



Bryssel den 14 juli 2023
(OR. en)

11794/23

**Interinstitutionellt ärende:
2021/0210 (COD)**

**CODEC 1359
TRANS 310
MAR 98
ENV 845
ENER 444
IND 389
COMPET 758
ECO 57
RECH 352**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDETS FÖRORDNING om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten

1. Den 14 juli 2021 förelade kommissionen rådet sitt förslag¹, som grundar sig på artikel 100.2 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 8 december 2021².
3. Regionkommittén hördes och beslutade att inte avge något yttrande.

¹ Dok. 10327/1/21 REV 1 + 10327/21 ADD 1–3.

² EUT C 152, 6.4.2022, s. 145.

4. Den 11 juli 2023 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen om kommissionens förslag. Resultatet av Europaparlamentets omröstning motsvarar institutionernas kompromissöverenskommelse och bör därför kunna godtas av rådet³.
5. Coreper uppmanas därför att bekräfta överenskommelsen och att föreslå att rådet som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, som återges i dokument PE-CONS 26/23, varvid Polen röstar emot.
6. Om det inte hålls något möte i rådet med beslutsförmåga före den 26 juli 2023 uppmanas Coreper att i enlighet med artikel 12.1 första stycket i rådets arbetsordning besluta att rådet ska tillämpa skriftligt förfarande för antagandet av om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG enligt PE-CONS 26/23.
7. Uttalandena till protokollet från rådets möte återges i addendumet till denna not.
8. Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, är lagstiftningsakten antagen.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

³ Dok. 11455/23.