

Bruxelles, den 16. august 2022
(OR. en)

11800/22

**Interinstitutionel sag:
2022/0234(NLE)**

**TRANS 528
MAR 152**

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	11. august 2022
til:	Generalsekretariatet for Rådet
Komm. dok. nr.:	COM(2022) 394 final
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på vegne af Den Europæiske Union i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje og i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen, til vedtagelsen af standarder for indlandssejlads

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2022) 394 final.

Bilag: COM(2022) 394 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 11.8.2022
COM(2022) 394 final

2022/0234 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på vegne af Den Europæiske Union i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje og i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen, til vedtagelsen af standarder for indlandssejlads

BEGRUNDELSE

1. FORSLAGETS GENSTAND

Dette forslag vedrører en afgørelse om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på mødet i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (CESNI) den 13. oktober 2022 og på mødet i plenarforsamlingen i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR) den 8. december 2022 i forbindelse med den planlagte vedtagelse af den europæiske standard om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (ES-TRIN 2023/1) og den europæiske standard for flodinformationstjenester (ES-RIS 2023/1).

2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

2.1. CCNR og CESNI

Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR) er en international organisation med regeludstedende beføjelser i spørgsmål om transport på Rhinen. Fire medlemsstater (Belgien, Frankrig, Nederlandene og Tyskland) samt Schweiz er part i CCNR.

Den reviderede konvention om sejlads på Rhinen, som blev undertegnet den 17. oktober 1868 i Mannheim, fastlægger den retlige ramme for benyttelse af Rhinen som en indre vandvej til sejlads og beføjelserne for CCNR. Den aktuelt gældende konventionen er resultatet af en konvention om ændring af den reviderede konvention om sejlads på Rhinen, som blev vedtaget den 20. november 1963 og trådte i kraft den 14. april 1967. Der afholdes møder i plenarforsamlingen to gange om året med deltagelse af repræsentanter for CCNR-medlemsstaterne. Plenarforsamlingen er CCNR's besluttende organ. Her vedtages CCNR's resolutioner. Hver medlemsstat har en stemme, og beslutninger vedtages med enstemmighed. Resolutionerne er retligt bindende. EU er ikke medlem af CCNR.

CCNR vedtog i 2015 en resolution om at nedsætte Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (CESNI). Dets opgaver omfatter vedtagelse af tekniske standarder på forskellige områder, navnlig for så vidt angår fartøjer, informationsteknologi og besætninger, en ensartet fortolkning af disse standarder og de tilhørende procedurer samt forhandlinger om søfartssikkerhed, miljøbeskyttelse eller andre sejladsrelaterede områder.

CESNI er sammensat af eksperter, der repræsenterer medlemsstaterne i CCNR og EU, og som har stemmeret i form af en stemme pr. land. EU er ikke medlem af CESNI. EU kan dog uden stemmeret deltage i CESNI's arbejde sammen med internationale organisationer, hvis opgaver omfatter de områder, der er berørt af CESNI.

2.2. CESNI's og CCNR's påtænkte retsakter

CESNI skal på sit møde den 13. oktober 2022 vedtage en ny udgave af den europæiske standard om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (ES-TRIN 2023/1) og en ny udgave af den europæiske standard for flodinformationstjenester (ES-RIS 2023/1).

ES-TRIN

CESNI færdiggjorde den første udgave af ES-TRIN (ES-TRIN 2015/1) på sit møde den 28. september 2015. Den blev formelt vedtaget på CESNI's møde i plenarforsamlingen den 26. november 2015. CESNI har vedtaget følgende ændringer af ES-TRIN:

1. ES-TRIN-standarden 2017/1 den 6. juli 2017

2. ES-TRIN-standarden 2019/1 den 8. november 2018
3. ES-TRIN-standarden 2021/1 den 13. oktober 2020

ES-TRIN ajourføres jævnligt under hensyntagen til det arbejde, der udføres i CESNI's arbejdsgrupper.

