



Βρυξέλλες, 14 Ιουλίου 2023  
(OR. en)

11794/23

**Διοργανικός φάκελος:  
2021/0210(COD)**

CODEC 1359  
TRANS 310  
MAR 98  
ENV 845  
ENER 444  
IND 389  
COMPET 758  
ECO 57  
RECH 352

**ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»**

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Αποστολέας: | Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου                                                                                                                                                                                                                                         |
| Αποδέκτης:  | Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο                                                                                                                                                                                                                            |
| Θέμα:       | Σχέδιο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (πρώτη ανάγνωση)<br>– Έκδοση της νομοθετικής πράξης |

1. Στις 14 Ιουλίου 2021 η Επιτροπή υπέβαλε στο Συμβούλιο την πρότασή της<sup>1</sup>, η οποία βασίζεται στο άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ.
2. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή γνωμοδότησε στις 8 Δεκεμβρίου 2021<sup>2</sup>.
3. Η Επιτροπή των Περιφερειών, της οποίας η γνώμη ζητήθηκε, αποφάσισε να μη γνωμοδοτήσει.

<sup>1</sup> Έγγρ. 10327/1/21 REV 1 + 10327/21 ADD 1 έως 3.

<sup>2</sup> ΕΕ C 152 της 6.4.2022, σ. 145.

4. Στις 11 Ιουλίου 2023 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο καθόρισε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση επί της πρότασης της Επιτροπής. Το κείμενο που ψηφίστηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο απηχεί τη συμβιβαστική συμφωνία που επιτεύχθηκε μεταξύ των θεσμικών οργάνων και, ως εκ τούτου, αναμένεται να γίνει δεκτό από το Συμβούλιο<sup>3</sup>.
5. Καλείται, συνεπώς, η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων να επιβεβαιώσει τη συμφωνία της και να εισηγηθεί στο Συμβούλιο να εγκρίνει, ως σημείο «Α» της ημερήσιας διάταξης προσεχούς συνόδου του, τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ως έχει στο έγγραφο PE-CONS 26/23, με αρνητική ψήφο της Πολωνίας.
6. Εάν δεν υπάρξει σύνοδος του Συμβουλίου με απαρτία πριν από τις 26 Ιουλίου 2023, η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων καλείται να αποφασίσει, σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο του εσωτερικού κανονισμού του Συμβουλίου, ότι το Συμβούλιο θα χρησιμοποιήσει τη γραπτή διαδικασία για την έκδοση του κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ, ως έχει στο έγγραφο PE-CONS 26/23.
7. Η δήλωση προς καταχώριση στα πρακτικά της συνόδου του Συμβουλίου περιέχεται στην προσθήκη του παρόντος σημειώματος.
8. Εάν το Συμβούλιο εγκρίνει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, η νομοθετική πράξη θα εκδοθεί.

Αφού υπογραφεί από τους/τις Προέδρους του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η νομοθετική πράξη θα δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

---

<sup>3</sup> Έγγρ. 11455/23.