



Rada
Európskej únie

V Bruseli 27. októbra 2020
(OR. en)

11849/20

**Medziinštitucionálny spis:
2020/0295 (NLE)**

**MI 400
ECO 41
ENT 118
UNECE 15**

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy zmien predpisov OSN č. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 a 153, návrhy na zmenu globálnych technických predpisov č. 7, 15 a 18, návrh na zmenu spoločnej rezolúcie M.R.3, návrhy dvoch nových predpisov OSN súvisiacich so spätným chodom a s informačným systémom na detekciu chodcov a cyklistov pri rozjazde a návrh nového globálneho technického predpisu o určovaní výkonu elektrických vozidiel

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2020/...

Z ...

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy zmien predpisov OSN č. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 a 153, návrhy na zmenu globálnych technických predpisov č. 7, 15 a 18, návrh na zmenu spoločnej rezolúcie M.R.3, návrhy dvoch nových predpisov OSN súvisiacich so spätným chodom a s informačným systémom na detekciu chodcov a cyklistov pri rozjazde a návrh nového globálneho technického predpisu o určovaní výkonu elektrických vozidiel

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (ďalej len „EHK OSN“), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla platnosť 24. marca 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES² Únia pristúpila k Dohode o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (ďalej len „paralelná dohoda“). Paralelná dohoda nadobudla platnosť 15. februára 2000.

¹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (revidovaná dohoda z roku 1958) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

- (3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858¹ sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Uvedeným nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 (ďalej len „predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.
- (4) Podľa článku 1 revidovanej dohody z roku 1958 a článku 6 paralelnej dohody môže Svetové fórum EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (ďalej len „WP.29 EHK OSN“) prijímať návrhy na zmeny predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN (ďalej len „GTP OSN“) a rezolúcií OSN, ako aj návrhy nových predpisov OSN, GTP OSN a rezolúcií OSN týkajúcich sa typového schvaľovania vozidiel. Okrem toho podľa uvedených ustanovení môže WP.29 EHK OSN prijímať návrhy na povolenie vypracovať zmeny GTP OSN alebo vypracovať nové GTP OSN a môže prijímať návrhy na predĺženie platnosti GTP OSN.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (5) Na 182. zasadnutí Svetového fóra, ktoré sa má konať 10. novembra 2020, môže WP.29 EHK OSN prijať návrhy na zmeny predpisov OSN č. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 a 153, návrh nového predpisu OSN o schválení zariadení na spätný chod a motorových vozidiel, pokiaľ ide o prehľad vodiča o zraniteľných účastníkoch cestnej premávky nachádzajúcich sa za vozidlom, návrh nového predpisu OSN o schválení motorových vozidiel, pokiaľ ide o informačný systém na detekciu chodcov a cyklistov pri rozjazde, návrhy na zmeny GTP OSN č. 7, 15 a 18, návrh nového globálneho technického predpisu o určovaní výkonu elektrických vozidiel a návrh na zmeny spoločnej rezolúcie M.R.3. o kvalite vzduchu v interiéri vozidiel. Okrem toho má WP.29 EHK OSN prijať návrh na povolenie vypracovať zmenu GTP OSN č. 8 a vypracovať nový GTP OSN o životnosti batérií vo vozidle.
- (6) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie vo WP.29 EHK OSN, pokiaľ ide o prijatie uvedených návrhov, keďže predpisy OSN budú pre Úniu záväzné a môžu spoločne s GTP OSN a spoločnou rezolúciou rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah práva Únie v oblasti typového schvaľovania vozidiel.
- (7) Vzhľadom na skúsenosti a technický rozvoj je potrebné zmeniť alebo doplniť požiadavky týkajúce sa určitých prvkov alebo charakteristík, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 a 153, ako aj spoločná rezolúcia (M.R.3).

- (8) Okrem toho je potrebné zmeniť niektoré ustanovenia GTP OSN č. 7, 15 a 18.
- (9) S cieľom umožniť technický pokrok a zlepšiť bezpečnosť vozidiel a emisné skúšky je potrebné prijať dva nové predpisy OSN o schválení zariadení na spätný chod a motorových vozidiel, pokiaľ ide o prehľad vodiča o zraniteľných účastníkoch cestnej premávky nachádzajúcich sa za vozidlom, a o schválení motorových vozidiel, pokiaľ ide o informačný systém na detekciu chodcov a cyklistov pri rozjazde. Zároveň je potrebné prijať nový globálny technický predpis o určovaní výkonu elektrických vozidiel.
- (10) S cieľom umožniť vypracovanie ďalších technických požiadaviek je potrebné prijať návrhy na povolenie vypracovania zmeny GTP OSN č. 8 a nového GTP OSN o životnosti batérií vo vozidle, na základe žiadostí buď zmluvných strán EHK OSN, ktoré zadávajú prácu na GTP OSN, alebo špecializovaných pomocných orgánoch WP.29 EHK OSN.

- (11) S cieľom zabezpečiť konzistentnosť výkladu predpisov OSN č. 155 a 156 by sa mali prijať návrhy interpretačných dokumentov týkajúcich sa obidvoch predpisov, ako aj návrh usmernenia o používaní databázy na výmenu typových schválení podľa predpisu OSN č. 155.
- (12) Rada 16. júna 2020 prijala rozhodnutie (EÚ) 2020/848¹ o pozícii, ktorá sa má zaujať ku GTP OSN č. 7, a návrhy povoliť vypracovanie zmeny GTP OSN č. 8 a vypracovanie nového GTP OSN o životnosti batérií vo vozidle na 181. zasadnutí WP.29 EHK OSN, ktoré sa konalo 24. júna 2020. WP.29 však na uvedenom zasadnutí nebola schopná hlasovať a rozhodla sa opätovne predložiť návrhy na hlasovanie na novembrovom zasadnutí,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

¹ Rozhodnutie Rady (EÚ) 2020/848 zo 16. júna 2020 o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy zmien predpisov OSN č. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, návrhy na zmenu globálnych technických predpisov č. 3, 6, 7, 16 a 19, návrh na zmenu konsolidovanej rezolúcie R.E.3, a návrhy piatich nových predpisov OSN súvisiacich s bezpečnosťou, emisiami a automatizáciou v oblasti motorových vozidiel (Ú. v. EÚ L 196, 19.6.2020, s. 5).

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie na 182. zasadnutí Svetového fóra EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať 10. novembra 2020, pokiaľ ide o návrhy zmien predpisov OSN č. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 a 153, návrhy na zmenu globálnych technických predpisov č. 7, 15 a 18, návrh na zmenu spoločnej rezolúcie M.R.3, návrhy dvoch nových predpisov OSN súvisiacich so spätným chodom a s informačným systémom na detekciu chodcov a cyklistov pri rozjazde a návrh nového globálneho technického predpisu o určovaní výkonu elektrických vozidiel¹, je hlasovať za návrhy uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V ...

*Za Radu
predseda*

¹ Pozrite dokument ST 11850/20 na <http://register.consilium.europa.eu>.