

Briselē, 2023. gada 14. jūlijā
(OR. en, de)

Starpiestāžu lieta:
2021/0210(COD)

11794/23
ADD 1

CODEC 1359
TRANS 310
MAR 98
ENV 845
ENER 444
IND 389
COMPET 758
ECO 57
RECH 352

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un Direktīvas 2009/16/EK grozīšanu (pirmais lasījums) - leģislatīvā akta pieņemšana = paziņojums

Austrijas Republikas paziņojums iekļaušanai protokolā

Kopumā *FuelEU Maritime* regula ir nozīmīgs solis jūras transporta dekarbonizācijas virzienā. Austrija atbalsta vērienīgos mērķrādītājus un pauž gandarījumu par lielāku siltumnīcefekta gāzu (SEG) samazinājumu un par pievienoto nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgās degvielas (*RFNBO*) apakškvotu. Tomēr šajā kontekstā vienlīdzības klauzula tiek uzskatīta kā problemātiska, jo tā mazina šo vērienīguma apmēru un, lai panāktu apakškvotu, ļauj izmantot mazoglekļa degvielu. Šo degvielu iekļaušana spēcīgi kontrastē ar nepieciešamo ieceru līmeni un ar nosprausto klimata mērķrādītāju sasniegšanu.

Austrija pauž nožēlu par to, ka ir iekļauta ekvivalences klauzula, kas mazoglekļa degvielu ļauj pieskaitīt *RFNBO* apakškvotai, bet kompromisa garā var piekrist šim kompromisa tekstam.