

Bruxelles, 14 iulie 2023
(OR. en, de)

Dosar interinstituțional:
2021/0210(COD)

11794/23
ADD 1

CODEC 1359
TRANS 310
MAR 98
ENV 845
ENER 444
IND 389
COMPET 758
ECO 57
RECH 352

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE (prima lectură) - Adoptarea actului legislativ = Declarație

Declarația Austriei de consemnat în procesul-verbal

În general, Regulamentul FuelEU în domeniul maritim reprezintă un pas important către decarbonizarea transportului maritim. Austria este în favoarea obiectivelor ambițioase și salută nivelurile mai înalte ale reducerilor de gaze cu efect de seră și obiectivul secundar pentru RFNBO, adăugat. În acest context, totuși, clauza de echivalență apare a fi problematică, deoarece subminează acest nivel de ambiție și permite utilizarea de „combustibili cu emisii scăzute de carbon” pentru atingerea obiectivului secundar. Includerea acestor combustibili contrastează puternic cu nivelul de ambiție și cu atingerea obiectivelor climatice stabilite.

Austria regretă includerea clauzei de echivalență, care permite ca și „combustibilii cu emisii scăzute de carbon” să fie luați în calcul la atingerea obiectivului secundar pentru RFNBO, dar, în spiritul compromisului, este în măsură să fie de acord cu textul de compromis.