



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 14 юли 2023 г.
(OR. en)

11888/23
ADD 1

Междуинституционално досие:
2023/0284(COD)

MI 622
ENT 165
ENV 862
CODEC 1377
IA 189

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	14 юли 2023 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2023) 451 final
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЯ към предложението за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно изискванията за кръговост при проектирането на превозни средства и относно управлението на излезлите от употреба превозни средства, за изменение на регламенти (ЕС) 2018/858 и 2019/1020 и за отмяна на директиви 2000/53/ЕО и 2005/64/ЕО

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2023) 451 final.

Приложение: COM(2023) 451 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 13.7.2023 г.
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

ПРИЛОЖЕНИЯ

към предложението за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**относно изискванията за кръговост при проектирането на превозни средства и
относно управлението на излезлите от употреба превозни средства, за изменение
на регламенти (ЕС) 2018/858 и 2019/1020 и за отмяна на директиви 2000/53/ЕО
и 2005/64/ЕО**

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ I
КРИТЕРИИ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ ДАЛИ УПОТРЕБЯВАНО ПРЕВОЗНО
СРЕДСТВО Е ИЗЛЯЗЛО ОТ УПОТРЕБА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

ЧАСТ А

**КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА РЕМОНТОПРИГОДНОСТТА НА ПРЕВОЗНИ
СРЕДСТВА**

1. Превозното средство е технически неремонтопригодно, ако отговаря на един или повече от следните критерии:
 - а) нарязано е на парчета или е разкомплектовано;
 - б) заварено е или е запечатано с изолационна пана;
 - в) изгоряло е напълно до степен, в която отделението за двигателя или отделението за пътниците е разрушено;
 - г) било е потопено във вода до ниво над арматурното табло;
 - д) един или няколко от следните компоненти на превозното средство не могат да бъдат ремонтирани или заменени:
 - i) компоненти, контактуващи с пътя (като гуми и колела), окачване, кормилна уредба, спирачна уредба и компонентите за тяхното управление;
 - ii) крепежни елементи за седалките и съединения;
 - iii) въздушни възглавници, обтегачи, обезопасителни колани и техните периферни работни компоненти;
 - iv) корпус и шаси на превозното средство;
 - е) неговите конструктивни и обезопасителни компоненти имат технически дефекти, които са необратими и ги правят неподлежащи на замяна, като например стареене на метала, множество нарушения на грундовете или прекомерна пробивна корозия;
 - ж) ремонтът изисква замяна на двигателя, предавателната кутия, корпуса или шасито, което води до загуба на първоначалната идентичност на превозното средство.
2. Превозното средство е икономически неремонтопригодно, ако пазарната му стойност е по-ниска от разходите за необходимите ремонти, нужни за възстановяването му в Съюза до техническо състояние, което би било достатъчно за получаване на удостоверение за техническа изправност в държавата членка, в която превозното средство е било регистрирано преди ремонта.
3. Превозното средство може да се счита за технически неремонтопригодно, когато:
 - а) е било потопено във вода до ниво под арматурното табло и се е повредил двигателят или електрическата уредба;
 - б) вратите му не са закрепени към него;

- в) горивото или горивните пари се изпускат, което създава риск от пожар и взрив;
- г) от газовата уредба е бил изпуснат газ, който създава риск от пожар и взрив;
- д) неговите работни течности (гориво, спирачна течност, антифриз, киселина от акумулатора, охлаждаща течност) са изтекли, което създава риск от замърсяване на водите; или
- е) неговите спирачки и компоненти на кормилната уредба са прекомерно износени.

Ако едно от тези условия е изпълнено, се извършва индивидуална техническа оценка, за да се прецени дали техническото състояние на превозното средство би било достатъчно за получаване на удостоверение за техническа изправност в държавата членка, в която превозното средство е било регистрирано преди ремонта.

ЧАСТ Б

ПРИМЕРЕН СПИСЪК С КРИТЕРИИ ЗА ИЗЛЕЗЛИ ОТ УПОТРЕБА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Следните критерии могат да се използват и като допълнителна обосновка, за да се определи дали употребявано превозно средство е излязло от употреба превозно средство:

- а) липса на средства, даващи възможност за разпознаване на превозното средство, по-специално идентификационния номер на превозното средство;
- б) собственикът е неизвестен;
- в) не е преминало задължителния национален преглед за проверка на техническата изправност в продължение на повече от две години, считано от датата, на която последно е било задължително извършването на такъв преглед;
- г) не е подходящо защитено от щети по време на складиране, транспортиране, товарене и разтоварване; или
- д) предадено е за третиране на разрешен пункт за събиране или на разрешено съоръжение за третиране на отпадъци.

ПРИЛОЖЕНИЕ II
ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА КОЕФИЦИЕНТИТЕ НА ВЪЗМОЖНА ПОВТОРНА
УПОТРЕБА, РЕЦИКЛИРАНЕ И ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ

За целите на настоящото приложение „еталонно превозно средство“ означава версията в рамките на тип превозно средство, която се признава от органа по одобряването на типа след консултации с производителя и в съответствие с критериите, определени в част А от приложение II, за най-проблематична по отношение на възможната повторна употреба, рециклиране и оползотворяване.

ЧАСТ А

1. Посочват се материалите, налични в превозното средство, и съответните им дялове и местоположения заедно с всяка относима информация, необходима за правилното изчисляване на коефициентите на възможно рециклиране и оползотворяване.
2. Масите се изразяват в kg с един знак след десетичната запетая. Коефициентите се изчисляват в проценти с един знак след десетичната запетая, като се извършват следните закръглявания:
 - а) ако числото след десетичната запетая е между 0 и 4, закръгляването се извършва надолу;
 - б) ако числото след десетичната запетая е между 5 и 9, закръгляването се извършва нагоре.
3. За целите на избора на еталонни превозни средства се вземат под внимание следните критерии:
 - а) типът на каросерията;
 - б) възможните нива на оборудване;
 - в) достъпното допълнително оборудване, което може да бъде монтирано с гаранцията на производителя.
4. В случай че органът по одобряването на типа и производителят не успеят заедно да установят най-проблемната версия в рамките на един тип превозно средство от гледна точка на възможната повторна употреба, рециклиране и оползотворяване, се избира едно еталонно превозно средство в рамките на:
 - а) всеки „тип каросерия“, определен в точка 2 на част В от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858, за превозните средства от категория M₁;
 - б) всеки „тип каросерия“, т.е. фургон, шаси с кабина, пикап и др., за превозните средства от категория N₁.
5. За целите на проверката на материалите и масите на компонентите производителят предоставя превозни средства и компоненти, които органът по одобряването на типа счита за необходими.