Det er nødvendigt at ajourføre ES-TRIN jævnligt for at:

- opretholde et højt sikkerhedsniveau for sejlads på indre vandveje
- følge den tekniske udvikling (f.eks. brandslukningsanlæg og navigationsudstyr)
- sikre forenelighed med EU-lovgivningen.

CESNI's eksperter har udarbejdet den nye udgave af standarden (ES-TRIN 2023/1) i løbet af 2021 og 2022.

ES-TRIN 2023/1 omfatter forskellige ændringer, særlig på følgende områder:

- Brændstoffer med lavt flammepunkt og brændselsceller
- Redningsveste
- Efterbehandlingssystemer
- Opsamling af spildevand
- Faste brandslukningsanlæg til beskyttelse af genstande
- Passagerfartøjer
- Fritidsfartøjer
- Elektriske fremdrivningsmotorer agten for agterpeaks-kottet
- Reparation af motorer i drift
- Sænkbare styrehuse
- Radarnavigationsanlæg og drejehastighedsindikatorer
- Ajourføring af henvisninger til ES-RIS 2023/1
- Særlige ankre med reduceret masse

På mødet den 13. april 2022 vedtog CESNI at beramme vedtagelsen af ES-TRIN-standarden 2023/1 til mødet den 13. oktober 2022. Det forventes, at der alene vil blive foretaget formelle og mindre ændringer af udkastet til standarden inden mødet den 13. oktober 2022. ES-TRIN-standarden 2023/1 vil blive offentliggjort på et særskilt websted (cesni.eu). Alle EU-medlemsstater har (beskyttet) adgang til det ovennævnte udkast til standarden.

ES-TRIN-standarden 2023/1 vil blive indarbejdet i EU-retten i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF¹.

I bilag II til direktiv (EU) 2016/1629 henvises der til den standard, som CESNI har vedtaget. Ved artikel 31, stk. 1, i nævnte direktiv tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter med henblik på tilpasning af bilag II for straks at ajourføre henvisningen til den seneste version af ES-TRIN-standarden og fastsætte datoen for dens anvendelse.

Det er hensigten, at CCNR skal vedtage en resolution om ændring af CCNR-reglementet med henblik på at indføre en henvisning til ES-TRIN-standarden 2023/1.

For at sikre overensstemmelse mellem de to eksisterende retlige ordninger for tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (CCNR og EU) er det nødvendigt at

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 118).

fastsætte de samme standarder. Såvel EU-retten som CCNR-reglementet vil henvise til ES-TRIN-standarden 2023/1 fra den 1. januar 2024.

ES-RIS

Den første udgave af ES-RIS (ES-RIS 2021/1) blev formelt vedtaget af CESNI's plenarforsamling den 15. april 2021 og omfatter følgende tekniske standarder for flodinformationstjenester:

- Del I: Standardiserede elektroniske kortvisnings- og informationssystemer til indlandssejls
- Del II: Standardfartøjssporing i forbindelse med indlandssejls
- Del III: Betjenings- og funktionskrav, prøvningsmetoder og krævede prøveresultater for indlands-AIS-udstyr om bord, (afprøvningsstandarden indlands-AIS)
- Del IV: Standardiseret elektronisk skibsmelding i indlandssejlsden
- Del V: Standardeferretninger for skippere

ES-RIS ajourføres jævnligt under hensyntagen til det arbejde, der udføres i CESNI's arbejdsgrupper. Det er nødvendigt at ajourføre ES-RIS jævnligt for at:

- opretholde et højt sikkerhedsniveau for sejls på indre vandveje
- følge den tekniske udvikling
- sikre forenelighed med EU-lovgivningen og internationale krav.

