

Bruksela, 14 lipca 2023 r.
(OR. en, de)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0210(COD)

11794/23
ADD 1

CODEC 1359
TRANS 310
MAR 98
ENV 845
ENER 444
IND 389
COMPET 758
ECO 57
RECH 352

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego = Oświadczenie

Oświadczenie Republiki Austrii

W całościowym ujęciu rozporządzenie FuelEU Maritime jest ważnym krokiem w kierunku dekarbonizacji transportu morskiego. Austria opowiada się za ambitnymi celami i z zadowoleniem przyjmuje wyższe wartości redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz dodatkowy cel cząstkowy dotyczący paliw odnawialnych pochodzenia niebiologicznego. W tym kontekście krytycznie postrzegamy jednak klauzulę dotyczącą ekwiwalencji, ponieważ podważa ten poziom ambicji i umożliwia wykorzystanie „paliw niskoemisyjnych” w celu osiągnięcia celu cząstkowego. Włączenie tych paliw zdecydowanie kontrastuje z wymaganym poziomem ambicji i osiągnięciem wyznaczonych celów klimatycznych.

Austria wyraża ubolewanie z powodu włączenia klauzuli dotyczącej ekwiwalencji, która może również obejmować „paliwa niskoemisyjne” w celu osiągnięcia celu cząstkowego dotyczącego paliw odnawialnych pochodzenia niebiologicznego, ale w duchu kompromisu może zaakceptować ostateczny tekst kompromisowy.