



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 14. juli 2023
(OR. en)

Interinstitutionel sag:
2023/0284(COD)

11888/23
ADD 1

MI 622
ENT 165
ENV 862
CODEC 1377
IA 189

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	14. juli 2023
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2023) 451 final
Vedr.:	BILAG til forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og (EU) 2019/1020 og om ophævelse af direktiv 2000/53/EF og 2005/64/EF

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2023) 451 final.

Bilag: COM(2023) 451 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 13.7.2023
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

BILAG

til forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og (EU) 2019/1020 og om ophævelse af direktiv 2000/53/EF og 2005/64/EF

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

BILAG I
KRITERIER FOR BESTEMMELSE AF, OM ET BRUGT KØRETØJ ER ET
UDRANGERET KØRETØJ

DEL A

KRITERIER FOR VURDERING AF KØRETØJERS REPARATIONSMULIGHEDER

1. Et køretøj kan ikke repareres af tekniske årsager, hvis det opfylder et eller flere af følgende kriterier:
 - (a) det er blevet skåret i stykker eller strippet
 - (b) det er svejset sammen eller lukket med isoleringsskum
 - (c) det er blevet fuldstændig udbrændt til det punkt, hvor motorrummet eller passagerrummet er ødelagt
 - (d) det er blevet nedsænket i vand til et niveau over instrumentbrættet
 - (e) en eller flere af følgende komponenter i køretøjet kan ikke repareres eller udskiftes:
 - i) jordkoblingskomponenter (f.eks. dæk og hjul), affjedring, styreapparat, bremseudstyr og deres styrekomponenter
 - ii) fastgøringer og samlinger til sæder
 - iii) airbags, selestrammere, sikkerhedsseler og deres perifere funktionelle dele
 - iv) køretøjets skrog og chassis
 - (f) dets konstruktions- og sikkerhedskomponenter har uoprettelige tekniske defekter, som gør, at de ikke kan udskiftes, f.eks. metaltræthed, flere brud i primære eller for kraftig perforerende tæring
 - (g) en reparation kræver udskiftning af motor, gearkasse, bøsninger eller chassissamling, hvilket medfører tab af køretøjets oprindelige identitet.
2. Køretøjet kan ikke repareres af økonomiske årsager, hvis dets markedsværdi er lavere end omkostningerne forbundet med de reparationer, som er nødvendige for at bringe køretøjet i Unionen i en teknisk stand, der er tilstrækkelig til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret før reparationen.
3. Et køretøj kan anses for ikke at kunne repareres af tekniske årsager, hvis:
 - (a) det er blevet nedsænket i vand til et niveau under instrumentbrættet og har beskadiget motoren eller det elektriske system
 - (b) dørene er ikke fastgjort til køretøjet
 - (c) brændstof eller brændstofdampe udledes, hvilket udgør en risiko for brand og eksplosion
 - (d) gas er lækket fra det flydende gassystem, hvilket udgør en risiko for brand og eksplosion
 - (e) driftsvæsker (brændstof, bremsevæske, frostvæske, batterisyre, kølevæske) er blevet udledt, hvilket udgør en risiko for vandforurening, eller

- (f) bremses og styredele er for slidte.

Hvis en af disse betingelser er opfyldt, foretages en individuel teknisk vurdering for at vurdere, om et køretøjs tekniske stand er tilstrækkelig god til at få udstedt en synsrapport i den medlemsstat, hvor køretøjet var registreret inden reparationen.

DEL B

VEJLEDENDE LISTE OVER KRITERIER FOR UDRANGERED KØRETØJER

Følgende kriterier kan også anvendes som yderligere begrundelse for at fastslå, om et brugt køretøj er et udrangeret køretøj:

- (a) mangel på midler til at identificere et køretøj, navnlig køretøjets identifikationsnummer
- (b) ejeren er ukendt
- (c) det har ikke undergået den nødvendige nationale tekniske kontrol i mere end to år siden sidste obligatoriske tekniske kontrol
- (d) det ikke er tilstrækkeligt beskyttet mod skader under oplagring, transport, pålæsning eller aflæsning eller
- (e) det blev overdraget til behandling til et godkendt indsamlingssted eller et godkendt affaldsbehandlingsanlæg.

BILAG II
BEREGNING AF GENBRUGELIGHEDS-, GENANVENDELIGHEDS- OG
NYTTIGGØRELSESPROCENTERNE

I dette bilag forstås ved: "referencekøretøj": den version inden for en køretøjstype, som den godkendende myndighed i samråd med fabrikanten og i overensstemmelse med kriterierne i bilag II, del A, identificerer som værende den mest problematiske med hensyn til genbrugelighed, genanvendelighed og nyttiggørelsesmuligheder.

DEL A

1. Materialerne i køretøjet og deres respektive andele og placeringer angives sammen med alle relevante oplysninger, der er nødvendige for at beregne genanvendeligheds- og nyttiggørelsesprocenterne korrekt.
2. Masser udtrykkes i kg med en decimal. Satserne beregnes i procent med en decimal og afrundes derefter som følger:
 - (a) Hvis tallet efter decimalkommaet er fra 0 til 4, afrundes der nedad.
 - (b) Hvis tallet efter decimalkommaet er fra 5 til 9, afrundes der opad.
3. Ved udvælgelsen af referencekøretøjer tages der hensyn til følgende kriterier:
 - (a) karrosseritype
 - (b) disponible udstyrsniveauer
 - (c) disponibelt særudstyr, som kan monteres på fabrikantens ansvar.
4. Såfremt den godkendende myndighed og fabrikanten for så vidt angår en bestemt type ikke kan blive enige om at udpege det køretøj, der anses for at være det mest problematiske i henseende til genbrugelighed, genanvendelighed og nyttiggørelsesmuligheder, udvælges der et referencekøretøj inden for:
 - (a) hver "karrosseritype", som defineret i del C, punkt 2, i bilag I til forordning (EU) 2018/858 for køretøjer i klasse M₁
 - (b) hver "karrosseritype", dvs. varevogn, chassis/førerhus, pickup osv., for køretøjer i klasse N₁.
5. Med henblik på kontrol af komponenters materialer og masser stiller fabrikanten køretøjer og komponenter til rådighed i det omfang, som det af den typegodkendende myndighed skønnes nødvendigt.

DEL B

1. For at kunne medregnes som genbrugelige skal komponenter eller dele kunne fjernes på en let og ikke destruktiv måde.
2. Den samlede masse af genbrugelige dele, komponenter og materialer anses for at kunne genbruges, genanvendes og nyttiggøres 100 %.
3. Dele og komponenter opført i bilag VII, del B, punkt 1 og 2, anses for at kunne genbruges 0 % og genanvendes og nyttiggøres 100 %. Dele og komponenter opført i bilag VII, del E, anses for at kunne genbruges 0 % og genanvendes og nyttiggøres 100 %. Metoden skal sikre, at nyligt tilføjede dele og komponenter anses for at kunne genbruges 0 % og genanvendes og nyttiggøres 100 %, hvis listen over dele og komponenter i del E i nævnte bilag udvides i tilfælde af ændring af bilag VII.
4. Beregningen af genbrugeligheds-, genanvendeligheds- og nyttiggørelsesprocenterne skal være i overensstemmelse med strategien for cirkularitet og afspejle teknologiske fremskridt inden for teknologier til behandling af udrangerede køretøjer.

