



Βρυξέλλες, 14 Ιουλίου 2023
(OR. en, de)

Διοργανικός φάκελος:
2021/0210(COD)

11794/23
ADD 1

CODEC 1359
TRANS 310
MAR 98
ENV 845
ENER 444
IND 389
COMPET 758
ECO 57
RECH 352

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Σχέδιο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (πρώτη ανάγνωση) - Έκδοση της νομοθετικής πράξης = Δήλωση

Δήλωση της Δημοκρατίας της Αυστρίας προς καταχώριση στα πρακτικά

Σε γενικές γραμμές, ο κανονισμός FuelEU Maritime αποτελεί σημαντικό βήμα προς την απαλλαγή των θαλάσσιων μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές. Η Αυστρία υποστηρίζει τους φιλόδοξους στόχους και χαιρετίζει τις υψηλότερες μειώσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και την επιπλέον υποποσόστωση ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης (RFNBO). Στο πλαίσιο αυτό, ωστόσο, η ρήτρα ισοδυναμίας φαίνεται προβληματική διότι υπονομεύει το εν λόγω επίπεδο φιλοδοξίας και επιτρέπει τη χρήση «καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών» για την επίτευξη της υποποσόστωσης. Η συμπερίληψη αυτών των καυσίμων έρχεται σε πλήρη αντίθεση με το απαιτούμενο επίπεδο φιλοδοξίας και την επίτευξη των κλιματικών στόχων που έχουν τεθεί.

Η Αυστρία εκφράζει τη λύπη της για τη συμπερίληψη της ρήτρας ισοδυναμίας, η οποία επιτρέπει επίσης στα «καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών» να συνυπολογίζονται για την επίτευξη της υποποσόστωσης RFNBO· ωστόσο, θα συμφωνήσει, επιδεικνύοντας πνεύμα συμβιβασμού, με το συμβιβαστικό κείμενο.