



Bryssel den 16 oktober 2020
(OR. en)

11815/20

Interinstitutionella ärenden:
2020/0257(NLE)
2020/0258(NLE)

TRANS 466

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	11529/20
Komm. dok. nr:	10942/20 + ADD1 10945/20 + ADD1
Ärende:	Förslag till rådets beslut om undertecknande på Europeiska unionens vägnar av ett protokoll till överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss (Interbus-överenskommelsen) avseende internationell linjetrafik och särskild linjetrafik för persontransport med buss – Antagande Förslag till rådets beslut om ingående av protokollet till överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss (Interbus-överenskommelsen) avseende internationell linjetrafik och särskild linjetrafik för persontransport med buss – Principöverenskommelse – Begäran om Europaparlamentets godkännande

1. Den 18 september 2020 förelade kommissionen rådet två förslag om ovanstående ärenden.

2. Under 2017 förhandlade kommissionen, på grundval av ett mandat från rådet, med de övriga sju avtalsslutande parterna¹ i Interbus-överenskommelsen om ett protokoll som utvidgar avtalets tillämpningsområde till att omfatta linjetrafik och särskild linjetrafik för busstransport i syfte att uppnå ett enhetligt tillståndsförfarande för internationell linjetrafik som omfattas av genomförandet av EU:s regelverk på området för persontransporter på väg. Efter det att perioden för undertecknande av protokollet hade löpt ut i april 2019, utan att ett tillräckligt antal underskrifter hade uppnåtts, bemyndigade rådet den 18 februari 2020 kommissionen att föra ytterligare förhandlingar för att göra vissa tekniska ändringar av protokolltexten². Under de därpå följande förhandlingarna samrådde kommissionen med rådets särskilda kommitté och förelade den i juni 2020 närmare upplysningar om de tekniska ändringar som överenskommits med de övriga avtalsslutande parterna.³ För att det ändrade protokollet ska kunna träda i kraft krävs särskilt att det ingås eller ratificeras av tre Interbus-avtalsslutande parter (i stället för fyra), att perioden för undertecknande av det ändrade protokollet förlängs till två år, och att tidsfristen för dess ikraftträdande efter ratificeringen förkortas.
3. Arbetsgruppen för landtransporter diskuterade förslagen vid ett informellt möte den 6 oktober 2020. Delegationerna välkomnade generellt initiativen och några av dem lämnade tekniska kommentarer eller ställde frågor om protokollets framtida funktion, även under ett efterföljande skriftligt samråd. En delegation föreslog att bestämmelserna om lokala partnerskap bör likställa de länder som passerar med länder vid en busslinjes slutpunkter. Kommissionens företrädare underströk att vissa avtalsslutande parter under tiden hade meddelat att de var beredda att underteckna protokollet, och att protokollet också var det föredragna alternativet för framtida förbindelser inom internationell linjetrafik för passagerartransporter mellan EU och Förenade kungariket. Bortsett från en teknisk justering⁴ gjordes inga ändringar av utkastet till beslut efter arbetsgruppens överläggningar, med förbehåll för juristlingvisternas granskning.

¹ Republiken Albanien, Bosnien och Hercegovina, Republiken Moldavien, Montenegro, Republiken Nordmakedonien, Republiken Turkiet och Ukraina. Furstendömet Andorra anslöt sig i augusti 2020.

² Se dokument ST 5587/20 + ADD 1.

³ Se dokument ST 9072/2020.

⁴ Se dokument 11529/20.

4. Coreper uppmanas därför att bekräfta den överenskommelse som nåtts i arbetsgruppen och att föreslå att rådet
- antar beslutet om undertecknande (dok. 11438/20),
 - når en principöverenskommelse om beslutet om ingående (dok. 11441/20) och beslutar att vidarebefordra det, tillsammans med texten till protokollet (dok. 11442/20) till Europaparlamentet för godkännande.
5. Europaparlamentet kommer att informeras, i enlighet med artikel 218.10 i EUF-fördraget, om rådets beslut om undertecknande av protokollet.
-