημα II
Άρθρο 4 παράγραφος 6	Άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο β) σε συνδυασμό με το άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1
Άρθρο 4 παράγραφος 7	Άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο β)
Άρθρο 4 παράγραφος 8	Άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο β)
Άρθρο 4 παράγραφος 9	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 5
Άρθρο 4 παράγραφος 10	Άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο α)
Άρθρο 4 παράγραφος 11	--
Άρθρο 4 παράγραφος 12	Άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο α)
Άρθρο 4 παράγραφος 13	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 4
Άρθρο 4 παράγραφος 14	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 6
Άρθρο 4 παράγραφος 15	Άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 7
Άρθρο 4 παράγραφος 16	--

Άρθρο 4 παράγραφος 17	--
Άρθρο 4 παράγραφος 18	Άρθρο 9
Άρθρο 4 παράγραφος 19	--
Άρθρο 4 παράγραφος 20	--
Άρθρο 5 παράγραφος 1	--
Άρθρο 5 παράγραφος 2	Άρθρο 8 παράγραφος 1 δεύτερη περίοδος
Άρθρο 5 παράγραφος 3	Άρθρο 8 παράγραφος 4
Άρθρο 5 παράγραφος 4	Άρθρο 24
Άρθρο 6 παράγραφος 1	Άρθρο 4 παράγραφος 2
Άρθρο 6 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο	Άρθρο 5 παράγραφος 8
Άρθρο 6 παράγραφος 3	Άρθρο 11
Άρθρο 6 παράγραφος 4	--
Άρθρο 6 παράγραφος 5	--
Άρθρο 6 παράγραφος 6	--
Άρθρο 6 παράγραφος 7	--
Άρθρο 6 παράγραφος 8	--
Άρθρο 7 στοιχείο α)	Παράρτημα VII μέρος Ε
Άρθρο 7 στοιχείο β)	Παράρτημα VII μέρος Ε
Άρθρο 8	--
Άρθρο 9	--
Άρθρο 10 παράγραφος 1	--
Άρθρο 10 παράγραφος 2	--
Άρθρο 10 παράγραφος 3	--
Άρθρο 10 παράγραφος 3	--
Άρθρο 10 παράγραφος 4	--
Άρθρο 11 παράγραφος 1	--

Άρθρο 11 παράγραφος 2	--
Άρθρο 12	--
Άρθρο 13	--
Παράρτημα I	Άρθρο 4 παράγραφος 1
Παράρτημα II	--
Παράρτημα III	--
Παράρτημα VII	--
Παράρτημα V	Παράρτημα VII μέρος Ε
Παράρτημα VI	--