

Brusel 16. října 2020
(OR. en)

11815/20

Interinstitucionální spisy:
2020/0257(NLE)
2020/0258(NLE)

TRANS 466

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Č. předchozího dokumentu:	11529/20
Č. dok. Komise:	10942/20 + ADD1 10945/20 + ADD1
Předmět:	Návrh rozhodnutí Rady o podpisu Protokolu k dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy, jménem Evropské unie – přijetí Návrh rozhodnutí Rady o uzavření Protokolu k dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy – principiální dohoda – žádost o souhlas Evropského parlamentu

1. Dne 18. září 2020 Komise předložila Radě dva návrhy ohledně výše uvedených předmětů.

2. Komise v roce 2017 na základě pověření Rady sjednala s ostatními sedmi smluvními stranami¹ dohody Interbus protokol, jímž se působnost dohody rozšiřuje na linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy, aby tak bylo dosaženo jednotného postupu schvalování pravidelných mezinárodních linek, jež jsou předmětem provádění acquis EU v oblasti osobní silniční dopravy. Poté, co v dubnu 2019 uplynula lhůta pro podpis uvedeného protokolu, aniž by bylo dosaženo dostatečného počtu podpisů, zmocnila Rada dne 18. února 2020 Komisi k dalšímu jednání s cílem provést některé technické změny znění protokolu². V průběhu následných jednání konzultovala Komise zvláštní výbor Rady a v červnu 2020 mu poskytla informace o technických změnách dohodnutých s ostatními smluvními stranami³. Pro vstup pozměněného protokolu v platnost by bylo konkrétně třeba, aby jej uzavřely či ratifikovaly tři smluvní strany dohody Interbus (namísto čtyř), lhůta pro podpis pozměněného protokolu by se prodloužila na dva roky a lhůta pro jeho vstup v platnost po ratifikaci by se zkrátila.
3. Pracovní skupina pro pozemní dopravu návrhy projednala na neformálním zasedání dne 6. října 2020. Delegace uvedené iniciativy obecně uvítaly a některé z nich vznesly technické připomínky a dotazy ohledně budoucího fungování protokolu – rovněž v průběhu následné písemné konzultace. Jedna delegace navrhla, že by v rámci ustanovení o místních partnerstvích měly země, jimiž prochází určitá autobusová linka, mít rovnocenné postavení jako země na jejích koncových bodech. Zástupce Komise zdůraznil, že některé smluvní strany mezitím signalizovaly, že jsou připraveny protokol podepsat, a že uvedený protokol rovněž představuje preferovanou variantu pro budoucí vztahy v mezinárodní linkové osobní dopravě mezi EU a Spojeným královstvím. V návaznosti na jednání pracovní skupiny nebyly v návrhu rozhodnutí s výjimkou technické úpravy⁴ provedeny žádné změny; návrh projde revizí právníků-lingvistů.

¹ Albánská republika, Bosna a Hercegovina, Moldavská republika, Černá Hora, Republika Severní Makedonie, Turecká republika, Ukrajina. Andorrské knížectví přistoupilo v srpnu 2020.

² Viz dokument ST 5587/20 + ADD1.

³ Viz dokument ST 9072/2020.

⁴ Viz dokument 11529/20.

4. Výbor stálých zástupců se tudíž vyzývá, aby potvrdil dohodu dosaženou v pracovní skupině a doporučil Radě, aby
- přijala rozhodnutí o podpisu (dokument 11438/20);
 - v zásadě souhlasila s rozhodnutím o uzavření (dokument 11441/20) a rozhodla o jeho předložení spolu se zněním protokolu (dokument 11442/20) Evropskému parlamentu k vyslovení souhlasu.
5. Evropský parlament bude v souladu s čl. 218 odst. 10 SFEU informován o rozhodnutí Rady o podpisu protokolu.
-