CESNI's eksperter har udarbejdet den nye udgave af standarden (ES-RIS 2023/1) i løbet af 2021 og 2022. Der blev foretaget forskellige redaktionelle forbedringer som følge af oversættelsesprocessen og arbejdsgruppernes korrekturlæsning. ES-RIS 2023/1 undergik også formateringsændringer, heriblandt en standardisering af layoutet, den generelle struktur og bilagene. Nummereringen af artikler, kapitler, tabeller, diagrammer og grafer blev revideret. Der er indarbejdet forskellige forbedringer af den interne konsistens og sammenhæng mellem standardens forskellige dele. Dette resulterede i en ajourført overordnet struktur for ES-RIS:

- Del I: Elektroniske kortvisnings- og informationssystemer til indlandssejls (indlands-ECDIS)
- Del II: Fartøjssporing i forbindelse med indlandssejls
- Del III: Efterretninger for skippere
- Del IV: Elektronisk skibsmelding i indlandssejlsden
- Del V: Betjenings- og funktionskrav, prøvningsmetoder og krævede prøveresultater for indlands-ECDIS (afprøvningsdelen af indlands-ECDIS)
- Del VI: Betjenings- og funktionskrav, prøvningsmetoder og krævede prøveresultater for indlands-AIS-udstyr om bord, (afprøvningsdelen af indlands-AIS)

På mødet den 13. april 2022 vedtog CESNI at beramme vedtagelsen af ES-RIS 2023/1 til mødet den 13. oktober 2022. Det forventes, at der alene vil blive foretaget mindre ændringer af udkastet til standarden inden mødet den 13. oktober 2022. ES-RIS 2023/1 vil blive offentliggjort på et særskilt websted (cesni.eu). Alle EU-medlemsstater har (beskyttet) adgang til det ovennævnte udkast til standarden.

ESRIS 2023/1 indarbejdes i EU-retten i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF af 7. september 2005 om harmoniserede flodinformationstjenester

(RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet². Dette vil blive tilpasset den igangværende revision af direktiv 2005/44/EF med en planlagt vedtagelse i midten af 2023.

Det er hensigten, at CCNR skal vedtage en resolution om ændring af CCNR-reglementet med henblik på at indføre en henvisning til ES-RIS 2023/1.

Da ES-TRIN 2023/1 indeholder henvisninger til ES-RIS 2023/1, er det vigtigt, at begge standarder vedtages af CESNI på mødet den 13. oktober 2022.

3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDtages PÅ UNIONENS VEGNE

Afgørelsen om fastlæggelse af Unionens holdning er nødvendig, da de retsakter, der skal vedtages, har retsvirkninger i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, navnlig i betragtning af deres indvirkning på et område af EU-lovgivningen, der er omfattet af Unionens enekompetence i henhold til artikel 3, stk. 2, i TEUF.

Ajourføringen af de tekniske ES-TRIN- og ES-RIS-standarder har været genstand for et intensivt forberedelsesarbejde blandt CESNI's eksperter. En bred vifte af eksperter fra den offentlige og den private sektor er blevet hørt. I forbindelse med udarbejdelsen af standarden er følgende tekniske møder blevet afholdt på CESNI-niveau:

- arbejdsgruppemøder i CESNI/PT (23. og 24. juni 2020, 22. og 23. september 2020, 17. og 18. november 2020, 2. og 3. marts 2021, 23. og 24. juni 2022, 16. og 17. november 2021 samt 22. og 23. februar 2022) og CESNI/TI (fra den 28. juni til den 2. juli 2021, fra den 8. til den 10. september 2021, fra den 14. til den 17. december 2021 samt 9. og 10. marts 2022)
- udvalgmøde (13. april 2022).

Disse møder gjorde det muligt at indgå en aftale på ekspertniveau om standarder for indlandssejlsads.

Det foreslås, at Unionens holdning er at vedtage ES-TRIN 2023/1 og ES-RIS 2023/1, da man med dem fremmer det højeste sikkerhedsniveau for sejlsads på indre vandveje, følger den tekniske udvikling i sektoren og sikrer forenelighed for så vidt angår kravene til fartøjer og kompatibiliteten mellem flodinformationstjenester i Europa.