ЧАСТ Б

1. За да се считат за годни за повторна употреба, компонентите или частите трябва да могат да бъдат отстранявани по лесен начин, който не води до разрушаване.
2. Общата маса на частите, компонентите и материалите за повторна употреба се счита за 100 % подлежаща на повторна употреба, рециклиране и оползотворяване.
3. Частите и компонентите, изброени в точки 1 и 2 от част Б от приложение VII, се считат за 0 % подлежащи на повторна употреба и 100 % подлежащи на рециклиране и оползотворяване. Частите и компонентите, изброени в част Д от приложение VII, се считат за 0 % подлежащи на повторна употреба и 100 % подлежащи на рециклиране и оползотворяване. Методиката гарантира, че ако изменението на приложение VII води до разширяване на списъка с частите и компонентите, изброени в част Д от посоченото приложение, тези новодобавени части и компоненти се считат за 0 % подлежащи на повторна употреба и 100 % подлежащи на рециклиране и оползотворяване.
4. Изчисляването на коефициентите на възможна повторна употреба, рециклиране и оползотворяване се съгласува със стратегията за кръговост, като отразява технологичния напредък в технологиите за третиране след излизане от употреба.

ПРИЛОЖЕНИЕ III
УСЛОВИЯ И МАКСИМАЛНИ СТОЙНОСТИ НА КОНЦЕНТРАЦИЯТА ЗА
НАЛИЧИЕТО НА ОЛОВО, ЖИВАК, КАДМИЙ И ШЕСТВАЛЕНТЕН ХРОМ В
МАТЕРИАЛИТЕ, ЧАСТИТЕ И КОМПОНЕНТИТЕ

При еднороден материал за олово, шествалентен хром и живак се допуска максимална тегловна концентрация на веществата до 0,1 %, а за кадмий — до 0,01 %.

Резервните части, пуснати на пазара след 1 юли 2003 г., които се използват за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2003 г., с изключение на тежести за балансиране на колелата, въгленови четки за електродвигатели и спирачни накладки, се освобождават от член 5, параграф 2 от Регламента.

Еднородни материали, части и компоненти	Обхват и дата на изтичане на освобождаването	Да се етикетират или направят разпознаваеми в съответствие с член 5, параграф 4, буква г)
<i>Олово като легиращ елемент</i>		
1 а). Стомана за обработване на металорежещи машини и серийни горещо цинковани стоманени детайли със съдържание на олово до 0,35 тегловни %		
1 б). Цинковани при непрекъснат процес (постоянно подаване) стоманени листове със съдържание на олово до 0,35 тегловни %	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	
2 а). Алюминий за обработване на металорежещи машини със съдържание на олово до 2 тегловни %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2005 г.	
2 б). Алюминий със съдържание на олово до 1,5 тегловни %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г.	
2 в), и). Алюминиеви сплави за	Превозни	

обработване на металорежещи машини със съдържание на олово до 0,4 тегловни %	средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2028 г., и резервни части за такива превозни средства	
2 в), ii). Алюминиеви сплави, невключени в точка 2, буква в), подточка i), със съдържание на олово до 0,4 тегловни % (2)	1)	
3. Медни сплави със съдържание на олово до 4 тегловни %	3)	
4 а). Лагерни черупки и втулки	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г.	
4 б). Лагерни черупки и втулки в двигатели, силови предавания и компресори за климатични инсталации	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2011 г.	
<i>Олово и оловни съединения в компоненти</i>		
5 а). Олово в акумулаторни батерии, използвани в уредби за високо напрежение (4), които се използват само за задвижване в превозни средства от категории M1 и N1	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2019 г., и резервни части за такива превозни средства	X
5 б), i). Олово в акумулаторни батерии: 1) използвани за приложения за 12 V 2) използвани за приложения за 24 V в превозни средства със специално предназначение съгласно определението в член 3 от Регламент (ЕС) 2018/858	3)	X
5 б), ii). Олово в акумулаторни батерии, използвани за приложения, които не са включени в точка 5, буква а) или точка 5,	Превозни средства, чийто тип е одобрен	X

буква б), подточка i)	преди 1 януари 2024 г., и резервни части за тези превозни средства	
6. Виброгасители (амортизтори)	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	X
7 а). Вулканизираци вещества и стабилизатори за еластомери в спирачни маркучи, горивни маркучи, вентилационни маркучи, еластомерни/метални части в приложения за ходовата част, както и за опорни тампони за двигатели	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2005 г.	
7 б). Вулканизираци вещества и стабилизатори за еластомери в спирачни маркучи, горивни маркучи, вентилационни маркучи, еластомерни/метални части в приложения за ходовата част, както и за опорни тампони за двигатели със съдържание на олово до 0,5 тегловни %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2006 г.	
7 в). Свързващи вещества за еластомери за силови задвижвания със съдържание на олово до 0,5 тегловни %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2009 г.	
8 а). Олово в припои за закрепване на електрически и електронни елементи върху печатни платки и олово в покритието на крачетата на елементите, различни от електролитни алуминиеви кондензатори, в изводите на елементите и в електронните печатни платки	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)
8 б). Олово в припои за електрически приложения, различни от запояване върху електронни печатни платки или върху стъкло	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди	X(5)

	1 януари 2011 г., и резервни части за такива превозни средства	
8 в). Олово в покритието на изводите на електролитни алуминиеви кондензатори	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2013 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)
8 г). Олово, използвано при запояване върху стъкло в дебитомерите за масов дебит на въздух	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2015 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
8 д). Олово в припои с висока температура на топене (т.е. сплави на оловото със съдържание на олово 85 тегловни % или повече)	1)	X(5)
8 е), i). Олово, използвано в съвместими щифтови съединителни системи	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2017 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
8 е), ii). Олово, използвано в съвместими щифтови съединителни системи, различни от свързващата зона на съединителите в електрическите снопове на превозните средства	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)

8 ж), i). Олово в припои за създаване на надеждна електрическа връзка между полупроводниковия кристал и кристалоносителя в корпусите на интегрални схеми от типа flip chip (с обърнат монтаж на кристала в корпуса)	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 октомври 2022 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)
8 ж), ii). Олово в припои за създаване на надеждна електрическа връзка между полупроводниковия кристал и кристалоносителя в корпусите на интегрални схеми от типа flip chip (с обърнат монтаж на кристала в корпуса), където електрическата връзка се състои от един от следните елементи: 1) възел на полупроводникова технология с размер 90 nm или по-голям; 2) единичен кристал с размер 300 nm ² или по-голям в произволен възел на полупроводникова технология; 3) пакети от разположени един върху друг кристали с размер 300 nm ² или по-големи или силициеви междинни слоеве с размер 300 nm ² или по-големи.	1) Превозни средства, чийто тип е одобрен, считано от 1 октомври 2022 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)
8 з). Олово в припой за закрепване на топлоотвеждащи пластини към радиатора на силови полупроводникови блокове с размер на интегралната схема поне 1 cm ² издадена зона и номинална токова плътност поне 1 A/mm ² на силициевата зона на интегралната схема	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)
8 и). Олово в припои за запояване при приложения в стъкла с вграден електрически проводник, с изключение на запояване в многословни стъкла	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)

