



Bryssel den 14 juli 2023
(OR. en, de)

Interinstitutionellt ärende:
2021/0210 (COD)

11794/23
ADD 1

CODEC 1359
TRANS 310
MAR 98
ENV 845
ENER 444
IND 389
COMPET 758
ECO 57
RECH 352

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten = Uttalande

Uttalande till protokollet från Republiken Österrike

Sammantaget är förordningen om FuelEU Maritime ett viktigt steg mot utfasningen av fossila bränslen inom sjötransport. Österrike stöder ambitiösa mål och välkomnar de högre värdena för minskade växthusgasutsläpp och den ytterligare delkvoten för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung. I detta sammanhang betraktas dock likvärdighetsklausulen kritiskt eftersom den undergräver just denna ambitionsnivå och möjliggör användning av koldioxidsnåla bränslen för att uppnå delkvotsnivån. Inkluderingen av dessa bränslen står i stark kontrast till den ambitionsnivå som krävs och uppnåendet av de fastställda klimatmålen.

Österrike beklagar införandet av likvärdighetsklausulen, som också kan omfatta koldioxidsnåla bränslen, för att uppnå delkvoten för förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, men kan godta den slutliga kompromisstexten i en anda av kompromissvilja.