BILAG III

BETINGELSER OG MAKSIMALE KONCENTRATIONSVÆRDIER FOR TILSTEDEVÆRELSEN AF BLY, KVIKSØLV, CADMIUM OG HEXAVELENT CHROM I MATERIALER, DELE OG KOMPONENTER

Der accepteres et maksimalt indhold af bly, hexavalent chrom og kviksølv i homogene materialer på 0,1 vægtprocent og et maksimalt indhold af cadmium i homogene materialer på 0,01 vægtprocent.

Reservedele, der bringes i omsætning efter den 1. juli 2003 til brug i køretøjer, der er bragt i omsætning inden den 1. juli 2003, bortset fra afbalanceringsklodser, kulbørster til elmotorer og bremsebelægninger, er undtaget fra forordningens artikel 5, stk. 2.

Homogene materialer, dele og komponenter	Undtagelsens omfang og udløbsdato	Mærkes eller gøres identificerbare som foreskrevet i artikel 5, stk. 4, litra b)
<i>Bly som legeringsbestanddel</i>		
1a). Stål til spåntagende bearbejdning og batch-varmforzinkede stålkomponenter med et blyindhold på op til 0,35 vægtprocent		
1b). Kontinuerligt forzinket stålplade med et blyindhold på op til 0,35 vægtprocent	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	
2a). Aluminium til spåntagende bearbejdning med et blyindhold på op til 2 vægtprocent	Som reservedele til køretøjer, der er bragt i omsætning inden den 1. juli 2005	
2b). Aluminium med et blyindhold på op til 1,5 vægtprocent	Som reservedele til køretøjer, der er bragt i omsætning inden den 1. juli 2008	
2c)i). Aluminiumlegeringer til spåntagende bearbejdning med et blyindhold på op til 0,4 vægtprocent	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2028, og reservedele til sådanne køretøjer	

2c)ii). Aluminiumlegeringer, der ikke omfattes af punkt 2c)i), med et blyindhold på op til 0,4 vægtprocent (2)	(1)	
3. Kobberlegeringer med et blyindhold på op til 4 vægtprocent	(3)	
4a). Lejebøsninger og lejepander	Som reservedele til køretøjer, der er bragt i omsætning inden den 1. juli 2008	
4b). Lejebøsninger og lejepander i motorer, transmissioner og kompressorer til klimaanlæg	Som reservedele til køretøjer, der er bragt i omsætning inden den 1. juli 2011	
<i>Bly og blyforbindelser i komponenter</i>		
5a). Bly i batterier, der anvendes i højspændingssystemer ⁽⁴⁾ , der udelukkende anvendes til fremdrift i køretøjer i klasse M1 og N1	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2019, og reservedele til sådanne køretøjer	X
5b)i). Bly i batterier: 1) der anvendes i 12 V-anvendelser 2) der anvendes i 24 V-anvendelser i køretøjer til særlig anvendelse, jf. artikel 3 i forordning (EU) 2018/858	(3)	X
5b)ii). Bly i batterier til anvendelser, der ikke er omfattet af punkt 5a) eller punkt 5b)i)	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2024, og reservedele til sådanne køretøjer	X
6. Svingningsdæmpere	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	X
7a). Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer, der benyttes i bremseslanger, brændstofslinger, ventilationsslanger, elastomer/metaldele i karrosseriet samt motorophæng	Som reservedele til køretøjer, der er bragt i omsætning inden den 1. juli 2005	

7b). Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer, der benyttes i bremseslanger, brændstofslanger, ventilationsslanger, elastomer/metaldele i karrosseriet samt motorophæng, med et blyindhold på op til 0,5 vægtprocent	Som reservedele til køretøjer, der er bragt i omsætning inden den 1. juli 2006	
7c). Lim til elastomerer, der benyttes i drivaggregatet, med et blyindhold på op til 0,5 vægtprocent	Som reservedele til køretøjer, der er bragt i omsætning inden den 1. juli 2009	
8a). Bly i loddemateriale til fastgørelse af elektriske og elektroniske komponenter på elektroniske kredsløbskort og bly til belægning på afslutninger af komponenter — dog med undtagelse af elektrolytkondensatorer af aluminium — på komponentben og på elektroniske kredsløbskort	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	X(5)
8b). Bly i loddemateriale til andre anvendelsesformål end lodning på elektroniske kredsløbskort eller på glas	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2011, og reservedele til sådanne køretøjer	X(5)
8c). Bly til belægning på afslutninger af elektrolytkondensatorer af aluminium	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2013, og reservedele til sådanne køretøjer	X(5)
8d). Bly anvendt til loddemateriale på glas i sensorer til masseflowmåling af luft	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2015, og reservedele til sådanne køretøjer	X(5)
8e). Bly i loddemateriale med højt smeltepunkt (dvs. blylegeringer med 85 vægtprocent bly eller mere)	(1)	X(5)
8f)i). Bly i konnektorsystemer med deformerbare ben	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2017, og reservedele til sådanne køretøjer	X(5)

8f)ii). Bly i konnektorsystemer med deformerbare ben bortset fra bilkabelkonnektors kontakthflade i køretøjer	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2024, og reservedele til sådanne køretøjer	X(5)
8g)i). Bly i loddemateriale til etablering af elektrisk forbindelse mellem halvlederskive og bæresubstrat i integrerede kredsløbspakker med flip chip	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. oktober 2022, og reservedele til sådanne køretøjer	X(5)
8g)ii). Bly i loddemateriale til etablering af elektrisk forbindelse mellem halvlederskive og bæresubstrat i integrerede kredsløbspakker med flip chip, hvor mindst ét af følgende kriterier gør sig gældende: 1) der anvendes 90 nm-halvlederteknologi eller større 2) der anvendes en enkelt halvlederskive på 300 mm ² eller derover sammen med hvilken som helst halvlederteknologi 3) der anvendes stablede chippakker med en halvlederskive på 300 mm ² eller derover eller silicium-interposere på 300 mm ² eller derover	(1) Køretøjer, der er typegodkendt fra den 1. oktober 2022, og reservedele til sådanne køretøjer	X(5)
8h). Bly i loddemateriale til at fastgøre varmespredere til varmedræn i halvlederenheder med en chipstørrelse på mindst 1 cm ² af projektionsoverfladen og en nominel strømtæthed på mindst 1 A/mm ² af siliciumchipområdet	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	X(5)
8i). Bly i loddematerialer til elektriske anvendelsesformål på glas med undtagelse af loddematerialer i ruder af lamineret glas	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	X(5)