8 й). Олово в припои за запояване на многослоевни стъкла	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2020 г., и резервни части за такива превозни средства	X(5)
8 к). Запояване на приложения за отопление, при които токът през една съответна спойка е с големина 0,5 А или повече към единични плоскости многослоевни стъкла с дебелина $\leq 2,1$ mm. Това освобождаване не обхваща запояването към контактите, намиращи се в междинния полимер.	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г., и резервни части за тези превозни средства	X(5)
9. Легла на клапани	Като резервни части за типове двигатели, разработени преди 1 юли 2003 г.	
10 а). Електрически и електронни компоненти, съдържащи олово в стъкло или керамика, в химично съединение, представляващо стъклена или керамична матрица, в стъклен или керамичен материал или в химично съединение, представляващо стъклокерамична матрица. Това освобождаване не важи за използването на олово в: i) стъкло в колби на лампи и глазура на запалителни свещи, ii) диелектрични керамични материали за компонентите, изброени в 10 б), 10 в) и 10 г).		X(6) (за компоненти, различни от пиезокерамиките в двигателите)
10 б). Олово в керамични диелектрични материали на основата на оловен титанат цирконат, използвани в кондензатори, които са част от интегрални схеми или дискретни полупроводникови елементи		
10 в). Олово в керамични диелектрици на кондензатори за номинално напрежение, което е по-ниско от 125 V~ или 250 V=	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди	

	1 януари 2016 г., и резервни части за такива превозни средства	
10 г). Олово в керамични диелектрици на кондензатори за компенсация на свързаните с температурата отклонения на датчиците в ултразвуковите хидроакустични системи	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2017 г., и резервни части за тези превозни средства	
11. Пиротехнически задействащи устройства	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2006 г., и резервни части за такива превозни средства	
12. Съдържащи олово термоелектрични материали за електротехнически приложения в автомобила с цел намаляване на емисиите на CO ₂ чрез оползотворяване на топлината на отработилите газове	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2019 г., и резервни части за такива превозни средства	X
<i>Шествалентен хром</i>		
13 а). Покрития против корозия	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2007 г.	
13 б). Покрития против корозия, използвани за сглобките с болтове и гайки за ходовата част	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г.	
14. Шествалентен хром като антикорозионна добавка в охлаждащата система от въглеродна стомана в абсорбционни хладилници до 0,75 тегловни % в охлаждащия разтвор:	За а): Превозни	X

а) проектирани да работят изцяло или частично с електрически нагревател със средна използвана входяща електрическа мощност < 75 W при постоянни условия на работа; б) проектирани да работят изцяло или частично с електрически нагревател със средна използвана входяща електрическа мощност ≥ 75 W при постоянни условия на работа; в) проектирани да работят изцяло с нагревател, различен от електрически.	средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2020 г., и резервни части за такива превозни средства За б): Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2026 г., и резервни части за тези превозни средства	
<i>Живак</i>		
15 а). Газоразрядни лампи за фарове	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2012 г., и резервни части за такива превозни средства	X
15 б). Луминесцентни лампи, използвани в дисплеите на арматурните табла	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2012 г., и резервни части за такива превозни средства	X
<i>Кадмий</i>		
16. Акумулаторни батерии за електрически превозни средства	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 31 декември 2008 г.	

Бележки към таблицата:

1. Настоящото освобождаване ще бъде прегледано през 2024 г.
2. Важи за алуминиеви сплави, в които оловото не е въведено целенасочено, а присъства поради използването на рециклиран алуминий.
3. Настоящото освобождаване ще бъде прегледано през 2025 г.

4. Системи, в които има напрежение над 75 V_~, както е предвидено в член 1 от Директива 2014/35/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки за предоставяне на пазара на електрически съоръжения, предназначени за използване в определени граници на напрежението (ОВ L 96, 29.3.2014 г., стр. 357).

5. Демонтаж, ако във връзка с точка 10, буква а) е надвишен средният праг от 60 грама за превозно средство. За целите на тази бележка няма да се вземат предвид електронни устройства, които не са монтирани на производствената линия от производителя.

6. Демонтаж, ако във връзка с точка 8, букви а)—к) е надвишен средният праг от 60 грама за превозно средство. За целите на тази бележка няма да се вземат предвид електронни устройства, които не са монтирани на производствената линия от производителя.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV
СТРАТЕГИЯ ЗА КРЪГОВОСТ
ЧАСТ А

ЕЛЕМЕНТИ НА СТРАТЕГИЯТА ЗА КРЪГОВОСТ

1. Нетехническо описание на планираните действия за гарантиране на това, че превозните средства, принадлежащи към типа превозно средство, продължават да отговарят на правните изисквания, посочени в членове 4—7, през целия период на тяхното производство.
2. Нетехническо описание на процедурите, прилагани от производителя за:
 - а) събиране на съответните данни по цялата верига на доставките;
 - б) преглед и проверка на получената от доставчиците информация;
 - в) адекватна реакция в случаите, в които получените от доставчиците данни показват риск от неспазване на изискванията на член 4, 5 или 6.
3. Информация за допусканията за съществуващите технологии за третиране след излизане от употреба, съответния технологичен напредък в технологиите за третиране след излизане от употреба и инвестициите в капацитета за такива технологии към момента на подаване на заявлението за одобряване на типа, които производителят е използвал, за да изчисли възможността за повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на типа превозно средство в съответствие с член 4.
4. Информация за процентния дял на рециклираното съдържание в превозните средства, както е посочено в членове 6 и 10.
5. Списък с действията, които производителят се ангажира да предприеме, за да гарантира, че третирането на излезлите от употреба превозни средства от съответния тип се извършва в съответствие с настоящия регламент, като се обръща специално внимание на:
 - а) мерките, предназначени да улеснят отстраняването на частите, посочени в част В от приложение VII;
 - б) мерките, допринасящи за разработването на технологии за рециклиране на материали, използвани в превозните средства, за които тези технологии не са широко достъпни в търговски мащаби към момента на подаване на заявлението за одобряване на типа;
 - в) следенето на това как частите, компонентите и материалите, съдържащи се в превозните средства, принадлежащи към типа превозно средство, се употребяват повторно, рециклират и оползотворяват на практика;
 - г) мерките за справяне с предизвикателствата, породени от използването на материали и техники, които възпрепятстват лесното разкомплектоване или правят рециклирането много трудно, като например лепила или материали, армирани с нишки;
 - д) мерките за насърчаване на повторната употреба на части и компоненти.
6. Описание на естеството и формата на действията, посочени в точка 5, като например инвестиции в научноизследователска и развойна дейност,

инвестиции в разработването на технологии или инфраструктура за рециклиране, и как взаимодействат с операторите по управлението на отпадъците, участващи в повторната употреба, рециклирането и оползотворяването на превозни средства и отстраняването на техните части.

