



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 18 септември 2018 г.
(OR. en)

11795/18

Междуинституционално досие:
2018/0287 (NLE)

FISC 336
ENER 293
ECOFIN 790

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно: РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА за даване на разрешение на Испания да прилага намалена ставка на акциза върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателните съдове при престоя им в пристанища, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/... НА СЪВЕТА

от ...

за даване на разрешение на Испания да прилага намалена ставка на акциза върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателните съдове при престоя им в пристанища, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно реструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията¹, и по-специално член 19 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

¹ ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51.

като има предвид, че:

- (1) С писмо от 12 април 2018 г. Испания поиска да ѝ бъде разрешено да прилага намалена ставка на акциза върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателните съдове при престоя им в пристанища („брегово електрозахранване“), в съответствие с член 19, параграф 1 от Директива 2003/96/ЕО.
- (2) С намалението на акциза, което възнамерява да приложи, Испания цели да насърчи използването на бреговото електрозахранване. Използването на такава електроенергия се счита за по-малко вреден за околната среда начин за задоволяване на нуждите на плавателните съдове от електроенергия при престоя им в пристанища в сравнение с изгарянето на корабни горива от тези плавателни съдове.
- (3) Доколкото чрез използването му се избягват емисии на замърсители на въздуха, причинени от изгарянето на корабни горива от плавателните съдове при престоя им в пристанища, бреговото електрозахранване допринася за подобряване на качеството на въздуха в района на пристанищните градове. При специфичните условия на структурата на производството на електроенергия в Испания използването на електроенергия от бреговата мрежа вместо на електроенергия, произведена чрез изгаряне на корабни горива на борда, се очаква да доведе и до намаляване на емисиите на CO₂. Поради това се очаква мярката да подпомогне изпълнението на целите, свързани с политиките на Съюза в областта на околната среда, здравето и климата.

- (4) Позволяването на Испания да прилага намалена ставка на акциза върху електроенергията при брегово електрозахранване не надхвърля необходимото, за да се увеличи използването на бреговото електрозахранване, тъй като в повечето случаи производството на електроенергия на борда на плавателните съдове ще продължи да бъде по-конкурентната алтернатива. По същата причина, както и поради това, че понастоящем въпросната технология не се предлага в Испания, няма вероятност мярката да доведе до значително нарушаване на конкуренцията през срока на прилагането ѝ и следователно няма да се отрази неблагоприятно върху правилното функциониране на вътрешния пазар.
- (5) В съответствие с член 19, параграф 2 от Директива 2003/96/ЕО всяко разрешение, предоставено съгласно посочената разпоредба, трябва да бъде строго ограничено във времето. С цел да се гарантира, че срокът на разрешението е достатъчно дълъг и няма да разколебае пристанищните оператори да направят необходимите инвестиции, е подходящо да се даде разрешение за срок от шест години, при спазване обаче на общите разпоредби в тази област, които могат да бъдат приети съгласно член 113 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) и които стават приложими преди предвидената дата на изтичане на срока на разрешението.
- (6) Настоящото решение не засяга прилагането на правилата на Съюза относно държавните помощи,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

На Испания се разрешава да прилага намалена ставка на акциза върху електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им в пристанища, които са различни от частните плавателни съдове за развлечение, при условие че се спазват минималните равнища на данъчно облагане, посочени в член 10 от Директива 2003/96/ЕО.

Член 2

Настоящото решение поражда действие от 1 януари 2019 г. Срокът на действието му изтича шест години след посочената дата.

Ако обаче Съветът, като действа въз основа на член 113 от ДФЕС, предвиди общи правила за данъчните облекчения за брегово електрозахранване, срокът на действие на настоящото решение изтича в деня, в който стават приложими тези общи правила.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Кралство Испания.

Съставено в Брюксел на

За Съвета

Председател