8j). Bly i loddemateriale til laminerede ruder	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2020, og reservedele til sådanne køretøjer	X(5)
8k). Lodning af varmeanvendelsesformål, som anvender 0,5A OH-strøm eller derover pr. loddeforbindelse, på enkeltruder af lamineret glas med en maksimal tykkelse på 2,1 mm. Denne undtagelse gælder ikke for lodning på kontakter, der er indkapslet i det mellemliggende polymerlag.	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2024, og reservedele til sådanne køretøjer	X(5)
9. Ventil sæder	Som reservedele til motortyper, der er udviklet inden den 1. juli 2003	
10a). Elektriske komponenter, der indeholder bly bundet i glas eller keramik, i en glas- eller keramikmatrix, i et glaskeramisk materiale eller i en glaskeramisk matrix. Denne undtagelse omfatter ikke brug af bly i: (i) glas i lamper og glasur på tændrør (ii) dielektriske keramiske materialer i komponenter, der er opført under punkt 10b), 10c) og 10d).		X(6) (andre motorkomponenter end piezoelektriske)
10b). Bly i PZT-baserede dielektriske keramiske materialer i kondensatorer, der indgår i integrerede kredsløb eller diskrete halvledere		
10c). Bly i dielektriske keramiske materialer i kondensatorer med en mærkespænding på mindre end 125 V AC eller 250 V DC	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	
10d). Bly i dielektriske keramiske materialer i kondensatorer, der udligner temperaturrelaterede afvigelser i sensorer i ultrasoniske sonarsystemer	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2017, og reservedele til sådanne køretøjer	
11. Pyrotekniske detonatorer	Køretøjer, der er typegodkendt inden	

	den 1. juli 2006, og reservedele til sådanne køretøjer	
12. Blyholdige termoelektriske materialer i elektriske anordninger i biler, hvis formål er at mindske CO ₂ -udledningerne ved genvinding af udstødningsvarme	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2019, og reservedele til sådanne køretøjer	X
<i>Hexavalent chrom</i>		
13a). Korrosionshindrende malinger	Som reservedele til køretøjer, der er bragt i omsætning inden den 1. juli 2007	
13b). Korrosionshindrende malinger i forbindelse med chassissamlinger med bolt og møtrik	Som reservedele til køretøjer, der er bragt i omsætning inden den 1. juli 2008	
14. Hexavalent chrom til korrosionsbeskyttelse af kulstofstål-kølesystemet i absorptionskøleskabe (højst 0,75 vægtprocent i kølemidlet): (a) konstrueret til at fungere helt eller delvist med et elektrisk varmesystem, der anvender en gennemsnitlig indgangseffekt på < 75 W ved konstante driftsbetingelser (b) konstrueret til at fungere helt eller delvist med et elektrisk varmesystem, der anvender en gennemsnitlig indgangseffekt på ≥ 75 W ved konstante driftsbetingelser (c) konstrueret til at fungere med et ikkeelektrisk varmesystem.	For a): Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2020, og reservedele til sådanne køretøjer For b): Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2026, og reservedele til sådanne køretøjer	X
<i>Kviksølv</i>		
15a). Udladningslamper til forlygter	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. juli 2012, og reservedele til sådanne køretøjer	X

15b). Lysstofrør i instrumentbrætdisplays	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. juli 2012, og reservedele til sådanne køretøjer	X
<i>Cadmium</i>		
16. Batterier til elkøretøjer	Som reservedele til køretøjer, der er bragt i omsætning inden den 31. december 2008	

Bemærkninger til tabellen:

1. Denne undtagelse skal revideres i 2024.
2. Finder anvendelse på aluminiumlegeringer, som der ikke med forsæt er tilsat bly, men hvori der forekommer bly som følge af brugen af genanvendt aluminium.
3. Denne undtagelse skal revideres i 2025.
4. Systemer med en spænding på over 75 V jævnstrøm, jf. artikel 1 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/35/EU af 26. februar 2014 om harmonisering af medlemsstaternes love om tilgængeliggørelse på markedet af elektrisk materiel bestemt til anvendelse inden for visse spændingsgrænser (EUT L 96 af 29.3.2014, s. 357).
5. Afmontering, hvis en grænse på 60 g pr. køretøj overskrides i forening med punkt 10a). For så vidt angår denne bemærkning, regnes elektroniske anordninger, der ikke er monteret af fabrikanten på produktionslinjen, ikke med.
6. Afmontering, hvis grænsen på 60 g pr. køretøj overskrides i forening med nr. 8(a) til 8(k). For så vidt angår denne bemærkning, regnes elektroniske anordninger, der ikke er monteret af fabrikanten på produktionslinjen, ikke med.

BILAG IV
EN STRATEGI FOR CIRKULARITET
DEL A

ELEMENTER I STRATEGIEN FOR CIRKULARITET

1. En ikketechnisk beskrivelse af de foranstaltninger, der er planlagt for at sikre, at de køretøjer, der tilhører køretøjstypen, fortsat opfylder de retlige krav, der er omhandlet i artikel 4-7, under hele produktionen.
2. En ikketechnisk beskrivelse af de procedurer, som fabrikanten har indført for at:
 - (a) indsamle de relevante data hele vejen igennem forsyningskæden
 - (b) kontrollere og efterprøve oplysninger modtaget fra leverandørerne
 - (c) træffe de fornødne foranstaltninger, når de modtagne data fra leverandørerne tyder på, at der er risiko for, at kravene i artikel 4, 5 eller 6 ikke er opfyldt.
3. Oplysninger om antagelserne om eksisterende teknologier til behandling af udrangerede køretøjer, relevante teknologiske fremskridt inden for teknologier til behandling af udrangerede køretøjer og kapacitetsinvesteringer i sådanne teknologier fra indsendelsen af ansøgningen om typegodkendelse, som fabrikanten anvendte til at beregne genbrugeligheds-, genanvendeligheds- og nyttiggørelsesprocenterne for køretøjstypen i overensstemmelse med artikel 4.
4. Oplysninger om andelen af genanvendt indhold i køretøjer som omhandlet i artikel 6 og 10.
5. En liste over foranstaltninger, som fabrikanten forpligter sig til at gennemføre for at sikre, at behandlingen af udrangerede køretøjer af den pågældende type udføres i overensstemmelse med denne forordning, med særligt fokus på:
 - (a) foranstaltninger, der skal lette fjernelsen af dele anført i bilag VII, del C
 - (b) foranstaltninger, der bidrager til udviklingen af genanvendelsesteknologier for materialer, der anvendes i køretøjer, for hvilke sådanne teknologier ikke er alment tilgængelige i kommerciel målestok på tidspunktet for indsendelse af ansøgning om typegodkendelse
 - (c) overvågning af, hvordan dele, komponenter og materialer i køretøjer, der tilhører køretøjstypen, genbruges, genanvendes og nyttiggøres i praksis
 - (d) foranstaltninger til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let demontering eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler eller fiberforstærkede materialer
 - (e) foranstaltninger til fremme af genbrug af dele og komponenter.
6. En beskrivelse af arten og formen af de foranstaltninger, der er omhandlet i punkt 5, f.eks. investeringer i forskning og udvikling, investeringer i udvikling af genanvendelsesteknologier eller -infrastruktur, og fabrikantens samarbejde med affaldshåndteringsvirksomheder, der beskæftiger sig med genbrug, genanvendelse og nyttiggørelse af køretøjer og fjernelse af dele heraf.
7. En beskrivelse af, hvordan effektiviteten af de foranstaltninger, der er omhandlet i punkt 6, vil blive vurderet.