7. Описание на начина, по който ще се оценява ефективността на действията, посочени в точка 6.

Преди членове 4—7 да започнат да се прилагат, в стратегията за кръговост се обяснява как производителят спазва изискванията за кръговост, определени в Директива 2005/64/ЕО, които се проверяват по време на процеса на одобряване на типа, по-специално член 5 от посочената директива, и изискванията, определени в Директива 2000/53/ЕО, и по-специално член 4, параграф 2 от нея.

ЧАСТ Б

ПОСЛЕДВАЩИ ДЕЙСТВИЯ И АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СТРАТЕГИЯТА ЗА КРЪГОВОСТ

1. Производителите актуализират стратегията за кръговост най-малко на всеки 5 години.
2. Актуализираната стратегия за кръговост включва следното:
 - а) описание на начина, по който са предприети действията, посочени в точка 6 от част А, и в случай че едно или повече действия, посочени в стратегията, не са били извършени — обяснение на причините за това;
 - б) оценка на ефективността на действията, посочени в точка 6 от част А;
 - в) описание на начина, по който действията, посочени в точка 6 от част А, са били или ще бъдат взети предвид при проектирането на нови типове превозни средства.
3. В случай на значителни промени в проектирането и производството на типа превозно средство в актуализираната стратегия за кръговост се набляга по-специално върху следното:
 - а) промените в използването на части и компоненти в новите превозни средства, които са лесни за разкомплектоване за повторна употреба или висококачествено рециклиране;
 - б) промените в използването на материали в новите превозни средства, които са лесни за рециклиране;
 - в) възприемането на проектни характеристики за справяне с предизвикателствата, породени от използването на материали и техники, които възпрепятстват лесното разглобяване или правят рециклирането много трудно, като например лепила, композитни пластмаси или материали, армирани с нишки;
 - г) промените в използването на рециклирани материали в новите превозни средства, преминали вторично производство или обновени части и компоненти в превозните средства и в съвместимостта на части и компоненти от други типове превозни средства; както и

- д) промените в използването на веществата, посочени в член 5, в новите превозни средства.

ПРИЛОЖЕНИЕ V
ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОТСТРАНЯВАНЕТО И
ЗАМЯНАТА

1. Аккумуляторни батерии за електрически превозни средства, вградени в превозното средство:
 - а) номер;
 - б) местоположение;
 - в) тегло;
 - г) вид химизъм на аккумуляторната батерия;
 - д) инструкции за безопасно разреждане на аккумуляторната батерия;
 - е) технически инструкции за отстраняване и замяна, включително последователността на всички стъпки и видове техники на свързване, закрепване и уплътняване;
 - ж) инструменти или технологии, необходими за осъществяването на достъп, отстраняването и замяната на аккумуляторните батерии за електрически превозни средства.
2. Електродвигатели, вградени в превозното средство:
 - а) номер;
 - б) местоположение;
 - в) тегло;
 - г) видове постоянни магнити в електродвигателите, ако принадлежат към следните видове:
 - i) неодим—желязо—борни;
 - ii) самарий—кобалтови;
 - iii) алуминий—никел—кобалтови;
 - iv) феритни.
 - д) технически инструкции за отстраняване и замяна, включително последователността на всички стъпки и видове техники на свързване, закрепване и уплътняване;
 - е) инструменти или технологии, необходими за осъществяването на достъп, отстраняването и замяната на електродвигателите.
3. Компоненти, части и материали, изброени в част Б от приложение VII:
 - а) наличие в превозно средство на веществата, изброени в член 5, параграф 2, които трябва да бъдат етикетирани, както е посочено в приложение III;
 - б) номер;
 - в) местоположение;
 - г) тегло;

- д) технически инструкции за отстраняване, включително последователността на всички стъпки;
 - е) наличие на най-добри техники за третиране.
4. Компоненти, части и материали, изброени в част В от приложение VII:
- а) номер;
 - б) местоположение;
 - в) технически инструкции за отстраняване и замяна, включително последователността на всички стъпки.
5. Цифрово кодирани компоненти и части в превозно средство:
- а) номер;
 - б) местоположение;
 - в) технически инструкции за осъществяване на достъп, отстраняване и замяна, включително кодиране и програмно осигуряване, необходими за активиране на резервни части и компоненти, за да функционират в друго превозно средство;
 - г) описание на функционалните възможности, взаимозаменяемостта и съвместимостта със специфични части и компоненти на други марки и модели;
 - д) звено за контакт на производителя за техническа помощ.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI
ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЕТИКЕТИРАНЕ

1. Пластмасови части, компоненти и материали за превозни средства с тегло над 100 грама:
 - а) ISO 1043-1 Пластмаси. Означения и съкратени термини. Част 1: Основни полимери и техните специални характеристики;
 - б) ISO 1043-2 Пластмаси. Означения и съкратени термини. Част 2: Пълнители и усилващи материали;
 - в) ISO 11469 Пластмаси. Обща идентификация и маркиране на продукти от пластмасови материали.
2. Еластомерни части, компоненти и материали за превозни средства с тегло над 200 грама, с изключение на гуми: ISO 1629 Каучук и латекс — Номенклатура.
3. Символите „<“ или „>“, използвани в стандартите на ISO, могат да бъдат заместени със средни скоби.
4. Информация върху етикета на електродвигатели, съдържащи материали от постоянни магнити:
 - а) обозначение дали в тези продукти се съдържа(т) един или повече постоянни магнити;
 - б) обозначение дали тези магнити принадлежат към някой от следните видове:
 - i) неодим—желязо—борни;
 - ii) самарий—кобалтови;
 - iii) алуминий—никел—кобалтови;
 - iv) феритни;
 - в) за постоянни магнити от видовете, посочени в точка 3, буква б), подточки i) и ii), носител на данни, свързан с единен идентификационен код на продукта, който осигурява достъп до следното:
 - i) име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и пощенски адрес на отговорното физическо или юридическо лице и когато е възможно, електронните средства за комуникация, чрез които може да се осъществи връзка с него;
 - ii) информация за теглото, местоположението и вида на всички отделни постоянни магнити, включени в продукта, както и за наличието и вида на покритията на магнитите, лепилата и всякакви използвани добавки;
 - iii) информация, с която се предоставя възможност за достъп и отстраняване на всички постоянни магнити, вградени в продукта, включваща най-малко последователността на всички стъпки, инструменти или технологии за отстраняване, необходими за достъпа до и отстраняването на постоянния магнит, без да се засяга член 15, параграф 1 от Директива 2012/19/ЕС.

