



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 14 juli 2023
(OR. en, de)

Interinstitutioneel dossier:
2021/0210(COD)

11794/23
ADD 1

CODEC 1359
TRANS 310
MAR 98
ENV 845
ENER 444
IND 389
COMPET 758
ECO 57
RECH 352

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	ONTWERPVERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer, en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling = Verklaring

Verklaring voor de notulen van de Republiek Oostenrijk

Al met al is de FuelEU Zeevaart-verordening een belangrijke stap in de richting van het koolstofarm maken van het zeevervoer. Oostenrijk is voorstander van ambitieuze doelstellingen en is ingenomen met de hogere broeikasgasreducties en het toegevoegde subquotum voor hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong. In dit verband beschouwt Oostenrijk de gelijkwaardigheidsclausule echter als problematisch omdat deze dit ambitieniveau ondermijnt en het gebruik van koolstofarme brandstoffen toestaat om het subquotum te halen. Het opnemen van deze brandstoffen in de clausule staat in schril contrast met het vereiste ambitieniveau en het behalen van de gestelde klimaatdoelstellingen.

Oostenrijk betreurt de toevoeging van de gelijkwaardigheidsclausule, waardoor het ook mogelijk is om koolstofarme brandstoffen mee te tellen voor het behalen van het subquotum voor hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong, maar kan, in de geest van een compromis, instemmen met de compromistekst.