Inden artikel 4-7 finder anvendelse, skal der i strategien for cirkularitet redegøres for, hvordan fabrikanten opfylder cirkularitetskravene i direktiv 2005/64/EF, som verificeres under typegodkendelsesprocessen, særlig nævnte direktivs artikel 5, og kravene i direktiv 2000/53/EF, særlig artikel 4, stk. 2, i nævnte direktiv.

DEL B

OPFØLGNING OG AJOURFØRING AF STRATEGIEN FOR CIRKULARITET

1. Fabrikanterne forelægger en ajourført strategi for cirkularitet mindst hvert femte år.
2. Den ajourførte strategi for cirkularitet skal omfatte følgende:
 - (a) en beskrivelse af, hvordan foranstaltningerne i del A, punkt 6, er blevet gennemført, og, hvis en eller flere af foranstaltningerne i strategien ikke er blevet gennemført, en begrundelse herfor
 - (b) en vurdering af effektiviteten af foranstaltningerne i del A, punkt 6
 - (c) en beskrivelse af, hvordan foranstaltningerne i punkt 6 i del A er blevet eller vil blive taget i betragtning ved design af nye køretøjstyper.
3. I tilfælde af væsentlige ændringer i design og produktion af køretøjstypen skal der i den ajourførte strategi for cirkularitet være særligt fokus på følgende:
 - (a) ændringer i anvendelsen af dele og komponenter i nye køretøjer, som er lette at demontere med henblik på genbrug eller genanvendelse af høj kvalitet
 - (b) ændringer i anvendelsen af materialer i nye køretøjer, som er lette at genanvende
 - (c) udvikling af designelementer til håndtering af de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af materialer og teknikker, som er til hinder for en let fjernelse eller gør genanvendelse meget vanskelig, f.eks. klæbemidler, kompositplast eller fiberforstærkede materialer
 - (d) ændringer i brugen af genanvendte materialer i nye køretøjer, genfremstillede eller istandsatte dele og komponenter i køretøjer og i kompatibiliteten af dele og komponenter fra andre køretøjstyper
 - (e) ændringer i anvendelsen af de stoffer, der er omhandlet i artikel 5, i nye køretøjer.

BILAG V

KRAV TIL OPLYSNINGER OM FJERNELSE OG UDSKIFTNING

1. Elkøretøjsbatterier, der er indbygget i køretøjet:
 - (a) antal
 - (b) placering
 - (c) vægt
 - (d) type batterikemi
 - (e) anvisninger om sikker afladning af batteriet
 - (f) tekniske anvisninger om fjernelse og udskiftning, herunder rækkefølgen af alle trin og typer af sammenføjnings-, fastgørelses- eller forseglingsteknikker
 - (g) værktøj eller teknologier, der er nødvendige for at få adgang til, fjerne og udskifte elkøretøjsbatterier.
2. Elmotorer, der er indbygget i køretøjet:
 - (a) antal
 - (b) placering
 - (c) vægt
 - (d) typer permanente magneter i elmotorer, hvis de tilhører følgende typer:
 - i) neodym-jern-bor
 - ii) samarium-kobolt
 - iii) aluminium-nikkel-kobolt
 - iv) ferrit.
 - (e) tekniske anvisninger om fjernelse og udskiftning, herunder rækkefølgen af alle trin og typer af sammenføjnings-, fastgørelses- eller forseglingsteknikker
 - (f) værktøjer eller teknologier, der er nødvendige for at få adgang til, fjerne og udskifte elmotorer.
3. Komponenter, dele og materialer, der er opført i bilag VII, del B:
 - (a) tilstedeværelse i et køretøj af de stoffer, der er opført i artikel 5, stk. 2, som skal mærkes som omhandlet i bilag III
 - (b) antal
 - (c) placering
 - (d) vægt
 - (e) tekniske anvisninger om fjernelse, herunder rækkefølgen af alle trin
 - (f) adgang til bedste behandlingsteknikker.
4. Komponenter, dele og materialer, der er opført i bilag VII, del B:
 - (a) antal
 - (b) placering

- (c) tekniske anvisninger om fjernelse og udskiftning, herunder rækkefølgen af alle trin
5. Digitalt kodede komponenter og dele i et køretøj:
- (a) antal
 - (b) placering
 - (c) tekniske anvisninger om adgang, fjernelse og udskiftning, herunder kodning og software, der er nødvendig for at få reservedele og komponenter til at fungere i et andet køretøj
 - (d) beskrivelse af funktionalitet, udskiftelighed og kompatibilitet med specifikke dele og komponenter fra andre mærker og modeller
 - (e) fabrikantens kontaktpunkt for teknisk bistand.

BILAG VI
KRAV TIL MÆRKNING

1. Plastdele, -komponenter og -materialer i køretøjer med en vægt på over 100 g:
 - (a) ISO 1043-1 Plast - Symboler og forkortede termer. Del 1: Grundlæggende polymerer og deres særlige karakteristika
 - (b) ISO 1043-2 Plast - Symboler og forkortede termer. Del 2: Fyldstof og forstærkede materialer
 - (c) ISO 11469 Plast - Generisk identifikation og mærkning af plastprodukter.
2. Elastomerdele, -komponenter og -materialer i køretøjer med en vægt på over 200 g, undtagen dæk: ISO 1629 Gummi og latex - Benævnelser.
3. Symboler "<" eller ">", der anvendes i ISO-standarderne, kan erstattes af parenteser.
4. Oplysninger på etiketten på elmotorer, der indeholder permanente magneter:
 - (a) angivelse af, at disse produkter indeholder en eller flere permanente magneter
 - (b) angivelse af, om disse magneter tilhører en af følgende typer:
 - i) neodym-jern-bor
 - ii) samarium-kobolt
 - iii) aluminium-nikkel-kobolt
 - iv) ferrit
 - (c) for permanente magneter af de typer, der er omhandlet i punkt 3, litra b), nr. i) og ii), en databærer, der er knyttet til en entydig produktidentifikator, som giver adgang til følgende:
 - i) den ansvarlige fysiske eller juridiske persons navn, registrerede firmanavn eller registrerede varemærke og postadresse og, hvis det er muligt, elektroniske kommunikationsmidler, hvor vedkommende kan kontaktes
 - ii) oplysninger om vægt, placering og type af hver enkelt permanent magnet, der indgår i produktet, og om tilstedeværelsen og typen af magnetbelægninger, lim og eventuelle anvendte additiver
 - iii) oplysninger, der gør det muligt at få adgang til og fjerne alle permanente magneter, der indgår i produktet, herunder mindst rækkefølgen af alle de fjernelsestrin, redskaber eller teknologier, der er nødvendige for at få adgang til og fjerne den permanente magnet, jf. dog artikel 15, stk. 1, i direktiv 2012/19/EU.