4. RETSGRUNDLAG

4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag

4.1.1. Principper

I henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) vedtager Rådet afgørelser om "fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen".

Artikel 218, stk. 9, i TEUF finder anvendelse, uanset om Unionen er medlem af organet eller part i aftalen³.

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF af 7. september 2005 om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 152).

³ Domstolens dom af 7. oktober 2014, Tyskland mod Rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 64.

Begrebet "retsakter, der har retsvirkninger" omfatter retsakter, der har retsvirkninger i medfør af de folkeretlige regler, der gælder for det pågældende organ. Det omfatter også instrumenter, der ikke har bindende virkning i henhold til folkeretten, men som "vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af de regler, der vedtages af EU-lovgiver"⁴.

4.1.2. *Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde*

Både CESNI og CCNR er organer, der er oprettet i henhold til en international aftale, nemlig den reviderede konvention om sejlads på Rhinen (Mannheimkonventionen)⁵.

Selv om de regler, der vedtages af CESNI, ikke er bindende i sig selv, bliver de bindende for medlemmerne af CCNR, når CCNR ændrer sin retlige ramme (reglementet for inspektion af fartøjer på Rhinen, politireglementet for rhinfart) med henblik på at henvise til de standarder, der er vedtaget af CESNI, og gøre samme standarder obligatoriske inden for rammerne af anvendelsen af den reviderede konvention om sejlads på Rhinen. Reglementets bindende karakter for medlemmerne af CCNR er fastsat i Mannheimkonventionen.

I overensstemmelse med artikel 22 i Mannheimkonventionen har CCNR beføjelse til at fastsætte bindende tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje. Den resolution, der skal vedtages af CCNR, og som vil ændre CCNR-reglementet, således at det indeholder en henvisning til ES-TRIN 2023/1, vil dermed være en juridisk bindende retsakt for parterne i CCNR.

På den anden side og i overensstemmelse med artikel 1 i Mannheimkonventionen kan CCNR ændre sine lovgivningsmæssige rammer for flodinformationstjenester ("RIS") for at bringe de gældende tekniske specifikationer for RIS i overensstemmelse med ES-RIS 2023/1. Den resolution, der skal vedtages af CCNR, og som vil ændre CCNR-reglementet, således at det indeholder en henvisning til ES-RIS 2023/1, vil være en juridisk bindende retsakt for parterne i CCNR. Den vil dog ikke supplere eller ændre Mannheim-konventionens institutionelle ramme.

De påtænkte retsakter får dermed bindende virkning i henhold til folkeretten, jf. Mannheimkonventionens artikel 1 og 22.

ES-TRIN 2023/1 og ESRIS 2023/1 er desuden retsakter, der har retsvirkninger med hensyn til anvendelsen af artikel 218, stk. 9, i TEUF, da de vil kunne få afgørende indflydelse på EU-lovgivningen, navnlig: Direktiv (EU) 2016/1629 og direktiv 2005/44/EF.

For så vidt angår ES-TRIN skyldes dette, at den ramme, der finder anvendelse i henhold til den reviderede konvention om sejlads på Rhinen, skal tages i betragtning ved eventuelle ændringer af direktiv (EU) 2016/1629, og at de tekniske standarder, som CESNI har vedtaget, er medtaget i bilag II til direktiv 2016/1629 (EU) og skal ajourføres ved hjælp af delegerede retsakter.

For så vidt angår flodinformationstjenester, giver artikel 5 i direktiv 2005/44/EF Kommissionen beføjelse til at vedtage tekniske retningslinjer og tekniske specifikationer for derved at støtte RIS og sikre disse tjenesters interoperabilitet. I henhold til direktivets betragtning 3 bør indholdet af disse fælles krav og tekniske specifikationer af sikkerhedsgrunde og med henblik på harmonisering på europæisk plan være baseret på arbejde udført på dette område af relevante internationale organisationer som Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR) og De Forenede Nationers Økonomiske

⁴ Domstolens dom af 7. oktober 2014, Tyskland mod Rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 61 og 64.

