



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 27 oktober 2020
(OR. en)

11849/20

**Interinstitutioneel dossier:
2020/0295 (NLE)**

**MI 400
ECO 41
ENT 118
UNECE 15**

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft:	BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen tot wijziging van de VN/ECE-Reglementen nrs. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 en 153, de voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 7, 15 en 18, het voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie M.R.3, de voorstellen voor twee nieuwe VN/ECE-reglementen met betrekking tot achteruitrijbewegingen en wegrijdinformatiesystemen en het voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement inzake het bepalen van vermogen van elektrische voertuigen
----------	---

BESLUIT (EU) 2020/... VAN DE RAAD

van ...

**betreffende het namens de Europese Unie
in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen
van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt
over de voorstellen tot wijziging van de VN/ECE-Reglementen
nrs. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 en 153,
de voorstellen tot wijziging
van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 7, 15 en 18,
het voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie M.R.3,
de voorstellen voor twee nieuwe VN/ECE-reglementen
met betrekking tot achteruitrijbewegingen en wegrijdinformatiesystemen
en het voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement
inzake het bepalen van vermogen van elektrische voertuigen**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114, in
samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is bij Besluit 97/836/EG van de Raad¹ toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (de “herziene overeenkomst van 1958”). De herziene overeenkomst van 1958 is op 24 maart 1998 in werking getreden.
- (2) De Unie is bij Besluit 2000/125/EG van de Raad² toegetreden tot de Overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (de “parallelle overeenkomst”). De parallelle overeenkomst is op 15 februari 2000 in werking getreden.

¹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

² Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallelle overeenkomst”) (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12).

- (3) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad¹ bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor de typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen (“VN/ECE-reglementen”) als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem opgenomen.
- (4) Op grond van artikel 1 van de herziene overeenkomst van 1958 en artikel 6 van de parallelle overeenkomst kan het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29 van de VN/ECE) voorstellen goedkeuren tot wijziging van VN/ECE-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en resoluties van de VN, alsook voorstellen voor nieuwe VN/ECE-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en resoluties van de VN betreffende de goedkeuring van voertuigen. Bovendien kan WP.29 van de VN/ECE op grond van die bepalingen voorstellen tot machtiging goedkeuren om wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN uit te werken of om nieuwe mondiale technische reglementen van de VN uit te werken, alsmede voorstellen voor de verlenging van machtigingen voor mondiale technische reglementen van de VN.

¹ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

- (5) Op 10 november 2010 kan WP.29 tijdens zijn 182e zitting de voorstellen tot wijziging van de VN/ECE-Reglementen nrs. 0, 13, 16, 17, 35, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 en 153, het voorstel voor een nieuw VN/ECE-reglement inzake de goedkeuring van voorzieningen voor achteruitrijbeweging en motorvoertuigen wat het bewustzijn van de bestuurder van kwetsbare weggebruikers achter het voertuig betreft, het voorstel voor een nieuw VN/ECE-reglement inzake de goedkeuring van motorvoertuigen wat het wegrijdinformatiesysteem voor de detectie van voetgangers en fietsers betreft, de voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 7, 15 en 18 van de VN, het voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement inzake het bepalen van het vermogen van elektrische voertuigen en het voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie WP.29 betreffende het binnenmilieu in voertuigen goedkeuren. Bovendien zal WP.29 van de VN/ECE de voorstellen tot machtiging om een wijziging van Mondiaal Technisch Reglement nr. 8 van de VN uitwerken en een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN betreffende de duurzaamheid van accu's aan boord van voertuigen opstellen.
- (6) Het is passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie moet worden ingenomen in WP.29 van de VN/ECE over het aannemen van voorstellen voor VN/ECE-reglementen, aangezien die reglementen voor de Unie bindend zullen zijn en, samen met de mondiale technische reglementen van de VN en de Gemeenschappelijke Resolutie, een beslissende invloed kunnen hebben op de inhoud van het recht van de Unie met betrekking tot de typegoedkeuring van voertuigen.
- (7) Gezien de opgedane ervaring en de technische ontwikkelingen moeten de voorschriften voor bepaalde elementen of kenmerken die onder de VN/ECE-Reglementen nrs. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 en 153 vallen, alsmede onder de Gemeenschappelijke Resolutie M.R.3, worden gewijzigd of aangevuld.

