

Bruksela, 16 października 2020 r.
(OR. en)

11815/20

Międzyinstytucjonalne numery
referencyjne:
2020/0257(NLE)
2020/0258(NLE)

TRANS 466

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr poprz. dok.:	11529/20
Nr dok. Kom.:	10942/20 + ADD1 10945/20 + ADD1
Dotyczy:	Wniosek dotyczący decyzji Rady w sprawie podpisania, w imieniu Unii Europejskiej, Protokołu do Umowy w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (umowa INTERBUS) dotyczącego międzynarodowych regularnych i regularnych specjalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami – Przyjęcie Wniosek dotyczący decyzji Rady w sprawie zawarcia Protokołu do Umowy w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (umowa INTERBUS) dotyczącego międzynarodowych regularnych i regularnych specjalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami – Porozumienie co do zasady – Wniosek o wydanie zgody przez Parlament Europejski

1. 18 września 2020 r. Komisja przedłożyła Radzie dwa wyżej wymienione wnioski.

2. W 2017 r. na podstawie mandatu udzielonego przez Radę Komisja wynegocjowała z pozostałymi siedmioma umawiającymi się stronami¹ umowy INTERBUS protokół rozszerzający zakres stosowania umowy na regularne i regularne specjalne przewozy autokarami i autobusami z myślą o jednolitej procedurze wydawania zezwoleń na międzynarodowe przewozy regularne, z zastrzeżeniem wdrożenia dorobku prawnego UE w dziedzinie drogowego transportu pasażerskiego. Po tym, jak w kwietniu 2019 r. bez uzyskania wystarczającej liczby podpisów minął termin na podpisanie tego protokołu, Rada upoważniła Komisję 18 lutego 2020 r. do przeprowadzenia dodatkowych negocjacji w celu wprowadzenia pewnych technicznych zmian do tekstu protokołu². W trakcie dalszych negocjacji Komisja konsultowała się ze specjalnym komitetem Rady i w czerwcu 2020 r. przekazała mu szczegółowe informacje na temat zmian technicznych uzgodnionych z pozostałymi umawiającymi się stronami³. W szczególności do wejścia w życie zmienionego protokołu konieczne byłoby zawarcie lub ratyfikowanie go przez trzy umawiające się strony umowy INTERBUS (zamiast czterech), okres na podpisanie zmienionego protokołu zostałby przedłużony do dwóch lat, a okres na jego wejście w życie po ratyfikacji zostałby skrócony.
3. Grupa Robocza ds. Transportu Lądowego omówiła te wnioski na nieformalnym posiedzeniu 6 października 2020 r. Delegacje zasadniczo z zadowoleniem przyjęły te inicjatywy, a niektóre z nich – także podczas późniejszych konsultacji pisemnych – zgłosiły uwagi techniczne i podniosły pytania dotyczące przyszłego funkcjonowania protokołu. Jedna z delegacji zasugerowała, że przepisy dotyczące partnerstw lokalnych powinny stawiać kraje, przez które przebiega trasa przewozu, na równi z krajami znajdującymi się na końcowych odcinkach linii autobusowych. Przedstawiciel Komisji podkreślił, że niektóre umawiające się strony w międzyczasie zasygnalizowały gotowość do podpisania protokołu oraz że na protokole opierać się będzie również preferowany wariant w kontekście przyszłych stosunków w zakresie międzynarodowych regularnych przewozów pasażerskich między UE a Zjednoczonym Królestwem. Po obradach grupy roboczej do projektów decyzji nie wprowadzono żadnych zmian, z wyjątkiem dostosowania technicznego⁴. Ostateczne brzmienie tekstu uzależnione jest jeszcze od wyniku weryfikacji prawno-językowej.

¹ Republika Albanii, Bośnia i Hercegowina, Republika Mołdawii, Czarnogóra, Republika Macedonii Północnej, Republika Turcji, Ukraina. Księstwo Andory przystąpiło do umowy w sierpniu 2020 r.

² Zob. dokument ST 5587/20 + ADD1.

³ Zob. dokument ST 9072/2020.

⁴ Zob. dok. 11529/20.

4. Komitet Stałych Przedstawicieli proszony jest zatem o potwierdzenie porozumienia osiągniętego przez grupę roboczą oraz o zalecenie, by Rada:
- przyjęła decyzję w sprawie podpisania (dok. 11438/20);
 - wyraziła zgodę co do zasady na decyzję w sprawie zawarcia (dok. 11441/20) i zdecydowała o przekazaniu jej, wraz z tekstem protokołu (dok. 11442/20) Parlamentowi Europejskiemu, aby ten wyraził zgodę.
5. Zgodnie z art. 218 ust. 10 TFUE Parlament Europejski zostanie poinformowany o decyzji Rady w sprawie podpisania protokołu.
-