

Bruselj, 16. oktober 2020
(OR. en)

11815/20

Medinstitucionalni zadevi:
2020/0257(NLE)
2020/0258(NLE)

TRANS 466

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. predh. dok.:	11529/20
Št. dok. Kom.:	10942/20 + ADD1 10945/20 + ADD1
Zadeva:	Predlog sklepa Sveta o podpisu Protokola k Sporazumu o mednarodnih občasnih avtobusnih prevozi potnikov (Sporazum Interbus) glede mednarodnih linijskih in posebnih linijskih avtobusnih prevozov potnikov, v imenu Evropske unije – sprejetje Predlog sklepa Sveta o sklenitvi Protokola k Sporazumu o mednarodnih občasnih avtobusnih prevozi potnikov (Sporazum Interbus) glede mednarodnih linijskih in posebnih linijskih avtobusnih prevozov potnikov – načelni dogovor – poziv k odobritvi Evropskega parlamenta

1. Komisija je 18. septembra 2020 Svetu predložila predloga o navedenih zadevah.

2. Komisija se je leta 2017 na podlagi mandata Sveta pogajala z drugimi sedmimi pogodbenicami¹ Sporazuma Interbus o protokolu, s katerim bi se področje uporabe Sporazuma razširilo na linijske in posebne linijske avtobusne prevoze, in sicer s ciljem, da se poenoti postopek izdaje dovoljenj za mednarodne linijske prevoze, za katerega bi se uporabljal pravni red EU na področju cestnega prevoza potnikov. Rok za podpis navedenega protokola se je iztekel aprila 2019, pri čemer zadostno število podpisov ni bilo doseženo. Svet je nato 18. februarja 2020 Komisijo pooblastil za dodatna pogajanja glede nekaterih tehničnih sprememb besedila protokola². Med pogajanja, ki so sledila, se je Komisija posvetovala s posebnim odborom Sveta in mu junija 2020 predložila podrobnosti o tehničnih spremembah, dogovorjenih z drugimi pogodbenicami³. Da bi spremenjeni protokol lahko začel veljati, bi ga morale skleniti ali ratificirati tri pogodbenice Sporazuma Interbus (namesto štirih), rok za podpis spremenjenega protokola bi se podaljšal na dve leti, obdobje do začetka njegove veljavnosti po ratifikaciji pa bi se skrajšalo.
3. Delovna skupina za kopenski promet je o predlogih razpravljala na neformalni seji 6. oktobra 2020. Delegacije so na splošno pozdravile pobude, nekatere pa so podale tudi tehnične pripombe in zastavile vprašanja o prihodnjem delovanju protokola, tudi v okviru pisnega posvetovanja, ki je sledilo. Ena delegacija je predlagala, da bi morale biti države, ki jih avtobusna proga prečka, pri določbah o lokalnih partnerstvih izenačene z državami na začetku in koncu proge. Predstavniki Komisije je poudaril, da so nekatere pogodbenice medtem sporočile, da so pripravljene podpisati protokol, ki bi bil poleg tega tudi najbolj zaželeno možnost za ureditev prihodnjih odnosov v mednarodnem linijskem potniškem prevozu med EU in Združenim kraljestvom. Po razpravah delovne skupine osnutka sklepov – razen tehničnih prilagoditev⁴ – nista bila spremenjena, pregledali pa ju bodo še pravniki lingvisti.

¹ Republika Albanija, Bosna in Hercegovina, Republika Moldavija, Črna gora, Republika Severna Makedonija, Republika Turčija, Ukrajina. Kneževina Andora je pristopila avgusta 2020.

² Glej dok. ST 5587/20 + ADD 1.

³ Glej dok. ST 9072/2020.

⁴ Glej dok. 11529/20.

4. Odbor stalnih predstavnikov naj zato potrdi dogovor delovne skupine in Svetu priporoči, da:
- sprejme sklep o podpisu (dok. 11438/20);
 - doseže načelni dogovor glede sklepa o sklenitvi (dok. 11441/20) in sklene, da ga skupaj z besedilom protokola (dok. 11442/20) pošlje Evropskemu parlamentu v odobritev.
5. Evropski parlament bo v skladu s členom 218(10) PDEU obveščen o sklepu Sveta o podpisu protokola.
-