



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 27. oktoober 2020
(OR. en)

11849/20

Institutsioonidevaheline
dokument:
2020/0295 (NLE)

MI 400
ECO 41
ENT 118
UNECE 15

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS, mis käsitleb Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil võetavat seisukohta seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153 muudatusettepanekute, üldiste tehniliste normide nr 7, 15 ja 18 muudatusettepanekute, ühisresolutsiooni M.R.3 muudatusettepaneku, tagurdamist ja paigaltvõtu infosüsteemi käsitleva kahe uue ÜRO eeskirja ettepaneku ning elektriajamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramist käsitleva uue üldise tehnilise normi ettepanekuga

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2020/...,

...

mis käsitleb

Euroopa Liidu nimel

Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni

sõidukeid käsitlevate

eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil

võetavat seisukohta

seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153

muudatusettepanekute, üldiste tehniliste normide nr 7, 15 ja 18 muudatusettepanekute,

ühisresolutsiooni M.R.3 muudatusettepaneku,

tagurdamist ja paigaltvõtu infosüsteemi käsitleva kahe uue ÜRO eeskirja ettepaneku ning

elektriamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramist käsitleva

uue üldise tehnilise normi ettepanekuga

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ¹ ühines liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „1958. aasta muudetud kokkulepe“). 1958. aasta muudetud kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ² ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (edaspidi „paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

² Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858¹ on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Kõnealuse määrusega inkorporeeriti 1958. aasta muudetud kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad (edaspidi „ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.
- (4) 1958. aasta muudetud kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „UNECE WP.29“) võtta vastu ÜRO eeskirjade, üldiste tehniliste normide ja resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, üldiste tehniliste normide ja resolutsioonide ettepanekuid, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust. Lisaks sellele võib UNECE WP.29 nende sätete kohaselt võtta vastu ettepanekuid lubade andmiseks töötada välja ÜRO üldiste tehniliste normide muudatusi või uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme ning ettepanekuid ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamiseks.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

- (5) 10. novembril 2020 toimuval ülemaailmse foorumi 182. istungil võib UNECE WP.29 võtta vastu ÜRO eeskirjade nr 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153 muudatusettepanekud, uue ÜRO eeskirja (mis käsitleb tagurdusseadmete ja mootorsõidukite tüübikinnitust seoses juhi teadlikkusega sõiduki taga asuvatest vähekaitstud liiklejatest) ettepaneku, uue ÜRO eeskirja (mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses paigaltvõtu infosüsteemiga jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks) ettepaneku, üldiste tehniliste normide nr 7, 15 ja 18 muudatusettepanekud, uue üldise tehnilise normi (elektriajamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramise kohta) ettepaneku ning ühisresolutsiooni M.R.3 (mis käsitleb sõiduki siseõhu kvaliteeti) muudatusettepaneku. Lisaks võtab UNECE WP.29 vastu ettepaneku töötada välja ÜRO üldise tehnilise normi nr 8 muudatus ja uus ÜRO üldine tehniline norm sõidukisisese aku tööaja kohta.
- (6) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel UNECE WP.29-s võetav seisukoht seoses kõnealuste ettepanekute vastuvõtmisega, sest ÜRO eeskirjad on liidu jaoks siduvad ja võivad koos ÜRO üldiste tehniliste normide ja ühisresolutsiooniga avaldada otsustavat mõju liidu õiguse sisule sõiduki tüübikinnituse valdkonnas.
- (7) Arvestades kogemusi ja tehnika arengut on vaja muuta või täiendada nõudeid teatavate elementide või tunnusjoonte osas, mida on käsitletud ÜRO eeskirjades nr 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153 ning ühisresolutsioonis M.R.3.

- (8) Lisaks sellele on vaja muuta ÜRO üldiste tehniliste normide nr 7, 15 ja 18 teatavaid sätteid.
- (9) Selleks et võimaldada tehnilisi edusamme, suurendada sõidukite ohutust ja täiustada heitkoguste katsetamist, on vaja vastu võtta kaks uut ÜRO eeskirja, mis käsitlevad tagurdusseadmete ja mootorsõidukite tüübikinnitust seoses juhi teadlikkusega sõiduki taga asuvatest vähekaitstud liiklejatest ning mootorsõidukite tüübikinnitust seoses paigaltvõtu infosüsteemiga jalakäijate ja jalgratturite tuvastamiseks. Samal ajal on vaja vastu võtta uus üldine tehniline norm elektriajamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramise kohta.
- (10) Selleks et tehnilisi nõudeid oleks võimalik arendada, on vaja vastu võtta ettepanekud anda luba töötada välja ÜRO üldise tehnilise normi nr 8 muudatus ja uus ÜRO üldine tehniline norm sõidukisisese aku tööaja kohta, võttes aluseks kas ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud tööd toetavate UNECE kokkuleppeosaliste või UNECE WP.29 spetsiaalsete allorganite taotlused.

- (11) Selleks et tagada kooskõla ÜRO eeskirjade nr 155 ja 156 tõlgendamisel, tuleks vastu võtta mõlema eeskirja tõlgendusdokumente käsitlevad ettepanekud ning ettepanek tüübikinnitusete alase teabevahetuse andmebaasi kasutamist käsitlevate suuniste kohta kooskõlas ÜRO eeskirjaga nr 155.
- (12) 16. juunil 2020 võttis nõukogu vastu otsuse (EL) 2020/848¹, mis käsitleb seisukohta, mis võetakse ÜRO üldise tehnilise normi nr 7 asjus ning ettepanekute asjus, mis käsitlevad ÜRO üldise tehnilise normi nr 8 muudatuse ning uue ÜRO üldise tehnilise normi (sõidukisisese aku tööaja kohta) väljatöötamist, UNECE WP.29 181. istungil, mis toimus 24. juunil 2020. WP.29-1 ei olnud siiski võimalik sellel istungil hääletada ja ta otsustas esitada ettepanekud uuesti hääletamiseks novembris toimuval istungil,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

¹ Nõukogu 16. juuni 2020. aasta otsus (EL) 2020/848, mis käsitleb Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil võetavat seisukohta ÜRO eeskirjade nr 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ja 152 muudatusettepanekute, üldiste tehniliste normide nr 3, 6, 7, 16 ja 19 muudatusettepanekute, konsolideeritud resolutsiooni R.E.3 muudatusettepaneku ning viie uue mootorsõidukite valdkonnas ohutust, heitkoguseid ja automatiseerimist käsitleva ÜRO eeskirja ettepaneku küsimuses (ELT L 196, 19.6.2020, lk 5).

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel 10. novembril 2020 toimuval UNECE sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi 182. istungil seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 ja 153 muudatusettepanekute, üldiste tehniliste normide nr 7, 15 ja 18 muudatusettepanekute, ühisresolutsiooni M.R.3 muudatusettepaneku, tagurdamist ja paigaltvõtu infosüsteemi käsitleva kahe uue ÜRO eeskirja ettepaneku ning elektriajamiga sõidukite võimsuse kindlaksmääramist käsitleva uue üldise tehnilise normi ettepanekuga¹, on hääletada poolt.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

....

*Nõukogu nimel
eesistuja*

¹ Vt dokument ST 11850/20 veebisaidil <http://register.consilium.europa.eu>.