BILAG VII
KRAV VEDRØRENDE BEHANDLING

DEL A
**MINDSTEKRAV TIL OPLAGRINGSPLADSER OG AREALER TIL
BEHANDLINGSANLÆG**

1. Oplagringspladser, herunder oplagringspladser på indsamlingsstederne, til oplagring af udrangerede køretøjer forud for deres behandling og af deres komponenter, dele og materialer skal have:
 - (a) impermeable belægninger, der er udstyret med afløbsopsamling, sandfang og olieudskiller
 - (b) udstyr til behandling af afløbsvand, herunder regnvand, i overensstemmelse med gældende sundheds- og miljøkrav
2. Oplagringen tilrettelægges med henblik på at undgå beskadigelse af:
 - (a) komponenter og dele, som indeholder de væsker, der er opført i punkt 1 og 2 i del B i dette bilag VII
 - (b) komponenter, dele og materialer, der er opført i bilag VII, del C.
3. De arealer, hvor udrangerede køretøjer og deres komponenter, dele og materialer behandles, skal have:
 - (a) passende arealer med impermeable belægninger, der er udstyret med afløbsopsamling, sandfang og olieudskiller
 - (b) passende lager for dele, komponenter og materialer fra det udrangerede køretøj, herunder areal med impermeabel belægning til oplagring af olieforurenede dele, komponenter og materialer
 - (c) passende beholdere til oplagring af batterier (med elektrolytneutralisering på stedet eller eksternt), filtre samt kondensatorer indeholdende PCB/PCT
 - (d) passende særskilte lagertanke til særskilt oplagring af væsker fra udrangerede køretøjer: brændstof, motorolie, gearkasseolie, transmissionsolie, hydraulikolie, kølevæske, frostvæske, bremsevæske, batterisyre, væsker fra klimaanlæg og eventuelle andre væsker, der er indeholdt i det udrangerede køretøj
 - (e) udstyr til behandling af afløbsvand, herunder regnvand, i overensstemmelse med gældende sundheds- og miljøbestemmelser
 - (f) passende lager til brugte dæk med brandforebyggende foranstaltninger og foranstaltninger mod for stor ophobning.
4. Godkendte behandlingsanlæg, der har tilladelse til at behandle elkøretøjer, skal opfylde kravene i bilag XII til forordning 2023/ [batterier og udtjente batterier].

DEL B
MINDSTEKRAV TIL RENSNING

1. Følgende væsker fjernes fra det udrangerede køretøj, medmindre de er nødvendige for genbrug af de pågældende dele:

- (a) brændstof
- (b) motorolie
- (c) transmissionsolie
- (d) gearkasseolie
- (e) hydraulikolie
- (f) kølevæske
- (g) frostvæske
- (h) bremsevæske
- (i) væsker fra klimaanlæg
- (j) alle andre væsker i udrangerede køretøjer.

Indsamlingsbeholderne mærkes med angivelse af den type væske, de indeholder, og oplagres adskilt fra hinanden på et sikkert sted i overensstemmelse med del A i dette bilag for at forhindre utilsigtet spild, lækage eller uautoriseret adgang hertil.

2. Følgende komponenter, dele og materialer fjernes fra udrangerede køretøjer:

- (a) airbags, tanke til transport af flydende gas (LPG), tanke til komprimeret naturgas (CNG), brinttanke og alle andre eksplosionsfarlige dele og komponenter neutraliseres
- (b) klimaanlæg og kølemidler behandles i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 517/2014
- (c) komponenter, der påviseligt indeholder kviksølv, adskilles under behandling i en identificerbar strøm, som immobiliseres og bortskaffes på en sikker måde i overensstemmelse med artikel 17 i direktiv 2008/98/EF
- (d) materialer, der indeholder de i artikel 5, stk. 2, omhandlede stoffer, og som skal mærkes som fastsat i bilag III, adskilles under behandling i en identificerbar strøm, som immobiliseres og bortskaffes på en sikker måde i overensstemmelse med artikel 17 i direktiv 2008/98/EF.

Alle dele, komponenter og materialer, der indsamles under rensningen, oplagres i særlige beholdere. Indsamlingsbeholderne mærkes med angivelse af de komponenter, dele og materialer, de indeholder, og oplagres på et sikkert sted i overensstemmelse med del A for at forhindre utilsigtet spild, lækage eller uautoriseret adgang hertil.

3. Følgende oplysninger om rensning af udrangerede køretøjer registreres:

- (a) dato og tidspunkt for rensning
- (b) rensningens karakter
- (c) mængden og karakteren af det rensede affald, herunder materialer og forurenende stoffer, der er fjernet eller neutraliseret
- (d) transportøren af affaldets navn og kontaktoplysninger, hvis det er relevant
- (e) kontaktoplysninger for slutdeponeringsanlægget for affald indsamlet under rensningsprocessen.

DEL C

OBLIGATORISK FJERNELSE AF DELE OG KOMPONENTER FRA UDRANGEREDE KØRETØJER

1. Elkøretøjsbatterier
2. Elmotorer, herunder deres indkapslinger og eventuelle tilhørende kontrolenheder, ledninger og andre dele, komponenter og materialer
3. Startbatterier som defineret i artikel 3, nr. 12), i forordning (EU) 2023/* * * * [om batterier og udtjente batterier]
4. Motorer
5. Katalysatorer
6. Gearkasser
7. Forruder, bagruder og sideruder af glas
8. Hjul
9. Dæk
10. Instrumentbrætter
11. Direkte tilgængelige dele af infotainmentsystemet, herunder styreenheder til lyd, navigation og multimedier, herunder skærme med en overflade på mere end 100 cm²
12. Forlygter, herunder aktuatorer
13. Ledningsnet
14. Kofangere
15. Væskebeholdere
16. Varmevekslere
17. Andre metalkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over 10 kg
18. Andre plastkomponenter bestående af et enkelt materiale med en vægt på over 10 kg
19. Elektriske og elektroniske komponenter:
 - (a) invertere til elkøretøjer
 - (b) printplader med et overfladeareal på over 10 cm²
 - (c) solcellepaneler med et overfladeareal på over 0,2 m²
 - (d) styringsmoduler og ventilbokse til automatgear.