ПРИЛОЖЕНИЕ VII
ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ТРЕТИРАНЕТО
ЧАСТ А
МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОБЕКТИТЕ ЗА СКЛАДИРАНЕ И
ОБЕКТИТЕ ЗА ТРЕТИРАНЕ

1. Обектите за складиране, включително тези в пунктовете за събиране, в които се складира излезлите от употреба превозни средства, преди да бъдат третирани, както и техните компоненти, части и материали, трябва да бъдат:
 - а) с непромокаеми повърхности със съоръжения за събиране на течове, утаители и очистители-обезмаслителни;
 - б) оборудвани за пречистване на водата, включително дъждовната вода, в съответствие със здравните и екологичните изисквания.
2. Складирането се организира така, че да се избегне повреждането на:
 - а) компонентите и частите, съдържащи течностите, изброени в точки 1 и 2 от част Б на настоящото приложение VII;
 - б) компонентите, частите и материалите, изброени в част В от настоящото приложение VII.
3. Обектите, където се третират излезлите от употреба превозни средства и техните компоненти, части и материали трябва да имат:
 - а) непромокаеми повърхности за подходящи площи с предвиждане на съоръжения за събиране на течове, утаители и очистители-обезмаслителни;
 - б) подходящо място за складиране на частите, компонентите и материалите, които са били отстранени от излязлото от употреба превозно средство, включително непромокаемо място за складиране на замърсени с масло части, компоненти и материали;
 - в) подходящи контейнери за складирането на батерии (с неутрализация на електролита на място или другаде), филтри и кондензатори, съдържащи полихлорирани бифенили/полихлорирани трифенили (PCB/PCT);
 - г) подходящи отделни складови резервоари за разделно складиране на течности от излезлите от употреба превозни средства: гориво, двигателно масло, масло от предавателната кутия, трансмисионно масло, хидравлична течност, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, акумулаторни киселини, флуиди от климатичната инсталация и всякакви други течности, съдържащи се в излязлото от употреба превозно средство;
 - д) оборудване за пречистване на водата, включително дъждовната вода, в съответствие със здравните и екологичните разпоредби;
 - е) подходящо място за складиране на използваните гуми, като се отчита необходимостта от предотвратяване на опасността от пожар и прекомерното натрупване на запаси.
4. Разрешените съоръжения за третиране, на които е разрешено да третират електрически превозни средства, отговарят на изискванията, посочени в

ЧАСТ Б

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРЕМАХВАНЕТО НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО

1. От излязлото от употреба превозно средство се отстраняват следните флуиди, освен ако не са необходими за повторната употреба на съответните части:
 - а) гориво;
 - б) двигателно масло;
 - в) трансмисионно масло;
 - г) масло от предавателната кутия;
 - д) хидравлична течност;
 - е) охлаждащи течности;
 - ж) антифриз;
 - з) спирачни течности;
 - и) флуиди от климатичната инсталация; както и
 - й) всякакви други течности, съдържащи се в излязлото от употреба превозно средство.

Контейнерите за събиране се етикетират така, че да се обозначи видът течност, която се съдържа в тях, и се складираат отделно един от друг на сигурно място в съответствие с част А от настоящото приложение, за да се предотвратят случайно разливане, течове или неразрешен достъп до тях.

2. От излезлите от употреба превозни средства се отстраняват следните компоненти, части и материали:
 - а) въздушните възглавници, бутилките за втечен нефтен газ (ВНГ), бутилките за сгъстен природен газ (СПГ), бутилките за водород и всички други потенциално взривоопасни части и компоненти се неутрализират;
 - б) климатичните инсталации и хладилните агенти се третираат в съответствие с Регламент (ЕС) № 517/2014;
 - в) компонентите, за които е установено, че съдържат живак, се отделят по време на третирането в разпознаваем поток, който се обездвижва по безопасен начин и се обезврежда в съответствие с член 17 от Директива 2008/98/ЕО;
 - г) материалите, съдържащи веществата, посочени в член 5, параграф 2, които трябва да бъдат етикетирани, както е посочено в приложение III, се отделят по време на третирането в разпознаваем поток, който се обездвижва по безопасен начин и се обезврежда в съответствие с член 17 от Директива 2008/98/ЕО.

Всички части, компоненти и материали, събрани по време на премахването на замърсяването, се складираат в определени за целта контейнери. Контейнерите за събиране се етикетират така, че да се обозначат компонентите, частите и

материалите, които се съдържат в тях, и се складират на сигурно място в съответствие с част А, за да се предотвратят случайно разливане, течове или неразрешен достъп до тях.

3. За премахването на замърсяването от излезлите от употреба превозни средства се записва следната информация :
- а) дата и час на дейностите по премахване на замърсяването;
 - б) вид на извършените дейности по премахване на замърсяването;
 - в) количество и естество на отпадъците от премахване на замърсяването, включително отстранените или неутрализираните материали и замърсители;
 - г) име и данни за връзка с превозвача на отпадъци, ако е приложимо;
 - д) информация за връзка с обекта за окончателно обезвреждане на отпадъците, събрани по време на процеса на премахване на замърсяването.

ЧАСТ В

ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОТСТРАНЯВАНЕ НА ЧАСТИ И КОМПОНЕНТИ ОТ ИЗЛЕЗЛИ ОТ УПОТРЕБА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

- 1. Акумулаторни батерии за електрически превозни средства;
- 2. Електродвигатели, включително техните корпуси и всички свързани с тях блокове за управление, окабеляване и други части, компоненти и материали;
- 3. Стартерни акумулатори съгласно определението в член 3, точка 12 от Регламент (ЕС) 2023/**** [относно батериите и отпадъците от батерии];
- 4. Двигатели с вътрешно горене;
- 5. Каталитични преобразуватели;
- 6. Предавателни кутии;
- 7. Предни стъкла, задни и странични прозорци, изработени от стъкло;
- 8. Колела;
- 9. Гуми;
- 10. Арматурни табла;
- 11. Пряко достъпни части на информационно-развлекателната система, включително контролни модули на звука, навигацията и мултимедията, включително дисплеи с площ по-голяма от 100 квадратни сантиметра;
- 12. Фарове, включително техните изпълнителни механизми;
- 13. Електрически снопове;
- 14. Брони;
- 15. Резервоари за течности;
- 16. Топлообменници;

17. Всички други компоненти, състоящи се само от метал, по-тежки от 10 kg;
18. Всички други компоненти, състоящи се само от пластмаса, по-тежки от 10 kg;
19. Електрически и електронни компоненти:
 - а) инвертори на електрическите превозни средства;
 - б) печатни платки с площ, по-голяма от 10 cm²;
 - в) фотоволтаични панели с площ, по-голяма от 0,2 m²;
 - г) модули за управление и хидравлични клапанни блокове на автоматичната предавателна кутия.