- (8) Daarnaast moeten sommige bepalingen van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 7, 15 en 18 van de VN worden gewijzigd.
- (9) Om rekening te houden met de technische vooruitgang en de voertuigveiligheid en emissietests te verbeteren, moeten twee nieuwe VN/ECE-reglementen inzake de goedkeuring van de voorzieningen voor achteruitrijbeweging en motorvoertuigen wat het bewustzijn van de bestuurder van kwetsbare weggebruikers achter het voertuig betreft, en inzake de goedkeuring van motorvoertuigen wat het wegrijdinformatiesysteem voor de detectie van voetgangers en fietsers betreft. Tegelijkertijd moet een nieuw mondiaal technisch reglement inzake de bepaling van het vermogen van elektrische voertuigen worden vastgesteld.
- (10) Om de verdere ontwikkeling van technische voorschriften mogelijk te maken, moeten de voorstellen om een machtiging te verlenen voor de uitwerking van een wijziging van Mondiaal Technisch Reglement nr. 8 van de VN en de opstelling van een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN betreffende de duurzaamheid van accu's aan boord van voertuigen, worden goedgekeurd op grond van verzoeken van hetzij de overeenkomstsluitende partijen van de VN/ECE die de werkzaamheden aan de mondiale technische reglementen van de VN ondersteunen, hetzij de specifieke ondergeschikte organen van WP.29 van de VN/ECE.

- (11) Met het oog op een consistente interpretatie van de VN/ECE-Reglementen nrs. 155 en 156 moeten de voorstellen voor interpretatiedocumenten betreffende beide reglementen en het voorstel voor richtsnoeren voor het gebruik van databank voor de uitwisseling van typegoedkeuringen overeenkomstig VN-Reglement nr. 155 worden aangenomen.
- (12) Op 16 juni 2020 heeft de Raad Besluit (EU) 2020/848¹ vastgesteld betreffende het standpunt dat moet worden ingenomen ten aanzien van Mondiaal Technisch Reglement nr. 7 van de VN en de voorstellen om een machtiging te verlenen voor de uitwerking van een wijziging van Mondiaal Technisch Reglement nr. 8 van de VN en van een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN inzake de duurzaamheid van accu's aan boord van voertuigen tijdens de 181e zitting van WP.29 van de VN/ECE, die plaatsvond op 24 juni 2020. WP.29 was echter niet in staat om op die zitting over te gaan tot stemming en heeft besloten de voorstellen opnieuw ter stemming te brengen op de zitting van november,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

¹ Besluit (EU) 2020/848 van de Raad van 16 juni 2020 betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen tot wijziging van de VN/ECE-Reglementen nrs. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 en 152, de voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 3, 6, 7, 16 en 19, het voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie R.E.3, en de voorstellen voor vijf nieuwe VN/ECE-reglementen met betrekking tot veiligheid, emissies en automatisering op het gebied van motorvoertuigen (PB L 196 van 19.6.2020, blz. 5).

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de op 10 november 2020 te houden 182e zitting van het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen, ten aanzien van de voorstellen tot wijziging van de VN/ECE-Reglementen nrs. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 en 153, de voorstellen tot wijziging van Mondiaal Technisch Reglement nr. 7, 15 and 18, het voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie M.R.3, de voorstellen voor twee nieuwe VN/ECE-reglementen met betrekking tot achteruitrijbewegingen en wegrijdinformatiesystemen en het voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement inzake het bepalen van vermogen van elektrische voertuigen¹ is dat voor deze voorstellen wordt gestemd.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld..

Gedaan te ...,

Voor de Raad

De voorzitter

¹ Zie document ST 11850/20 op: <http://register.consilium.europa.eu>.