DEL D

GENBRUG, GENFREMSTILLING OG ISTANDSÆTTELSE AF DELE OG KOMPONENTER

1. Teknisk evaluering af de fjernede dele og komponenter:
 - (a) Til genbrug:
 - i) delen eller komponenten er funktionel

- ii) det er let at bruge den til det primære formål, som den blev udtænkt til.
- (b) Til genfremstilling eller istandsættelse:
 - i) delen eller komponenten er intakt
 - ii) en vurdering af skader, nedsat funktionalitet eller ydeevne og reparationer, der er nødvendige for at bringe delen eller komponenten i en stand, hvor den er egnet til brug
 - iii) der er ingen kraftig tæring.
- 2. Minimumsoplysninger, der skal fremgå af mærkningen af dele og komponenter:
 - (a) komponentens eller delens navn
 - (b) henvisning til køretøjets identifikationsnummer (VIN-nummer) for det køretøj, hvorfra komponenten eller delen er blevet fjernet
 - (c) navn, postadresse, angivelse af ét enkelt kontaktsted og e-mailadresse, eventuelt en webadresse, der identificerer den operatør, som har fjernet komponenten eller delen.

DEL E

KOMPONENTER OG DELE, DER IKKE SKAL GENBRUGES

1. Alle airbags, herunder puder, pyrotekniske udløsere, elektroniske styreenheder og følere.
2. Systemer til emissionsefterbehandling (f.eks. katalysatorer, partikelfiltre).
3. Udstødningslyddæmpere.
4. Automatiske og ikkeautomatiske sikkerhedsseleaggregater, herunder gjord, spænder, retraktorer, pyrotekniske udløsere.
5. Sæder, i tilfælde hvor sikkerhedsseleforankringer og/eller airbags er indbygget i sædet
6. Ratlåsaggregater, der virker på ratstammen.
7. Startspærreanordninger, herunder transpondere og elektroniske styreenheder.

DEL F

SÆRLIGE KRAV TIL BEHANDLING AF DE FJERNEDE DELE, KOMPONENTER OG MATERIALER

1. Startbatterier behandles i overensstemmelse med artikel 70 i forordning (EU) 2023/* * * * [om batterier og udtjente batterier].
2. Elkøretøjsbatterier behandles i overensstemmelse med artikel 70 i forordning (EU) 2023/* * * * [om batterier og udtjente batterier].
3. Permanente magneter, der indeholder neodym, dysprosium eller praseodym (Neodymium-Iron-Boron (NdFeB) som defineret i artikel 27 i forordning [forslag til

forordning om kritiske råstoffer], og kobber fra elmotorer, der ikke er egnet til genbrug, genfremstilling eller istandsættelse, fjernes, hvis fjernelsesprocessen kan udføres af godkendte behandlingsanlæg uden uforholdsmæssigt store omkostninger. I tilfælde af manglende tekniske fremskridt med hensyn til genanvendelse af permanente magneter, der indeholder NdFeB, oplagres og mærkes elmotorer eller dele, der indeholder permanente magneter, i overensstemmelse med artikel 27, stk. 1, litra b), i forordning [forslag til forordning om kritiske råstoffer].

4. Fjernede elektroniske komponenter og dele, som ikke skal genbruges, genfremstilles eller istandsættes, og ikkejernholdige fraktioner, herunder fragmenterede printplader, behandles af behandlingsvirksomheder som angivet i artikel 8, stk. 3, i direktiv 2012/19/EU.
5. Fjernet glas fra det udrangerede køretøj genanvendes som minimum som emballageglas, fiberglas eller tilsvarende kvalitet.

DEL G

OPLYSNINGER, DER SKAL FREMLÆGGES MED HENBLIK PÅ UNDTAGELSER FRA FORPLIGTELSEN TIL AT FJERNE DELE, KOMPONENTER OG MATERIALER FRA UDRANGEREDE KØRETØJER

1. En kopi af den skriftlige kontrakt mellem det godkendte behandlingsanlæg og det anlæg, der foretager fragmenteringen og anvender post-shredder-teknologier, herunder specifikationerne for kvaliteten af de sekundære materialer og den tekniske specifikation, der følges ved forarbejdning af behandlingsfraktioner fra udrangerede køretøjer.
2. En rapport om stikprøveanalysen af kvaliteten og kvantiteten af behandlingsfraktionerne (output) for en repræsentativ behandlingskonfiguration udarbejdet af et uafhængigt organ.
3. Enhver anden form for dokumentation, der viser, at kvaliteten og mængden af materialer fra udrangerede køretøjer ikke er lavere end kvaliteten og mængden af komponenter og dele, der er blevet fjernet særskilt inden fragmentering i overensstemmelse med kravene i del C.

BILAG VIII

OPLYSNINGER, DER SKAL REGISTRERES I PRODUCENTREGISTRET

1. Oplysninger, der skal forelægges af producenten eller dennes bemyndigede repræsentant for udvidet producentansvar:
 - (a) producentens navn og eventuelle mærkenavne, som producenten opererer under i medlemsstaten, samt adresse, herunder postnummer og sted, gadenavn og -nummer, land, telefonnummer, internetadresse og e-mailadresse, med angivelse af et centralt kontaktpunkt
 - (b) producentens nationale identifikationskode, herunder producentens SE-nummer eller tilsvarende officielt registreringsnummer, og det europæiske eller nationale skatteregistreringsnummer
 - (c) køretøjsklasser, som producenten har til hensigt at gøre tilgængelige på markedet for første gang på en medlemsstats område
 - (d) oplysninger om, hvordan producenten opfylder sine forpligtelser, jf. artikel 16, herunder skriftlige oplysninger om følgende:
 - i) de foranstaltninger, som producenten har truffet for at opfylde de forpligtelser vedrørende producentansvar, der er fastsat i artikel 16 og 20
 - ii) de foranstaltninger, der er truffet for at opfylde den indsamlingsforpligtelse, der er fastsat i artikel 23, med hensyn til den mængde køretøjer, som producenten gør tilgængelig på markedet i medlemsstaten
 - iii) det system, der er iværksat for at sikre, at de data, som rapporteres til de kompetente myndigheder, er pålidelige
 - (e) en erklæring fra producenten eller, hvor det er relevant, producentens udpegede repræsentant for det udvidede producentansvar eller producentansvarsorganisation om, at de indgivne oplysninger er sandfærdige.
2. Oplysninger, der skal gives i tillæg til oplysningerne i punkt 1, hvis der udpeges en producentansvarsorganisation til at opfylde forpligtelserne vedrørende udvidet producentansvar:
 - (a) navn og kontaktoplysninger, herunder postnummer og sted, gade og nummer, land, telefonnummer, web- og e-mailadresse og producentansvarsorganisationens nationale identifikationskode
 - (b) handelsregisternummer eller et tilsvarende officielt registreringsnummer og producentansvarsorganisationens europæiske eller nationale skatteregistreringsnummer
 - (c) den repræsenterede producents fuldmagt
3. Oplysninger, som producentansvarsorganisationen skal give i tillæg til oplysningerne i punkt 1, hvis der gives en godkendelse i henhold til artikel 18, stk. 1:
 - (a) navn og kontaktoplysninger, herunder postnummer og sted, gadenavn og -nummer, land, telefonnummer, internetadresse og e-mailadresse, for de repræsenterede producenter
 - (b) hver enkelt repræsenteret producents fuldmagt, hvor det er relevant

- (c) hvis producentansvarsorganisationen repræsenterer mere end én producent, angiver den, hvordan hver af de repræsenterede producenter opfylder de forpligtelser, der er fastsat i artikel 16.
4. Hvis forpligtelserne i henhold til artikel 16 opfyldes på producentens vegne af en udpeget repræsentant for det udvidede producentansvar, som repræsenterer mere end én producent, anfører denne repræsentant i tillæg til oplysningerne i punkt 1, navn og kontaktoplysninger for hver af de repræsenterede producenter særskilt.