ЧАСТ Г

ПОВТОРНА УПОТРЕБА, ВТОРИЧНО ПРОИЗВОДСТВО И ОБНОВЯВАНЕ НА ЧАСТИ И КОМПОНЕНТИ

1. Техническа оценка на отстранените части и компоненти:
 - а) За повторна употреба:
 - i) частта или компонентът е в състояние да изпълнява функцията си;
 - ii) годен(на) е да се използва лесно за основното предназначение, за което е бил(а) разработен(а).
 - б) За вторично производство или обновяване:
 - i) частта или компонентът е комплектован(а);
 - ii) оценка на повредите, намалени функционални възможности или работни показатели и ремонтите, необходими за възстановяване на частта или компонента до състояние, в което е годен(на) за употреба;
 - iii) няма интензивна корозия.
2. Минимална информация, която трябва да бъде предоставена при етикетирането на частите и компонентите:
 - а) наименование на компонента или частта;
 - б) посочване на идентификационния номер на превозното средство, от което е бил отстранен компонентът или частта; както и
 - в) име, пощенски адрес, като се посочва единно звено за контакт и адрес на електронна поща, интернет адрес, ако е приложимо, за разпознаване на оператора, който е отстранил компонента или частта.

ЧАСТ Д

КОМПОНЕНТИ И ЧАСТИ, КОИТО НЕ ТРЯБВА ДА СЕ УПОТРЕБЯВАТ ПОВТОРНО

1. Цялата уредба за въздушните възглавници, включително самите възглавници, пиротехническите изпълнителни механизми, електронните блокове за управление и датчиците.
2. Уредби за последваща обработка на емисиите на отработили газове (например каталитични преобразуватели, филтри за прахови частици).
3. Шумозаглушители на изпускателната уредба.
4. Автоматични или неавтоматични обезопасителни колани, включително тъканите на коланите, ключалките, устройствата за прибиране на колана, пиротехническите изпълнителни механизми.
5. Седалки в случаите, когато в тях са вградени устройствата за закрепване за коланите и/или въздушните възглавници.
6. Възели за блокиране на кормилното управление, действащи върху кормилната колона.
7. Имобилайзери, включително транспондерите и електронните блокове за управление.

ЧАСТ Е

СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ТРЕТИРАНЕ НА ОТСТРАНЕНИТЕ ЧАСТИ, КОМПОНЕНТИ И МАТЕРИАЛИ

1. Стартерните акумулатори се третират в съответствие с член 70 от Регламент (ЕС) 2023/**** [относно батериите и отпадъците от батерии].
2. Акумулаторните батерии за електрически превозни средства се третират в съответствие с член 70 от Регламент (ЕС) 2023/**** [относно батериите и отпадъците от батерии].
3. Материалите от постоянни магнити, съдържащи неодим, диспрозий или празеодим (неодим—желязо—бор (NdFeB)), определени в член 27 от Регламент [предложение за Регламент относно суровините от критично значение], както и медта от електродвигатели, които не са подходящи за повторна употреба, вторично производство или обновяване, се отстраняват, когато процесът на отстраняване е осъществим от разрешени съоръжения за третиране без прекомерни разходи. В случай на липса на технически напредък при рециклирането на материали от постоянни магнити, съдържащи NdFeB, електродвигателите или техните части, съдържащи материали за постоянни магнити, се складират и етикетират в съответствие с член 27, параграф 1, буква б) от Регламент [предложение за Регламент относно суровините от критично значение].
4. Отстранените електронни компоненти и части, които не подлежат на повторна употреба, вторично производство или обновяване, и фракциите от цветни метали, включително раздробени печатни платки, се третират от операторите по третирането, както е посочено в член 8, параграф 3 от Директива 2012/19/ЕС.

5. Отстраненото стъкло от излязлото от употреба превозно средство се рециклира най-малко в амбалажно стъкло, стъклени влакна или в стъкло с еквивалентно качество.

ЧАСТ Ж

ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДОСТАВЕНА ЗА ОСВОБОЖДАВАНЕ ОТ ЗАДЪЛЖЕНИЕТО ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА ЧАСТИ, КОМПОНЕНТИ И МАТЕРИАЛИ ОТ ИЗЛЕЗЛИТЕ ОТ УПОТРЕБА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

1. Копие от писмения договор между разрешеното съоръжение за третиране и съоръжението, което извършва дейностите по раздробяване и използва технологии за третиране след раздробяване, включително спецификациите за качеството на вторичните материали и техническите спецификации, следвани при преработката на фракции, подлежащи на третиране, от излезли от употреба превозни средства.
2. Доклад от анализа на пробите за качеството и количеството на третираните фракции (краен продукт) за представителна схема на третирането, предоставен от независим орган.
3. Всеки друг вид документация, доказваща, че качеството и количеството на материалите от излезлите от употреба превозни средства не са по-ниски от качеството и количеството на компонентите и частите, които са били отделно отстранени преди раздробяването в съответствие с изискванията, определени в част В.

ПРИЛОЖЕНИЕ VIII

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВПИСВАНЕ В РЕГИСТЪРА НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ

1. Информация, която трябва да бъде предоставена от производителя или от определения от него представител за разширената отговорност на производителя:
 - а) наименование и търговски марки, ако има такива, под които производителят извършва дейност в държавата членка, и адрес на производителя, включително пощенски код и място, улица и номер, държава, телефонен номер, ако има такъв, уебадрес и адрес на електронна поща, като се посочва единно звено за контакт;
 - б) национален идентификационен код на производителя, включително номера му в търговския регистър или еквивалентен официален регистрационен номер и европейски или национален данъчен идентификационен номер;
 - в) категории превозни средства, които производителят възнамерява да предложи за пръв път на пазара на територията на държава членка;
 - г) информация за начина, по който производителят изпълнява задълженията си, определени в член 16, включително информация в писмена форма относно следното:
 - i) мерките, въведени от производителя за изпълнение на задълженията, свързани с разширената отговорност на производителя, определени в членове 16 и 20;
 - ii) мерките, въведени за изпълнение на задължението за събиране, определено в член 23, по отношение на количеството превозни средства, което производителят предлага на пазара в държавата членка; както и
 - iii) системата за гарантиране на надеждността на данните, докладвани на компетентните органи;
 - д) декларация от производителя или когато е приложимо, определения от производителя представител за разширената отговорност на производителя или организацията, компетентна в областта на разширената отговорност на производителя, в която се заявява, че предоставената информация е вярна.
2. Информация, която трябва да се предостави в допълнение към посочената в точка 1, когато е определена организация, компетентна в областта на разширената отговорност на производителя, която да изпълнява задълженията за разширена отговорност на производителя:
 - а) наименованието и данните за връзка, включително пощенски код и място, улица и номер, държава, телефонен номер, уебадрес и адрес на електронна поща и национален идентификационен код на организацията, компетентна в областта на разширената отговорност на производителя;
 - б) номерът в търговския регистър или еквивалентен официален регистрационен номер и европейският или националният данъчен

идентификационен номер на организацията, компетентна в областта на разширената отговорност на производителя; както и

в) пълномощието на представлявания производител.

