

Bruselj, 17. julij 2023
(OR. en, pl)

Medinstitucionalna zadeva:
2021/0223(COD)

11793/23
ADD 1

CODEC 1358
TRANS 309
CLIMA 352
ECOFIN 769
AVIATION 137
MAR 97
ENV 844
ENER 443
IND 388
COMPET 757

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Zadeva:	Osnutek UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU prva obravnava – sprejetje zakonodajnega akta = izjavi

Izjava Latvije

Latvija v celoti podpira cilj predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU glede razvoja polnilnega in oskrbovalnega omrežja na ravni EU. Ta predlog je pomemben mejnik na poti k razogljičenju prometnega sektorja in doseganju podnebne nevtralnosti. Vendar ima Latvija pomisleke glede dveh pomembnih elementov predloga – vmesnih ciljev in zahtevane izhodne moči –, pa tudi resne dvome glede izvedljivosti doseganja ciljev na ekonomsko vzdržen način.

Kar zadeva zahtevano izhodno moč, zlasti za polnilne parke za težka vozila, je treba okrepiti nacionalno distribucijsko omrežje električne energije za priključke takih polnilnih parkov. Omrežje v Latviji trenutno na večini območij nima zadostne zmogljivosti na vseh ravneh napetosti. To je neposredno povezano z možnostjo spoštovanja določenih rokov za vmesne cilje. Ker se gradnja polnilnih parkov lahko zagotovi le, če se ojača omrežje, so predvideni vmesni cilji preveč ambiciozni.

Zato se Latvija, čeprav še vedno podpira splošne cilje predloga in njegov prispevek k cilju ničelnega onesnaževanja iz evropskega zelenega dogovora, vzdrži glasovanja o predlogu.

Izjava Poljske

Republika Poljska ne podpira končnega predloga uredbe o infrastrukturi za alternativna goriva (Uredba AFIR), pripravljenega v okviru dialoga.

Ambiciozni roki, zmogljivost, odstotek pokritosti omrežja TEN-T in razdalja med polnilnimi parki, kot so določeni v splošnem pristopu, sprejetem 2. junija 2022, so – ne samo po mnenju Republike Poljske, ampak tudi drugih držav – izziv, o katerem smo se dogovorili v duhu kompromisa.

Izpolnjevanje zahtev, določenih v okviru projekta AFIR, zlasti v zvezi z infrastrukturo za polnjenje težkih vozil v cestnem prometu, vključuje velike naložbe in finančne stroške za razvoj elektroenergetskega omrežja, zlasti distribucijskega omrežja in v nekaterih primerih tudi prenosnega omrežja.

Že majhno povečanje ambicioznosti glede infrastrukture za polnjenje vozil pomeni v kratkoročnem obdobju nesorazmerno višje stroške za države, kot je Republika Poljska. Povečanje deleža pokritosti omrežja TEN-T za 10 % v letu 2027 za velike države pomeni več sto kilometrov cest, na katerih je treba zgraditi polnilno infrastrukturo.

Z AFIR bi bilo treba zagotoviti osnovno minimalno omrežje polnilnih postaj za električna vozila v koridorjih TEN-T, nadaljnji razvoj njihove zmogljivosti in število pa bi moral urejati trg. Dohodki med državami EU so še vedno razslojeni, v manj bogatih državah pa se elektromobilnost razvija počasneje kot v državah, v katerih je BDP na prebivalca nad povprečjem EU. Določitev skupnih ciljev za celotno ozemlje EU, ki presegajo cilje, o katerih se je dogovoril Svet, ni upravičena. Prožnost je pomembna tudi za države, ki koristijo sredstva iz Kohezijskega sklada, kjer bo potrebnih še veliko let za izgradnjo infrastrukture, ki izpolnjuje zahteve TEN-T, da bi se izognili nepotrebnim nepovratnim stroškom.

Poljska tudi znova poudarja, da ni naklonjena svežnju „Pripravljeni na 55“ kot celoti, saj določa nerealne cilje in ambicije ter močno vpliva na mešanico energetskega virov držav članic. Poljska meni, da večina svežnja temelji na napačni pravni podlagi, kar ustvarja nevaren precedens.
