



Βρυξέλλες, 27 Οκτωβρίου 2020
(OR. en)

11850/20

Διοργανικός φάκελος:
2020/0295 (NLE)

MI 401
ECO 42
ENT 119
UNECE 16

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: Θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών αριθ. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 και 153 του ΟΗΕ, όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών αριθ. 7, 15 και 18, όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος M.R.3, όσον αφορά τις προτάσεις έκδοσης δύο νέων κανονισμών του ΟΗΕ για την οπισθοπορία και τα συστήματα παροχής πληροφοριών κατά την εκκίνηση του οχήματος και όσον αφορά την πρόταση νέου παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού για τον προσδιορισμό της ισχύος των ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης
στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη
για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης
των κανονισμών αριθ. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 και 153
του ΟΗΕ, όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών αριθ. 7,
15 και 18, όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος M.R.3,
όσον αφορά τις προτάσεις έκδοσης δύο νέων κανονισμών του ΟΗΕ για την οπισθοπορία
και τα συστήματα παροχής πληροφοριών κατά την εκκίνηση του οχήματος
και όσον αφορά την πρόταση νέου παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού
για τον προσδιορισμό της ισχύος των ηλεκτροκίνητων οχημάτων

| Κανονισμός αριθ. | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Στοιχεία εγγράφου ¹ |
|---------------------|--|--------------------------------|
| 0 | Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 0 του ΟΗΕ (Ενιαίες διατάξεις για την διεθνή έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος-IWVTA) (ECE/TRANS/WP.29/1153, σημείο 32, βάσει του WP.29-181-03) | ECE/TRANS/WP.29/2020/101 |
| 13 | Πρόταση προσθήκης 17 στη σειρά τροποποιήσεων 11 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, σημείο 67, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/13) | ECE/TRANS/WP.29/2020/119 |

¹ Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο ιστότοπο:
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gen2020.html>.

| Κανονισμός αριθ. | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Στοιχεία εγγράφου ¹ |
|------------------|---|--------------------------------|
| 16 | Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 16 του ΟΗΕ (Ζώνες ασφαλείας, ISOFIX και i-Size) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, σημείο 9 και παράρτημα III, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2, όπως τροποποιήθηκε με το GRSP-67-35) | ECE/TRANS/WP.29/2020/112 |
| 16 | Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 16 του ΟΗΕ (Ζώνες ασφαλείας, ISOFIX και i-Size) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, σημείο 9 και παράρτημα III, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2, όπως τροποποιήθηκε με το GRSP-67-35) | ECE/TRANS/WP.29/2020/113 |
| 17 | Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 10 του κανονισμού αριθ. 17 του ΟΗΕ (Αντοχή των καθισμάτων, των αγκυρώσεων και των προσκεφάλων τους) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, σημείο 12 και παράρτημα IV, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/8) | ECE/TRANS/WP.29/2020/106 |
| 44 | Πρόταση προσθήκης 18 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 44 του ΟΗΕ (Συστήματα συγκράτησης παιδιών) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, σημείο 33 και παράρτημα V, βάσει των GRSP-67-14 και GRSP-6731) | ECE/TRANS/WP.29/2020/111 |
| 55 | Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 55 του ΟΗΕ (Μηχανικές ζεύξεις) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, σημείο XX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/8, όπως τροποποιήθηκε με το GRSG-118-35) | ECE/TRANS/WP.29/2020/103 |

| Κανονισμός αριθ. | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Στοιχεία εγγράφου ¹ |
|------------------|--|--------------------------------|
| 55 | Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 55 του ΟΗΕ (Μηχανικές ζεύξεις) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97), βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/8) | ECE/TRANS/WP.29/2020/132 |
| 83 | Πρόταση προσθήκης 13 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M ₁ και N ₁) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, σημείο 8, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 και GRPE-81-21, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV) | ECE/TRANS/WP.29/2020/115 |
| 83 | Πρόταση προσθήκης 15 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M ₁ και N ₁) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, σημείο 8, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 και GRPE-81-21, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV) | ECE/TRANS/WP.29/2020/116 |
| 83 | Πρόταση προσθήκης 12 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M ₁ και N ₁) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, σημείο 8, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 και GRPE-81-21, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV) | ECE/TRANS/WP.29/2020/117 |
| 93 | Πρόταση προσθήκης 1 στον κανονισμό αριθ. 93 του ΟΗΕ (Πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, σημείο XX) | ECE/TRANS/WP.29/2020/83 |

| Κανονισμός αριθ. | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Στοιχεία εγγράφου ¹ |
|------------------|---|--------------------------------|
| 94 | Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 94 του ΟΗΕ (Προστασία σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, σημείο 17 και παράρτημα VI, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/4, όπως τροποποιήθηκε με το GRSP-67-20-Rev.1) | ECE/TRANS/WP.29/2020/107 |
| 95 | Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 95 του ΟΗΕ (Προστασία σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, σημείο 18, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/5, όπως τροποποιήθηκε με το GRSP-67-21-Rev.1) | ECE/TRANS/WP.29/2020/108 |
| 100 | Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, σημείο 19, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/6, όπως τροποποιήθηκε με το GRSP-67-22-Rev.1) | ECE/TRANS/WP.29/2020/109 |
| 115 | Πρόταση προσθήκης 9 στον κανονισμό αριθ. 115 του ΟΗΕ [Συστήματα μετασκευής υδροποιημένου αερίου πετρελαίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, σημείο 28, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/11 και GRPE-81-37, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VI) | ECE/TRANS/WP.29/2020/118 |
| 137 | Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 137 του ΟΗΕ (Μετωπική σύγκρουση με έμφαση στα συστήματα συγκράτησης) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, σημείο 25 και παράρτημα IX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/7, όπως τροποποιήθηκε με το GRSP-67-18-Rev.1) | ECE/TRANS/WP.29/2020/110 |