⁵ Den reviderede konvention om sejlads på Rhinen af 17. oktober 1868, som ændret den 20. november 1963.

Kommission for Europa (UNECE). ES-RIS 2023/1 vil indeholde tekniske specifikationer, der skal vedtages inden for rammerne af artikel 5 i direktiv 2005/44/EF. Vedtagelsesprocessen vil blive tilpasset den igangværende revision af direktiv 2005/44/EF med en planlagt vedtagelse i midten af 2023.

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CESNI og CCNR, til vedtagelsen af standarder om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje samt standarder for harmoniserede flodinformationstjenester, bør derfor fastlægges.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

4.2. Materielt retsgrundlag

4.2.1. Principper

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF afhænger hovedsagelig af formålet med og indholdet af den påtænkte retsakt, hvortil der skal indtages en holdning på Unionens vegne. Hvis den påtænkte retsakt har et dobbelt formål eller består af to elementer, og det ene af disse formål eller elementer kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært, skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have et enkelt materielt retsgrundlag, nemlig det, der kræves af det primære eller fremherskende formål eller element.

4.2.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

De påtænkte retsakters primære formål og indhold vedrører den fælles transportpolitik.

Det materielle retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 91, stk. 1, i TEUF.

4.3. Konklusion

Retsgrundlaget for den foreslåede afgørelse bør være artikel 91, stk. 1, i TEUF sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på vegne af Den Europæiske Union i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje og i Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen, til vedtagelsen af standarder for indlandssejlads

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og
ud fra følgende betragtninger:

- (1) Den reviderede konvention om sejlads på Rhinen af 17. oktober 1868, som ændret ved konventionen om ændring af den reviderede konvention om sejlads på Rhinen, som blev vedtaget den 20. november 1963 ("konventionen"), trådte i kraft den 14. april 1967.
- (2) I henhold til konventions artikel 22 kan Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen ("CCNR") vedtage tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje.
- (3) I henhold til konventionen kan CCNR ændre sit regelsæt vedrørende flodinformationstjenester ("RIS") ved at henvise til de standarder, der er vedtaget af Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje ("CESNI"), og gøre disse standarder obligatoriske i forbindelse med anvendelsen af konventionen.
- (4) CESNI blev nedsat den 3. juni 2015 inden for rammerne af CCNR med henblik på at udarbejde tekniske standarder for transport ad indre vandveje på forskellige områder, navnlig for så vidt angår fartøjer, informationsteknologi og besætninger.
- (5) Unionens aktiviteter i sektoren for transport ad indre vandveje bør tilsigte at sikre, at de tekniske forskrifter og specifikationer (navnlig for fartøjer til sejlads på indre vandveje og for RIS), som skal anvendes i Unionen, udarbejdes på en ensartet måde.
- (6) Med henblik på en effektiv transport ad og sikker sejlads på de indre vandveje er det vigtigt, at de tekniske forskrifter for fartøjer og RIS, der gælder i henhold til de forskellige retlige ordninger i Europa, er forenelige og så harmoniserede som muligt. Navnlig bør de EU-medlemsstater, som også er medlemmer af CCNR, støtte afgørelser, der bringer CCNR's regler i overensstemmelse med de regler, der anvendes i Unionen.
- (7) CESNI forventes på sit næste møde den 13. oktober 2022 at vedtage den europæiske standard om tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje ("ES-TRIN 2023/1") og den europæiske standard for flodinformationstjenester (ES-RIS 2023/1).
- (8) ES-TRIN 2023/1 fastsætter de fælles tekniske forskrifter, der er nødvendige af hensyn til sikkerheden for fartøjer på indre vandveje. Standarden indeholder bestemmelser om

skibsbygning, udrustning og udstyr til fartøjer til sejlads på indre vandveje, særlige bestemmelser for nærmere bestemte fartøjskategorier såsom passagerfartøjer, konvojer, der skubbes, og containerskibe, bestemmelser for udstyr til det automatiske identifikationssystem (AIS), bestemmelser for fartøjsidentifikation, en model for certifikater og registre, overgangsbestemmelser samt instrukser om anvendelsen af den tekniske standard.