BILAG IX

OPLYSNINGER, DER SKAL ANGIVES I SKROTNINGSATTESTEN

1. Navn og adresse og register- eller identifikationsnummer på den virksomhed eller det foretagende, der udsteder attesten, hvis der i det nationale register eller identifikationssystem findes et sådant nummer.
2. Navn og adresse på den kompetente myndighed, der har udstedt en tilladelse (jf. artikel 14) til den virksomhed eller det foretagende, der udsteder skrotningsattesten.
3. Dato for udstedelse af skrotningsattesten.
4. Køretøjets nationalitetsbetegnelse og registreringsnummer (registreringsdokument, hvis et sådant findes i papirform, eller erklæring fra det godkendte behandlingsanlæg, der udsteder attesten, om, at registreringsdokumentet er destrueret⁽²⁾, vedlægges attesten).
5. Køretøjets klasse samt mærke og modelbetegnelse
6. Køretøjets identifikationsnummer (stelnummer)
7. Navn, adresse og nationalitet på det afleverede køretøjs indehaver eller ejer

BILAG X

ÆNDRING AF FORORDNING (EU) 2018/858

8. I bilag II til forordning (EU) 2018/858 foretages følgende ændringer:

(1) I del I affattes punkt G13 således:

"

G13	Cirkularitet	Forordning [<i>Publikationskontoret: indsæt nummeret på denne forordning</i>]	X	X															
-----	--------------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

".

(2) I tillæg 1 foretages følgende ændringer:

(a) I tabel 1 affattes punkt G13 således:

"

"G13	Cirkularitet	Forordning [<i>Publikationskontoret: indsæt nummeret på denne forordning</i>]		Ikke relevant Bilag VII, del E, om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.
------	--------------	---	--	---

(b) I tabel 2 affattes punkt G13 således:

"

"G13	Cirkularitet	Forordning [<i>Publikationskontoret: indsæt nummeret på denne forordning</i>]		Ikke relevant Bilag VII, del E, om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse.
------	--------------	---	--	---

".

(3) I tillæg 2, punkt 4, foretages følgende ændringer:

(a) I tabellen "Del I: Køretøjer i klasse M1" affattes punkt 59 således:

"

59	Forordning [<i>Publikationskontoret: indsæt nummeret på denne forordning</i>] (Cirkularitet)	Kravene i den pågældende forordning finder ikke anvendelse.
----	--	---

".

(b) I tabellen "Del II: Køretøjer i klasse N1" affattes punkt 59 således:

"

59	Forordning [<i>Publikationskontoret: indsæt nummeret på denne forordning</i>] (Cirkularitet)	Kravene i den pågældende forordning finder ikke anvendelse.
----	--	---

".

(4) I del III foretages følgende ændringer:

(a) I tillæg 1 affattes punkt 59 således:

"

59	Cirkularitet	Forordning [<i>Publikationskontoret: indsæt nummeret på denne forordning</i>]	Ikke relevant	Ikke relevant		
----	--------------	---	---------------	---------------	--	--

".

(b) I tillæg 2 affattes punkt 59 således:

"

59	Cirkularitet	Forordning [<i>Publikationskontoret: indsæt nummeret på denne forordning</i>]	Ikke relevant			Ikke relevant				
----	--------------	---	---------------	--	--	---------------	--	--	--	--

".

(c) I tillæg 3 affattes punkt 59 således:

"

59	Cirkularitet	Forordning [<i>Publikationskontoret: indsæt nummeret på denne forordning</i>]	Ikke relevant
----	--------------	---	---------------

".

(d) I tillæg 4 affattes punkt 59 således:

"

59	Cirkularitet	Forordning [<i>Publikationskontoret: indsæt nummeret på denne forordning</i>]	Ikke relevant			Ikke relevant				
----	--------------	---	---------------	--	--	---------------	--	--	--	--

".

BILAG XI
SAMMENLIGNINGSTABEL

1. Direktiv 2000/53/EF

<i>Direktiv 2000/53/EF</i>	<i>Nærværende forordning</i>
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2, nr. 1)	Artikel 3, stk. 1, nr. 1)
Artikel 2, nr. 2)	Artikel 3, stk. 1, nr. 2)
Artikel 2, nr. 3)	Artikel 3, stk. 1, nr. 22)
Artikel 2, nr. 4)	Artikel 3, stk. 2, litra a)
Artikel 2, nr. 5)	Artikel 3, stk. 1, nr. 16)
Artikel 2, nr. 6)	Artikel 3, stk. 1, nr. 5)
Artikel 2, nr. 7)	Artikel 3, stk. 2, litra a)
Artikel 2, nr. 8)	Artikel 3, stk. 2, litra a)
Artikel 2, nr. 9)	Artikel 3, stk. 2, litra a)
Artikel 2, nr. 10)	Artikel 3, stk. 1, nr. 35)
Artikel 2, nr. 11)	—
Artikel 2, nr. 11), litra a)	—
Artikel 2, nr. 11), litra b)	—
Artikel 2, nr. 11), litra c)	—
Artikel 2, nr. 11), litra d)	—
Artikel 2, nr. 12)	—
Artikel 2, nr. 13)	—
Artikel 3, stk. 1	Artikel 2, stk. 1, litra a)
Artikel 3, stk. 2	—
Artikel 3, stk. 3	—
Artikel 3, stk. 4	Artikel 2, stk. 2, litra a), og stk. 5
Artikel 3, stk. 5	Artikel 2, stk. 1, litra c), og stk. 5 og 6

