

Bruxelles, 14 luglio 2023  
(OR. en, de)

---

---

Fascicolo interistituzionale:  
2021/0210(COD)

---

---

11794/23  
ADD 1

CODEC 1359  
TRANS 310  
MAR 98  
ENV 845  
ENER 444  
IND 389  
COMPET 758  
ECO 57  
RECH 352

**NOTA PUNTO "I/A"**

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Origine:      | Segretariato generale del Consiglio                                                                                                                                                                                                                                          |
| Destinatario: | Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio                                                                                                                                                                                                                             |
| Oggetto:      | Progetto di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO sull'uso di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo e che modifica la direttiva 2009/16/CE<br>(prima lettura)<br>- Adozione dell'atto legislativo<br>= Dichiarazione |

**Dichiarazione della Repubblica d'Austria da iscrivere nel verbale**

Nel complesso il regolamento FuelEU Maritime rappresenta un passo importante verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo. L'Austria è favorevole alla fissazione di obiettivi ambiziosi e accoglie con favore l'incremento dei valori di riduzione dei gas a effetto serra e l'integrazione della sottoquota per gli RFNBO. In tale contesto, tuttavia, si ravvisano criticità nella clausola di equivalenza, poiché si ripercuote su questo livello di ambizione e consente l'uso di combustibili a basse emissioni di carbonio per raggiungere la sottoquota. L'inclusione di questi combustibili contrasta fortemente con il livello di ambizione richiesto e con il conseguimento degli obiettivi climatici fissati.

L'Austria si rammarica dell'inclusione della clausola di equivalenza, che consente di conteggiare anche i combustibili a basse emissioni di carbonio per il raggiungimento della sottoquota per gli RFNBO; tuttavia, in uno spirito di compromesso, può accettare il testo di compromesso finale.