



Brüssel, 16. oktoober 2020
(OR. en)

11815/20

Institutsioonidevahelised
dokumendid:
2020/0257(NLE)
2020/0258(NLE)

TRANS 466

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Eelmise dok nr:	11529/20
Komisjoni dok nr:	10942/20 + ADD1 10945/20 + ADD1
Teema:	Ettepanek: nõukogu otsus bussidega toimuvat rahvusvahelist reisijate juhuvedu käsitleva kokkuleppe (Interbusi kokkuleppe) protokolli (bussidega toimuva rahvusvahelise sõitjate liiniveo ja eriotstarbelise liiniveo kohta) Euroopa Liidu nimel allkirjastamise kohta – Vastuvõtmine Ettepanek: nõukogu otsus bussidega toimuvat rahvusvahelist reisijate juhuvedu käsitleva kokkuleppe (Interbusi kokkuleppe) protokolli (bussidega toimuva rahvusvahelise sõitjate liiniveo ja eriotstarbelise liiniveo kohta) sõlmimise kohta – Põhimõtteline kokkulepe – Taotlus Euroopa Parlamendi nõusoleku saamiseks

1. Komisjon esitas 18. septembril 2020 nõukogule kaks ettepanekut eespool nimetatud teemadel.

2. 2017. aastal pidas komisjon nõukogult saadud volituste alusel Interbusi kokkuleppe seitsme ülejäänud osalisega¹ läbirääkimisi protokolli üle, millega laiendatakse kokkuleppe kohaldamisala bussidega toimuvale liiniveole ja eriotstarbelisele liiniveole ning mille eesmärk on kehtestada ühtne loaandmismenetlus rahvusvahelistele liinivedudele, mille suhtes kohaldatakse ELi *acquis*'d reisijate bussiveo valdkonnas. Pärast seda, kui protokolli allkirjastamise tähtaeg 2019. aasta aprillis lõppes, ilma et oleks saavutatud piisav arv allkirju, volitas nõukogu 18. veebruaril 2020 komisjoni pidama täiendavaid läbirääkimisi, et teha protokolli tekstis teatavaid tehnilisi muudatusi². Järgnenud läbirääkimiste käigus konsulteeris komisjon nõukogu erikomiteega ja esitas talle 2020. aasta juunis teiste kokkuleppeosalistega kokku lepitud tehniliste muudatuste üksikasjad³. Eelkõige seisnevad muudatused järgmises: muudetud protokolli jõustumiseks on vaja, et selle sõlmiksid või ratifitseeriksid kolm Interbusi kokkuleppe osalist (varasema nelja asemel), muudetud protokolli allkirjastamise tähtaega pikendatakse kahe aastani, ning protokolli ratifitseerimisjärgse jõustumise tähtaega lühendatakse.
3. Maismaatranspordi töörühm arutas ettepanekuid 6. oktoobril 2020 toimunud mitteametlikul koosolekul. Delegatsioonid üldiselt tervitasid algatusi ning mõned neist esitasid tehnilisi märkusi ja tõstasid küsimusi protokolli edasise toimimise kohta, muu hulgas järgnenud kirjaliku konsultatsiooni käigus. Üks delegatsioon tegi ettepaneku, et kohalikke partnerlusi käsitlevates sätetes tuleks teekonnal läbitavaid riike käsitleda võrdsetel alustel bussiliini lõpp-punktides olevate riikidega. Komisjoni esindaja rõhutas, et mõned konventsiooniosalised on vahepeal teatanud valmisolekust protokollile alla kirjutada ning et protokoll oleks ühtlasi eelistatav võimalus tulevasteks suheteks ELi ja Ühendkuningriigi vahelise rahvusvahelise regulaarse reisijateveo valdkonnas. Pärast töörühmas toimunud arutelusid ei ole otsuste eelnõudesse muudatusi tehtud, välja arvatud tehnilised kohandused⁴; järgneb eelnõude õiguskeeleline viimistlemine.

¹ Albaania Vabariik, Bosnia ja Hertsegoviina, Moldova Vabariik, Montenegro, Põhja-Makedoonia Vabariik, Türgi Vabariik, Ukraina. Andorra Vürstiriik ühines 2020. aasta augustis.

² Vt dokument ST 5587/20 + ADD 1.

³ Vt dokument ST 9072/2020.

⁴ Vt dokument 11529/20.

4. Alaliste esindajate komiteel palutakse seega töörühmas saavutatud kokkulepe kinnitada ja soovitada nõukogul:
- võtta vastu otsus allkirjastamise kohta (dok 11438/20);
 - leppida põhimõtteliselt kokku sõlmimist käsitlevas otsuses (dok 11441/20) ja otsustada edastada see koos protokolli tekstiga (dok 11442/20) Euroopa Parlamendile nõusoleku saamiseks.
5. Euroopa Parlamenti teavitatakse vastavalt ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikele 10 nõukogu otsusest protokolli allkirjastamise kohta.
-