<i>Direktiv 2000/53/EF</i>	<i>Nærværende forordning</i>
Artikel 4, stk. 1, litra a)	Artikel 5, stk. 1
Artikel 4, stk. 1, litra b)	Artikel 7, stk. 1
Artikel 4, stk. 1, litra c)	Artikel 6
Artikel 4, stk. 2, litra a)	Artikel 5, stk. 2 og 3
Artikel 4, stk. 2, litra b), nr. i)	Artikel 5, stk. 4, litra a)
Artikel 4, stk. 2, litra b), nr. ii)	Artikel 5, stk. 4, litra b)
Artikel 4, stk. 2, litra b), nr. iii)	Artikel 5, stk. 4, litra c)
Artikel 4, stk. 2, litra b), nr. iv)	Artikel 5, stk. 4, litra d)
Artikel 4, stk. 2, litra c)	--
Artikel 5, stk. 1, første led	Artikel 23, stk. 1, og artikel 23, stk. 2, litra c)
Artikel 5, stk. 1, andet led	Artikel 23, stk. 2, litra b)
Artikel 5, stk. 2	Artikel 23, stk. 4, første og andet afsnit, litra c)
Artikel 5, stk. 3, første afsnit	Artikel 25
Artikel 5, stk. 3, andet afsnit	--
Artikel 5, stk. 3, tredje afsnit	--
Artikel 5, stk. 4, første afsnit	Artikel 24, stk. 2
Artikel 5, stk. 4, andet afsnit	Artikel 16 og artikel 20, stk. 1, litra a)
Artikel 5, stk. 4, tredje afsnit	Artikel 24, stk. 2
Artikel 5, stk. 4, fjerde afsnit	--
Artikel 5, stk. 5, første afsnit	Artikel 25, stk. 1, og bilag IX
Artikel 5, stk. 5, andet afsnit	Artikel 25, stk. 5
Artikel 6, stk. 1	Artikel 27, stk. 1 og 3
Artikel 6, stk. 2, første afsnit	Artikel 15, stk. 1
Artikel 6, stk. 2, andet afsnit	--
Artikel 6, stk. 3, første afsnit	Artikel 30, stk. 1, og bilag VII, del C

<i>Direktiv 2000/53/EF</i>	<i>Nærværende forordning</i>
Artikel 6, stk. 3, andet afsnit	Artikel 29, stk. 1
Artikel 6, stk. 4	Artikel 15, stk. 2
Artikel 6, stk. 5	Artikel 27, stk. 5
Artikel 6, stk. 6	Artikel 27, stk. 4
Artikel 7, stk. 1	Artikel 33, stk. 1
Artikel 7, stk. 2, litra a)	--
Artikel 7, stk. 2, litra b)	Artikel 34, stk. 1, litra a) og b)
Artikel 7, stk. 2, andet afsnit	--
Artikel 7, stk. 2, tredje afsnit	Artikel 49, stk. 5
Artikel 7, stk. 3	--
Artikel 7, stk. 4	--
Artikel 7, stk. 5	--
Artikel 8, stk. 1	Artikel 12, stk. 1
Artikel 8, stk. 2	Artikel 12, stk. 3
Artikel 8, stk. 3	Artikel 11, stk. 1
Artikel 8, stk. 4	Artikel 11, stk. 1 og 2
Artikel 9, stk. 1a, første afsnit	Artikel 49, stk. 1, litra j)
Artikel 9, stk. 1a, andet afsnit	Artikel 49, stk. 1, andet afsnit
Artikel 9, stk. 1a, tredje afsnit	Artikel 49, stk. 1, tredje afsnit
Artikel 9, stk. 1b)	Artikel 49, stk. 2
Artikel 9, stk. 1c)	--
Artikel 9, stk. 1d)	Artikel 49, stk. 5
Artikel 9, stk. 2	Artikel 9
Artikel 9a, stk. 1	Artikel 50, stk. 1
Artikel 9a, stk. 2	Artikel 50, stk. 2

<i>Direktiv 2000/53/EF</i>	<i>Nærværende forordning</i>
Artikel 9a, stk. 3	Artikel 50, stk. 3
Artikel 9a, stk. 4	Artikel 50, stk. 4
Artikel 9a, stk. 5	Artikel 50, stk. 5
Artikel 9a, stk. 6	Artikel 50, stk. 6
Artikel 10, stk. 1	--
Artikel 10, stk. 2	--
Artikel 10, stk. 3	--
Artikel 10a	Artikel 55
Artikel 11, stk. 1	Artikel 51, stk. 1
Artikel 11, stk. 2	Artikel 51, stk. 2
Artikel 12, stk. 1	Artikel 57, stk. 1
Artikel 12, stk. 2	Artikel 57, stk. 2
Artikel 12, stk. 3	--
Artikel 13	--
Bilag I	Bilag VII
Bilag II	Bilag III

2. Direktiv 2005/64/EF

<i>Direktiv 2005/64/EF</i>	<i>Nærværende forordning</i>
Artikel 1, første afsnit	Artikel 1
Artikel 1, andet afsnit	--
Artikel 2	Artikel 2, stk. 1, litra a)
Artikel 3, litra a)	Artikel 2, stk. 2, litra a)
Artikel 3, litra b)	Artikel 2, stk. 2, litra b)
Artikel 3, litra c)	Artikel 2, stk. 2, litra c)
Artikel 4, nr. 1)	Artikel 3, stk. 1, nr. 1)
Artikel 4, nr. 2)	Artikel 3, stk. 2, litra b)
Artikel 4, nr. 3)	Artikel 3, stk. 1, nr. 3)
Artikel 4, nr. 4)	Artikel 3, stk. 1, nr. 2)
Artikel 4, nr. 5)	Bilag II
Artikel 4, nr. 6)	Artikel 3, stk. 2, litra b), sammenholdt med artikel 3, stk. 1, nr. 1)
Artikel 4, nr. 7)	Artikel 3, stk. 2, litra b)
Artikel 4, nr. 8)	Artikel 3, stk. 2, litra b)
Artikel 4, nr. 9)	Artikel 3, stk. 1, nr. 5)
Artikel 4, nr. 10)	Artikel 3, stk. 2, litra a)
Artikel 4, nr. 11)	--
Artikel 4, nr. 12)	Artikel 3, stk. 2, litra a)
Artikel 4, nr. 13)	Artikel 3, stk. 1, nr. 4)
Artikel 4, nr. 14)	Artikel 3, stk. 1, nr. 6)
Artikel 4, nr. 15)	Artikel 3, stk. 1, nr. 7)
Artikel 4, nr. 16)	--
Artikel 4, nr. 17)	--

Artikel 4, nr. 18)	Artikel 9
Artikel 4, nr. 19)	--
Artikel 4, nr. 20)	--
Artikel 5, stk. 1	--
Artikel 5, stk. 2	Artikel 8, stk. 1, andet punktum
Artikel 5, stk. 3	Artikel 8, stk. 4
Artikel 5, stk. 4	Artikel 24
Artikel 6, stk. 1	Artikel 4, stk. 2
Artikel 6, stk. 2, andet afsnit	Artikel 5, stk. 8
Artikel 6, stk. 3	Artikel 11
Artikel 6, stk. 4	--
Artikel 6, stk. 5	--
Artikel 6, stk. 6	--
Artikel 6, stk. 7	--
Artikel 6, stk. 8	--
Artikel 7, litra a)	Bilag VII, del E
Artikel 7, litra b)	Bilag VII, del E
Artikel 8	--
Artikel 9	--
Artikel 10, stk. 1	--
Artikel 10, stk. 2	--
Artikel 10, stk. 3	--
Artikel 10, stk. 3	--
Artikel 10, stk. 4	--
Artikel 11, stk. 1	--
Artikel 11, stk. 2	--

Artikel 12	--
Artikel 13	--
Bilag I	Artikel 4, stk. 1
Bilag II	--
Bilag III	--
Bilag VII	--
Bilag V	Bilag VII, del E
Bilag VI	--