

Bruselj, 18. september 2018
(OR. en)

11795/18

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0287 (NLE)

FISC 336
ENER 293
ECOFIN 790

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: IZVEDBENI SKLEP SVETA o dovoljenju Španiji, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporabi nižano stopnjo obdavčitve za električno energijo, ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristanišču

IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2018/...

z dne ...

**o dovoljenju Španiji, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES
uporabi nižano stopnjo obdavčitve za električno energijo, ki se
neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristanišču**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira
Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije¹ ter zlasti člena 19 Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

¹ UL L 283, 31.10.2003, str. 51.

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Španija je z dopisom z dne 12. aprila 2018 zaprosila za odobritev uporabe znižane stopnje trošarine za električno energijo, ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristanišču (v nadaljnjem besedilu: električna energija z obrežja), v skladu z odstavkom 1 člena 19 Direktive 2003/96/ES.
- (2) Z nameravano znižano trošarino si Španija prizadeva spodbujati uporabo električne energije z obrežja. Uporaba take električne energije velja za okoljsko manj škodljiv način zadovoljevanja potreb ladij po električni energiji med privezom v pristaniščih v primerjavi s porabo goriv iz tankov teh plovil.
- (3) Ker uporaba električne energije z obrežja preprečuje emisije onesnaževal zraka, ki izvirajo iz porabe goriv iz tankov plovil med privezom, prispeva k izboljšanju kakovosti zraka v lokalnem okolju pristaniških mest. Zaradi posebnih strukturnih razmer v proizvodnji električne energije v Španiji, se pričakuje, da se bo tudi zaradi uporabe električne energije iz omrežij na kopnem namesto električne energije, proizvedene z uporabo goriva iz tankov na krovu plovil, zmanjšala emisija CO₂. Zato se predvideva, da bo ukrep prispeval k doseganju ciljev politike Unije na področju okolja, zdravja in podnebja.

- (4) Dovoljenje Španiji za uporabo znižane stopnje trošarine za električno energijo z obrežja ne presega obsega, potrebnega za doseganje povečane uporabe električne energije z obrežja, saj bo v večini primerov proizvodnja električne energije na krovu ostala konkurenčnejša možnost. Iz istega razloga in ker tehnologija v Španiji trenutno ni na voljo, ni verjetno, da bi ukrep v svoji življenjski dobi povzročil znatnejše izkrivljanje konkurence in zato ne bo negativno vplival na pravilno delovanje notranjega trga.
- (5) V skladu z odstavkom 2 člena 19 Direktive 2003/96/ES je vsako dovoljenje, odobreno na podlagi navedene določbe, strogo časovno omejeno. Da bi se zagotovilo, da je obdobje veljavnosti dovoljenja dovolj dolgo, da ne odvrne upravljavcev pristanišč od potrebnih naložb, je ustrezno dodeliti zahtevano dovoljenje za obdobje šestih let, ob upoštevanju splošnih določb v zvezi s to zadevo, ki se lahko sprejmejo v skladu s členom 113 Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) in ki se začnejo uporabljati pred predvidenim datumom izteka veljavnosti dovoljenja.
- (6) Ta sklep ne posega v uporabo pravil Unije o državni pomoči –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Španiji se dovoli uporaba znižane stopnje davka na električno energijo, ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristanišču, razen za plovila za zasebne namene, pod pogojem, da se upoštevajo najnižje ravni obdavčitve v skladu s členom 10 Direktive 2003/96/ES.

Člen 2

Ta sklep začne učinkovati 1. januarja 2019. Sklep preneha veljati šest let po tem datumu.

Če pa Svet na podlagi člena 113 PDEU določi splošna pravila o davčnih ugodnostih za električno energijo z obrežja, ta sklep preneha veljati na dan začetka uporabe navedenih splošnih pravil.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Španijo.

V Bruslju,

Za Svet

Predsednik
