

Bruxelles, 16. listopada 2020.
(OR. en)

11815/20

Međuinstitucijski predmeti:
2020/0257(NLE)
2020/0258(NLE)

TRANS 466

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Br. preth. dok.:	11529/20
Br. dok. Kom.:	10942/20 + ADD1 10945/20 + ADD1
Predmet:	Prijedlog odluke Vijeća o potpisivanju, u ime Europske unije, Protokola uz Ugovor o međunarodnom povremenom prijevozu putnika običnim i putničkim autobusima (Interbus ugovor) u vezi s međunarodnim linijskim i posebnim linijskim prijevozom putnika običnim i putničkim autobusima – donošenje Prijedlog odluke Vijeća o sklapanju Protokola uz Ugovor o međunarodnom povremenom prijevozu putnika običnim i putničkim autobusima (Interbus ugovor) u vezi s međunarodnim linijskim i posebnim linijskim prijevozom putnika običnim i putničkim autobusima – načelna suglasnost – zahtjev za suglasnost Europskog parlamenta

1. Komisija je 18. rujna 2020. Vijeću podnijela dva prijedloga na navedene teme.

2. Komisija je tijekom 2017. na temelju mandata Vijeća pregovarala s ostalih sedam ugovornih stranaka¹ Interbus ugovora o Protokolu kojim se proširuje područje primjene sporazuma na linijski i posebni linijski prijevoz običnim i putničkim autobusima, s ciljem postizanja jedinstvenog postupka izdavanja dopusnica za redovne međunarodne linije u skladu s provedbom pravne stečevine EU-a u području cestovnog prijevoza putnika. Nakon isteka razdoblja za potpisivanje Protokola u travnju 2019., bez dovoljnog broja potpisa, Vijeće je 18. veljače 2020. ovlastilo Komisiju da provede dodatne pregovore kako bi se u tekst Protokola unijele određene tehničke izmjene.² Tijekom pregovora koji su uslijedili Komisija se savjetovala s posebnim odborom Vijeća te mu je u lipnju 2020. dostavila pojedinosti o tehničkim promjenama dogovorenima s drugim ugovornim strankama.³ Konkretno, za stupanje na snagu izmijenjenog Protokola bilo bi potrebno da ga tri (umjesto četiri) ugovorne stranke Interbus ugovora sklope ili ratificiraju, razdoblje za potpisivanje izmijenjenog Protokola produljilo bi se na dvije godine, a razdoblje njegova stupanja na snagu nakon ratifikacije skratilo bi se.
3. Radna skupina za kopneni promet raspravljala je o prijedlozima na neformalnom sastanku 6. listopada 2020. Delegacije su općenito pozdravile inicijative, a neke su od njih dale tehničke komentare i postavile pitanja o budućem funkcioniranju Protokola, među ostalim tijekom naknadnog pisanog savjetovanja. Jedna delegacija predložila je da bi se odredbama o lokalnim partnerstvima trebalo zemlje preko kojih linija prolazi dovesti u ravnopravan položaj sa zemljama na krajnjim točkama autobusne linije. Predstavnik Komisije naglasio je da su neke ugovorne stranke u međuvremenu obavijestile da su spremne potpisati Protokol te da će se Protokolom pružiti i najpoželjnija opcija za buduće odnose u međunarodnom redovitom prijevozu putnika između EU-a i Ujedinjene Kraljevine. Nakon rasprava Radne skupine, osim tehničke prilagodbe⁴, nacrti odluka nisu izmijenjeni, podložno pravno-jezičnoj redakтури.

¹ Republika Albanija, Bosna i Hercegovina, Crna Gora, Republika Moldova, Republika Sjeverna Makedonija, Republika Turska, Ukrajina. Kneževina Andora pristupila mu je u kolovozu 2020.

² Vidjeti dokument ST 5587/20+ADD1.

³ Vidjeti dokument ST 9072/2020.

⁴ Vidjeti dokument 11529/20.

4. Odbor stalnih predstavnika stoga se poziva da potvrdi dogovor postignut na razini radne skupine i predloži Vijeću da:
- donese odluku o potpisivanju (dok. 11438/20);
 - u načelu se složi s odlukom o sklapanju (dok. 11441/20) i odluči da je zajedno s tekstem Protokola (dok. 11442/20) proslijedi Europskom parlamentu radi dobivanja njegove suglasnosti.
5. Europski parlament bit će obaviješten, u skladu s člankom 218. stavkom 10. UFEU-a, o odluci Vijeća o potpisivanju Protokola.
-