- (9) I bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629¹ henvises der for tekniske forskrifter for flydende strukturer til de forskrifter, der er fastsat i ES-TRIN 2021/1. Kommissionen har bemyndigelse til at ajourføre denne henvisning i bilag II til den seneste version af ES-TRIN-standardens og til at fastsætte datoen for dens anvendelse. Derfor vil ES-TRIN 2023/1 påvirke direktiv (EU) 2016/1629.
- (10) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje ("CESNI") bør derfor fastlægges, da ES-TRIN-standardens 2023/1 vil kunne få afgørende indflydelse på EU-lovgivningen, nærmere bestemt Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629.
- (11) I ES-RIS 2023/1 fastsættes der ensartede tekniske specifikationer og standarder med henblik på at støtte flodinformationstjenester og sikre deres interoperabilitet. De tekniske specifikationer og standarder i ES-RIS 2023/1 svarer til de tekniske specifikationer og standarder, der kræves vedtaget i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF², navnlig på følgende områder: elektroniske kortvisnings- og informationssystemer til indlandssejlads, elektronisk skibsmelding, efterretninger for skippere, fartøjssporingsystemer og kompatibiliteten af det udstyr, der er nødvendigt for anvendelsen af RIS.
- (12) De tekniske specifikationer for flodinformationstjenester er baseret på de tekniske principper i bilag II til direktiv 2005/44/EF og er tilpasset det arbejde, der er udført på dette område af relevante internationale organisationer.
- (13) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CESNI, bør derfor fastlægges, da ES-RIS 2023/1 vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nærmere bestemt de bindende tekniske specifikationer, der er vedtaget inden for rammerne af direktiv 2005/44/EF.
- (14) CCNR's plenarforsamling forventes på et kommende møde at vedtage resolutioner, der vil ændre CCNR-reglementet, således at det indeholder en henvisning til ES-TRIN 2023/1 og ES-RIS 2023/1. Denne ændring får bindende virkning i henhold til folkeretten, jf. konventionens artikel 1 og 22. Derfor bør den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CCNR, også fastlægges.
- (15) Unionen er ikke medlem af hverken CCNR eller CESNI. Unionens holdning skal udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlem af disse organer, og som handler i fællesskab —
- (16) Det foreslås, at Unionens holdning er at vedtage ES-TRIN 2023/1 og ES-RIS 2023/1, da man med dem fremmer det højeste sikkerhedsniveau for sejlads på indre vandveje,

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF (EUT L 252 af 16.9.2016, s. 118).

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF af 7. september 2005 om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 152).

følger den tekniske udvikling i sektoren og sikrer forenelighed for så vidt angår kravene til fartøjer og kompatibiliteten mellem flodinformationstjenester i Europa.

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CESNI til vedtagelsen af ES-TRIN 2023/1 og ES-RIS 2023/1, er at tilslutte sig deres vedtagelse.
2. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i CCNR, er at støtte alle forslag, der bringer CCNR-reglementet i overensstemmelse med ES-TRIN 2023/1 og ES-RIS 2023/1.

Artikel 2

1. Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlem af CESNI, og som handler i fællesskab.
2. Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 2, udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlem af CCNR, og som handler i fællesskab.

Artikel 3

Mindre tekniske ændringer af de holdninger, der er fastsat i artikel 1, kan aftales uden yderligere afgørelse truffet af Rådet.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

Artikel 5

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne
Formand*