3. Информация, която трябва да се предостави в допълнение към посочената в точка 1 от организацията, компетентна в областта на разширената отговорност на производителя, в случай на упълномощаване в съответствие с член 18, параграф 1:

а) наименованията и данните за връзка, включително пощенски кодове и места, улици и номера, държави, телефонни номера, уебадреси и адреси на електронна поща на представляваните производители;

б) пълномощието на всеки представляван производител, когато е приложимо;

в) когато организацията, компетентна в областта на разширената отговорност на производителя, представлява повече от един производител, тя посочва поотделно как всеки един от представляваните производители изпълнява отговорностите, определени в член 16.

4. Когато задълженията съгласно член 16 се изпълняват от името на производителя от определен представител за разширената отговорност на производителя, който представлява повече от един производител, посоченият представител в допълнение към информацията, посочена в точка 1, предоставя поотделно името и данните за връзка с всеки от представляваните производители.

ПРИЛОЖЕНИЕ IX
ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ВКЛЮЧЕНА В СЕРТИФИКАТА
ЗА УНИЩОЖАВАНЕ

1. Наименование, адрес и регистрационен или идентификационен номер на учреждението или предприятието, издаващо сертификата, когато този номер е посочен в националната система за регистрация или идентификация.
2. Наименование и адрес на компетентния орган, който е издал разрешението (в съответствие с член 14 от регламента), необходимо на учреждението или предприятието, което издава сертификата за унищожаване.
3. Дата на издаване на сертификата за унищожаване.
4. Обозначение за националност и регистрационен номер на превозното средство (документ за регистрация, когато такъв документ съществува на хартиен носител, или декларация от разрешеното съоръжение за третиране, издаващо сертификата, че документът за регистрация е бил унищожен²⁾, която се прилага към сертификата).
5. Категория на превозното средство, марка и модел.
6. Идентификационен номер на превозното средство (рама).
7. Име, адрес и националност на стопанисващия или собственика на доставеното превозно средство.

ПРИЛОЖЕНИЕ X

ИЗМЕНЕНИЯ НА РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2018/858

8. Приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 се изменя, както следва:

(1) В част I позиция Ж13 се заменя със следното:

“

Ж13	Кръговост	Регламент [СП: да се въведе номерът на настоящия регламент]	X	X							
-----	-----------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--

“.

(2) Допълнение 1 се изменя, както следва:

а) в таблица 1 позиция Ж13 се заменя със следното:

“

Ж13	Кръговост	Регламент [СП: да се въведе номерът на настоящия регламент]	Не се прилага Прилага се обаче част Д от приложение VII относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.
-----	-----------	---	--

а) в таблица 2 позиция Ж13 се заменя със следното:

“

Ж13	Кръговост	Регламент [СП: да се въведе номерът на настоящия регламент]	Не се прилага Прилага се обаче част Д от приложение VII относно определени компоненти, за които не се допуска повторна употреба.
-----	-----------	---	--

“.

(3) В допълнение 2 точка 4 се изменя, както следва:

а) в таблица „Част I: Превозни средства от категория М1“ позиция 59 се заменя със следното:

“

59	Регламент [СП: да се въведе номерът на настоящия регламент] (кръговост)	Изискванията по посочения регламент не се прилагат.
----	---	---

“.

б) в таблица „Част II: Превозни средства от категория N1“ позиция 59 се заменя със следното:

22

59	Регламент [СП: да се въведе номерът на настоящия регламент] (кръговост)	Изискванията по посочения регламент не се прилагат.
----	---	---

“.

(4) Част III се изменя, както следва:

а) в допълнение 1 позиция 59 се заменя със следното:

”.

59	Кръговост	Регламент [СП: да се въведе номерът на настоящия регламент]	Не се прилага	Не се прилага		
----	-----------	---	---------------	---------------	--	--

“.

б) в допълнение 2 позиция 59 се заменя със следното:

”.

59	Кръговост	Регламент [СП: да се въведе номерът на настоящия регламент]	Не се прилага			Не се прилага				
----	-----------	---	---------------	--	--	---------------	--	--	--	--

“.

в) в допълнение 3 позиция 59 се заменя със следното:

”.

59	Кръговост	Регламент [СП: да се въведе номерът на настоящия регламент]	Не се прилага
----	-----------	---	---------------

“.

г) в допълнение 4 позиция 59 се заменя със следното:

”.

59	Кръговост	Регламент [СП: да се въведе номерът на настоящия регламент]	Не се прилага			Не се прилага				
----	-----------	---	---------------	--	--	---------------	--	--	--	--

“.

ПРИЛОЖЕНИЕ XI
ТАБЛИЦА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

1. Директива 2000/53/ЕО

<i>Директива 2000/53/ЕО</i>	<i>Настоящият регламент</i>
Член 1	Член 1
Член 2, параграф 1	Член 3, параграф 1, точка 1
Член 2, параграф 2	Член 3, параграф 1, точка 2
Член 2, параграф 3	Член 3, параграф 1, точка 22
Член 2, параграф 4	Член 3, параграф 2, буква а)
Член 2, параграф 5	Член 3, параграф 1, точка 16
Член 2, параграф 6	Член 3, параграф 1, точка 5
Член 2, параграф 7	Член 3, параграф 2, буква а)
Член 2, параграф 8	Член 3, параграф 2, буква а)
Член 2, параграф 9	Член 3, параграф 2, буква а)
Член 2, параграф 10	Член 3, параграф 1, точка 35
Член 2, параграф 11	—
Член 2, параграф 11, буква а)	—
Член 2, параграф 11, буква б)	—
Член 2, параграф 11, буква в)	—
Член 2, параграф 11, буква г)	—
Член 2, параграф 12	—
Член 2, параграф 13	—
Член 3, параграф 1	Член 2, параграф 1, буква а)
Член 3, параграф 2	—
Член 3, параграф 3	—
Член 3, параграф 4	Член 2, параграф 2, буква а) и член 2, параграф 5

