



Briuselis, 2023 m. liepos 14 d.
(OR. en, de)

Tarpinstitucinė byla:
2021/0210(COD)

11794/23
ADD 1

CODEC 1359
TRANS 310
MAR 98
ENV 845
ENER 444
IND 389
COMPET 758
ECO 57
RECH 352

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinų atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO dėl atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro naudojimo jūrų transporto sektoriuje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB, projektas (pirmasis svarstymas) – Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas = Pareiškimas

I posėdžio protokolą įtrauktinas Austrijos Respublikos pareiškimas

Apskritai „FuelEU Maritime“ reglamentas yra svarbus žingsnis siekiant sumažinti jūrų transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro. Austrija pritaria plataus užmojo tikslams ir palankiai vertina tai, kad labiau sumažinamas išmetamas ŠESD kiekis ir nustatomos papildomos nebiologinės kilmės kuro iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių (RFNBO) dalinės kvotos. Vis dėlto šiame kontekste problemine yra laikoma lygiavertiškumo sąlyga, nes ji kenkia šiam užmojų lygiui ir pagal ją leidžiama naudoti mažo anglies dioksido pėdsako kurą toms dalinėms kvotoms įgyvendinti. Šio kuro įtraukimas labai prieštarauja reikiamam užmojų lygiui ir nustatytų klimato srities tikslų pasiekimui.

Austrija apgailestauja dėl to, kad įtraukta lygiavertiškumo sąlyga, pagal kurią, įgyvendinant RFNBO dalines kvotas, leidžiama įskaičiuoti ir mažo anglies dioksido pėdsako kurą, tačiau siekdama kompromiso gali pritarti kompromisiniam tekstui.