| Κανονισμός αριθ. | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Στοιχεία εγγράφου ¹ |
|------------------|---|--------------------------------|
| 144 | Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 144 του ΟΗΕ (Σύστημα κλήσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, σημείο XX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/13) | ECE/TRANS/WP.29/2020/104 |
| 151 | Πρόταση προσθήκης 2 στον κανονισμό αριθ. 151 του ΟΗΕ (Σύστημα πληροφοριών τυφλού σημείου) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, σημείο XX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/7, όπως τροποποιήθηκε με το GRSG-118-09) | ECE/TRANS/WP.29/2020/105 |
| 152 | Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 152 (Προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης για οχήματα των κατηγοριών M ₁ και N ₁) | ECE/TRANS/WP.29/2020/131 |
| 153 | Πρόταση προσθήκης 1 στον κανονισμό αριθ. [153] του ΟΗΕ (Ακεραιότητα του συστήματος καυσίμων και ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, σημείο 35 και παράρτημα X, βάσει του GRSP-67-19-Rev.1) | ECE/TRANS/WP.29/2020/114 |

| Κανονισμός αριθ. | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Στοιχεία εγγράφου ¹ |
|------------------|--|--------------------------------|
| Νέος κανονισμός | Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για την έγκριση διατάξεων οπισθοπορίας και τα μηχανοκίνητα οχήματα όσον αφορά τον εντοπισμό, από τον οδηγό, ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου πίσω από το όχημα (οπισθοπορία) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, σημείο XX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/4, όπως τροποποιήθηκε με το GRSG-118-05) | ECE/TRANS/WP.29/2020/121 |
| Νέος κανονισμός | Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα παροχής πληροφοριών, κατά την εκκίνηση του οχήματος, για τον εντοπισμό πεζών και ποδηλατών (συστήματα παροχής πληροφοριών κατά την εκκίνηση του οχήματος) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, σημείο XX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/5, όπως τροποποιήθηκε με το GRSG-118-06) | ECE/TRANS/WP.29/2020/122 |

| Αριθ. παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού (ΠΤΚ) | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Στοιχεία εγγράφου |
|--|---|---|
| 7 | Πρόταση τροποποίησης 1 του ΠΤΚ αριθ. 7 του ΟΗΕ (Προσκέφαλα) | ECE/TRANS/WP.29/2020/85 ECE/TRANS/WP.29/2020/86 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1 |
| 15 | Πρόταση τροποποίησης 6 του ΠΤΚ αριθ. 15 του ΟΗΕ (Παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων-WLTP) | ECE/TRANS/WP.29/2020/127 ECE/TRANS/WP.29/2020/128 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 |
| 18 | Πρόταση τροποποίησης 1 του ΠΤΚ αριθ. 18 του ΟΗΕ [Ενσωματωμένα συστήματα διάγνωσης (OBD) για οχήματα της κατηγορίας L] | ECE/TRANS/WP.29/2020/129 ECE/TRANS/WP.29/2020/130 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/58 |
| Νέος παγκόσμιος τεχνικός κανονισμός | Πρόταση νέου ΠΤΚ του ΟΗΕ για τον προσδιορισμό της ισχύος ηλεκτροκίνητων οχημάτων (DEVP) | ECE/TRANS/WP.29/2020/125 ECE/TRANS/WP.29/2020/126 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/56 |

| Αριθ. ψηφίσματος | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Στοιχεία εγγράφου |
|------------------|--|--------------------------|
| M.R.3 | Πρόταση τροποποίησης 1 του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 3 σχετικά με την ποιότητα του αέρα στο εσωτερικό του οχήματος (VIAQ) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, σημείο [59], βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/16 | ECE/TRANS/WP.29/2020/124 |

| Διάφορα | Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης | Στοιχεία εγγράφου |
|-----------------------------------|---|-------------------------|
| Άδεια εκπόνησης τροποποιήσεων ΠΤΚ | Αίτηση άδειας για την εκπόνηση τροποποιήσεων του ΠΤΚ αριθ. 8 του ΟΗΕ (Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας-ESC) | ECE/TRANS/WP.29/2020/99 |
| Άδεια εκπόνησης ΠΤΚ | Αίτηση άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ του ΟΗΕ σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας του οχήματος (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, σημείο 59, βάσει του GRPE-80-41, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα X) | ECE/TRANS/WP.29/2020/96 |
| Ερμηνευτικό έγγραφο | Πρόταση ερμηνευτικού εγγράφου για τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ (Κυβερνοασφάλεια και σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας) βάσει του GRVA-07-04-Rev.1 | WP.29-182-05 |
| Ερμηνευτικό έγγραφο | Πρόταση ερμηνευτικού εγγράφου για τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ (Επικαιροποιήσεις λογισμικού και σύστημα διαχείρισης επικαιροποιήσεων λογισμικού) βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/29, όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-07-50 | WP.29-182-06 |
| Κατευθυντήρια γραμμή | Πρόταση κατευθυντήριας γραμμής για τη χρήση της DETA (βάση δεδομένων των Ηνωμένων Εθνών για την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου) σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ (Κυβερνοασφάλεια και σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας), βάσει του GRVA-07-25 | WP.29-182-07 |