

Брюксел, 14 юли 2023 г.
(OR. en, de)

Междуетноститутуционално досие:
2021/0210(COD)

11794/23
ADD 1

CODEC 1359
TRANS 310
MAR 98
ENV 845
ENER 444
IND 389
COMPET 758
ECO 57
RECH 352

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива в морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО (първо четене) – Приемане на законодателния акт = Изявление

Изявление за протокола на Република Австрия

Като цяло Регламентът FuelEU Maritime представлява важна стъпка към декарбонизацията на морския транспорт. Австрия подкрепя амбициозните цели и приветства по-високите намаления на емисиите на парникови газове и допълнителната подквота от RFNBO. В този контекст обаче клаузата за еквивалентност се разглежда като проблематична, тъй като подкопава това равнище на амбиция и позволява използването на „нисковъглеродни горива“ за постигане на подквотата. Включването на тези горива е в ярък контраст с необходимото равнище на амбиция и постигането на поставените цели в областта на климата.

Австрия изразява съжаление относно включването на клаузата за еквивалентност, която също така позволява „нисковъглеродните горива“ да се отчитат за постигането на подквотата за RFNBO, но в дух на компромис може да приеме компромисния текст.