<i>Директива 2000/53/ЕО</i>	<i>Настоящият регламент</i>
Член 3, параграф 5	Член 2, параграф 1, буква в) и член 2, параграфи 5 и 6
Член 4, параграф 1, буква а)	Член 5, параграф 1
Член 4, параграф 1, буква б)	Член 7, параграф 1
Член 4, параграф 1, буква в)	Член 6
Член 4, параграф 2, буква а)	Член 5, параграфи 2 и 3
Член 4, параграф 2, буква б), подточка i)	Член 5, параграф 4, буква а).
Член 4, параграф 2, буква б), подточка ii)	Член 5, параграф 4, буква б)
Член 4, параграф 2, буква б), подточка iii)	Член 5, параграф 4, буква в)
Член 4, параграф 2, буква б), подточка iv)	Член 5, параграф 4, буква г)
Член 4, параграф 2, буква в)	—
Член 5, параграф 1, първо тире	Член 23, параграф 1 и член 23, параграф 2, буква в)
Член 5, параграф 1, второ тире	Член 23, параграф 2, буква б)
Член 5, параграф 2	Член 23, параграф 4, първа алинея и член 23, параграф 4, втора алинея, буква в)
Член 5, параграф 3, първа алинея	Член 25
Член 5, параграф 3, втора алинея	—
Член 5, параграф 3, трета алинея	—
Член 5, параграф 4, първа алинея	Член 24, параграф 2
Член 5, параграф 4, втора алинея	Член 16 и член 20, параграф 1, буква а)
Член 5, параграф 4, трета алинея	Член 24, параграф 2
Член 5, параграф 4, четвърта алинея	—
Член 5, параграф 5, първа алинея	Член 25, параграф 1 и приложение IX
Член 5, параграф 5, втора алинея	Член 25, параграф 5
Член 6, параграф 1	Член 27, параграфи 1 и 3
Член 6, параграф 2, първа алинея	Член 15, параграф 1

<i>Директива 2000/53/ЕО</i>	<i>Настоящият регламент</i>
Член 6, параграф 2, втора алинея	—
Член 6, параграф 3, първа алинея	Член 30, параграф 1 и част В от приложение VII
Член 6, параграф 3, втора алинея	Член 29, параграф 1
Член 6, параграф 4	Член 15, параграф 2
Член 6, параграф 5	Член 27, параграф 5
Член 6, параграф 6	Член 27, параграф 4
Член 7, параграф 1	Член 33, параграф 1
Член 7, параграф 2, буква а)	—
Член 7, параграф 2, буква б)	Член 34, параграф 1, букви а) и б)
Член 7, параграф 2, втора алинея	—
Член 7, параграф 2, трета алинея	Член 49, параграф 5
Член 7, параграф 3	—
Член 7, параграф 4	—
Член 7, параграф 5	—
Член 8, параграф 1	Член 12, параграф 1
Член 8, параграф 2	Член 12, параграф 3
Член 8, параграф 3	Член 11, параграф 1
Член 8, параграф 4	Член 11, параграфи 1 и 2
Член 9, параграф 1а, първа алинея	Член 49, параграф 1, буква й)
Член 9, параграф 1а, втора алинея	Член 49, параграф 1, втора алинея
Член 9, параграф 1а, трета алинея	Член 49, параграф 1, трета алинея
Член 9, параграф 1б	Член 49, параграф 2
Член 9, параграф 1в	—
Член 9, параграф 1г	Член 49, параграф 5
Член 9, параграф 2	Член 9

<i>Директива 2000/53/ЕО</i>	<i>Настоящият регламент</i>
Член 9а, параграф 1	Член 50, параграф 1
Член 9а, параграф 2	Член 50, параграф 2
Член 9а, параграф 3	Член 50, параграф 3
Член 9а, параграф 4	Член 50, параграф 4
Член 9а, параграф 5	Член 50, параграф 5
Член 9а, параграф 6	Член 50, параграф 6
Член 10, параграф 1	—
Член 10, параграф 2	—
Член 10, параграф 3	—
Член 10а	Член 55
Член 11, параграф 1	Член 51, параграф 1
Член 11, параграф 2	Член 51, параграф 2
Член 12, параграф 1	Член 57, параграф 1
Член 12, параграф 2	Член 57, параграф 2
Член 12, параграф 3	—
Член 13	—
Приложение I	Приложение VII
Приложение II	Приложение III

2. Директива 2005/64/ЕО

<i>Директива 2005/64/ЕО</i>	<i>Настоящият регламент</i>
Член 1, първа алинея	Член 1
Член 1, втора алинея	—
Член 2	Член 2, параграф 1, буква а)
Член 3, буква а)	Член 2, параграф 2, буква а)
Член 3, буква б)	Член 2, параграф 2, буква б)
Член 3, буква в)	Член 2, параграф 2, буква в)
Член 4, параграф 1	Член 3, параграф 1, точка 1
Член 4, параграф 2	Член 3, параграф 2, буква б)
Член 4, параграф 3	Член 3, параграф 1, точка 3
Член 4, параграф 4	Член 3, параграф 1, точка 2
Член 4, параграф 5	Приложение II
Член 4, параграф 6	Член 3, параграф 2, буква б) във връзка с член 3, параграф 1, точка 1
Член 4, параграф 7	Член 3, параграф 2, буква б)
Член 4, параграф 8	Член 3, параграф 2, буква б)
Член 4, параграф 9	Член 3, параграф 1, точка 5
Член 4, параграф 10	Член 3, параграф 2, буква а)
Член 4, параграф 11	—
Член 4, параграф 12	Член 3, параграф 2, буква а)
Член 4, параграф 13	Член 3, параграф 1, точка 4
Член 4, параграф 14	Член 3, параграф 1, точка 6
Член 4, параграф 15	Член 3, параграф 1, точка 7
Член 4, параграф 16	—
Член 4, параграф 17	—

Член 4, параграф 18	Член 9
Член 4, параграф 19	—
Член 4, параграф 20	—
Член 5, параграф 1	—
Член 5, параграф 2	Член 8, параграф 1, второ изречение
Член 5, параграф 3	Член 8, параграф 4
Член 5, параграф 4	Член 24
Член 6, параграф 1	Член 4, параграф 2
Член 6, параграф 2, втора алинея	Член 5, параграф 8
Член 6, параграф 3	Член 11
Член 6, параграф 4	—
Член 6, параграф 5	—
Член 6, параграф 6	—
Член 6, параграф 7	—
Член 6, параграф 8	—
Член 7, буква а)	Част Д от приложение VII
Член 7, буква б)	Част Д от приложение VII
Член 8	—
Член 9	—
Член 10, параграф 1	—
Член 10, параграф 2	—
Член 10, параграф 3	—
Член 10, параграф 3	—
Член 10, параграф 4	—
Член 11, параграф 1	—
Член 11, параграф 2	—

Член 12	—
Член 13	—
Приложение I	Член 4, параграф 1
Приложение II	—
Приложение III	—
Приложение VII	—
Приложение V	Част Д от приложение VII
Приложение VI	—