



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 27. oktober 2020
(OR. en)

11849/20

Interinstitutionel sag:
2020/0295 (NLE)

MI 400
ECO 41
ENT 118
UNECE 15

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår forslag til ændring af FN-regulativ nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 og 153, forslag til ændring af global teknisk forskrift nr. 7, 15 og 18, forslag til ændring af den fælles resolution M.R.3, forslag til to nye FN-regulativer om bakkørsel og systemer til detektering ved start af køretøjet og forslag til en ny global teknisk forskrift om bestemmelse af elektriske køretøjs effekt

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2020/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter
under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa
for så vidt angår forslag til ændring af FN-regulativ
nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 og 153,
forslag til ændring af global teknisk forskrift nr. 7, 15 og 18,
forslag til ændring af den fælles resolution M.R.3,
forslag til to nye FN-regulativer
om bakkørsel og systemer til detektering ved start af køretøjet
og forslag til en ny global teknisk forskrift
om bestemmelse af elektriske køretøjers effekt**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114
sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF¹ tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomsten af 1958 som revideret"). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF² tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen"). Parallelaftalen trådte i kraft den 15. februar 2000.

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

² Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858¹ fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget inden for rammerne af overenskomsten af 1958 som revideret ("FN-regulativer") i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.
- (4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og parallelsaftalens artikel 6 kan FN/ECE's Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (FN/ECE WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, FN's globale tekniske forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske forskrifter fra FN og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan FN/ECE WP.29 i henhold til nævnte bestemmelser vedtage forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af FN's globale tekniske forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for FN's globale tekniske forskrifter.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

- (5) FN/ECE-WP.29 kan på det 182. møde i Verdensforummet, der skal afholdes den 10. november 2020, vedtage forslagene til ændring af FN-regulativ nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 og 153, forslaget til et nyt FN-regulativ om godkendelse af anordninger til bakkørsel og motorkøretøjer for så vidt angår førerens opmærksomhed på bløde trafikanter bag køretøjet, forslaget til et nyt FN-regulativ om godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår systemet til detektering af fodgængere og cyklister ved start af køretøjet, forslagene til ændring af FN's globale tekniske forskrift nr. 7, 15 og 18, forslaget til en ny global teknisk forskrift om bestemmelse af elektriske køretøjers effekt og forslaget til ændring af den fælles resolution M.R.3. om den indvendige luftkvalitet i køretøjer). FN/ECE-WP.29. vil desuden skulle vedtage forslaget om tilladelser til at udarbejde en ændring af FN's globale tekniske forskrift nr. 8 og til at udarbejde en ny global teknisk forskrift om batterilevetiden i køretøjer.
- (6) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, som på Unionens vegne skal indtages i FN/ECE WP.29, til vedtagelsen af disse forslag, da FN-regulativerne vil være bindende for Unionen og sammen med FN's globale tekniske forskrifter og den fælles resolution vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten om typegodkendelse af køretøjer.
- (7) I lyset af den opnåede erfaring og den tekniske udvikling er det nødvendigt at ændre eller supplere kravene til visse dele eller karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 og 153 og af den fælles resolution M.R.3.

- (8) Det er desuden nødvendigt at ændre visse bestemmelser i FN's globale tekniske forskrift nr. 7, 15 og 18.
- (9) For at tage hensyn til den tekniske udvikling og for at sikre bedre køretøjssikkerhed og emissionsprøvning er det nødvendigt at vedtage to nye FN-regulativer om godkendelse af anordninger til bakkørsel og motorkøretøjer for så vidt angår førerens opmærksomhed på bløde trafikanter bag køretøjet og om godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår systemet til detektering af fodgængere og cyklister ved start af køretøjet. Parallelt hermed er det nødvendigt at vedtage en ny global teknisk forskrift om bestemmelse af elektriske køretøjers effekt.
- (10) For at give mulighed for yderligere udvikling af tekniske krav er det nødvendigt, at forslagene om tilladelse til udarbejdelse af en ændring af FN's globale tekniske forskrift nr. 8 og om en ny global teknisk forskrift fra FN om batterilevetiden i køretøjer vedtages på grundlag af anmodning fra enten FN/ECE's kontraherende parter, som støtter arbejdet med FN's globale tekniske forskrifter, eller fra de specifikke hjælpeorganer under FN/ECE WP.29.

- (11) For at sikre en konsekvent fortolkning af FN-regulativ nr. 155 og 156 bør forslagene til fortolkningsdokumenter til begge regulativer samt forslaget til retningslinjer for anvendelse af databasen til udveksling af typegodkendelser i henhold til FN-regulativ nr. 155 vedtages.
- (12) Den 16. juni 2020 vedtog Rådet afgørelse (EU) 2020/848¹ om den holdning, der skulle indtages for så vidt angår FN's globale tekniske forskrift nr. 7, og forslagene om tilladelse til udarbejdelse af en ændring af FN's globale tekniske forskrift nr. 8 og til udarbejdelse af en ny global teknisk forskrift fra FN om batterilevetiden i køretøjer på det 181. møde i FN/ECE WP.29, der blev afholdt den 24. juni 2020. WP.29 var dog ikke i stand til at stemme på dette møde og besluttede at genfremsætte forslagene til afstemning på mødet i november —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

¹ Rådets afgørelse (EU) 2020/848 af 16. juni 2020 om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår forslag til ændring af FN-regulativ nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 og 152, forslag til ændring af global teknisk forskrift nr. 3, 6, 7, 16 og 19, forslag til ændring af den konsoliderede resolution R.E.3 og forslag til fem nye FN-regulativer om sikkerhed, emission og automatisering vedrørende motorkøretøjer (EUT L 196 af 19.6.2020, s. 5).

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det 182. møde i FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter, som finder sted den 10. november 2020, for så vidt angår forslag til ændring af FN-regulativ nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 og 153, forslag til ændring af global teknisk forskrift nr. 7, 15 og 18, forslag til ændring af den fælles resolution M.R.3, forslag til to nye FN-regulativer om bakkørsel og systemer til detektering ved start af køretøjet og forslag til en ny global teknisk forskrift om bestemmelse af elektriske køretøjers effekt¹, skal være at stemme for.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand

¹ Jf. dokument ST 11850/20 på <http://register.consilium.europa.eu>.