

V Bruseli 17. júla 2023
(OR. en, pl)

Medziinštitucionálny spis:
2021/0223(COD)

11793/23
ADD 1

CODEC 1358
TRANS 309
CLIMA 352
ECOFIN 769
AVIATION 137
MAR 97
ENV 844
ENER 443
IND 388
COMPET 757

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a o zrušení smernice 2014/94/EÚ (prvé čítanie) – prijatie legislatívneho aktu = vyhlásenia

Vyhlásenie Lotyšska

Lotyšsko plne podporuje cieľ návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a o zrušení smernice 2014/94/EÚ, ktorým je rozvoj celoeurópskej nabíjacej a čerpacej siete. Tento návrh je dôležitým míľnikom smerom k dekarbonizácii odvetvia dopravy a dosiahnutiu klimatickej neutrality. Lotyšsko má však obavy v súvislosti s dvoma dôležitými prvkami návrhu – priebežnými cieľmi a požadovanými výkonmi – a Lotyšsko má vážne pochybnosti o uskutočniteľnosti dosiahnutia cieľov ekonomicky životaschopným spôsobom.

Pokiaľ ide o požadované výkony, najmä v prípade nabíjacích parkov pre ťažké úžitkové vozidlá, pre takéto pripojenia do nabíjacích parkov sa musí posilniť vnútroštátna distribučná sieť elektrickej energie. Sieti v Lotyšsku v súčasnosti chýba kapacita vo väčšine oblastí na všetkých úrovniach napätia. Preto je to priamo prepojené s možnosťou dodržať stanovené lehoty pre priebežné ciele. Keďže výstavbu nabíjacích parkov možno zabezpečiť len vtedy, ak sa posilnenie sietí, predpokladané priebežné ciele sú príliš ambiciózne.

Lotyšsko sa preto napriek tomu, že podporuje celkové ciele návrhu a jeho príspevok k ambícii Európskej zelenej dohody v oblasti nulového znečistenia, zdržiava hlasovania o tomto návrhu.

Vyhlásenie Poľska

Poľská republika nepodporuje konečný návrh nariadenia o AFIR, ako bol vypracovaný v rámci trialógov.

Ambiciózne ciele týkajúce sa časových rámcov, kapacity, percentuálneho pokrytia siete TEN-T a vzdialeností medzi nabíjacími parkmi stanovené vo všeobecnom smerovaní prijatom 2. júna 2022 sú – podľa názoru Poľskej republiky, ale aj iných krajín – výzvou, s ktorou sme v duchu kompromisu súhlasili.

Splnenie požiadaviek projektu AFIR, najmä pokiaľ ide o nabíjaciu infraštruktúru pre ťažkú nákladnú cestnú dopravu, si vyžaduje obrovské investície a finančné náklady na rozvoj elektrickej siete, najmä distribučnej siete a v niektorých prípadoch aj prenosovej sústavy.

Dokonca aj malé zvýšenie úrovne ambícií v oblasti nabíjacej infraštruktúry vozidiel sa premieta do neúmerne vyšších nákladov, ktoré musia krajiny, ako je Poľská republika, znášať v krátkodobom horizonte. Zvýšenie percentuálneho pokrytia siete TEN-T nabíjacou infraštruktúrou o 10 % do roku 2027 v prípade krajín s veľkými územiami sa premieta do stoviek kilometrov ciest, na ktorých sa musí vybudovať nabíjacia infraštruktúra.

V nariadení o AFIR by sa mala stanoviť základná minimálna sieť nabíjaciach staníc pre elektrické vozidlá pozdĺž koridorov TEN-T, pričom ďalší rozvoj ich kapacity a počtu by mal regulovať trh. V krajinách EÚ stále existuje stratifikácia príjmov a elektromobilita sa rozvíja pomalšie v menej bohatých krajinách než v krajinách s HDP na obyvateľa nad priemerom EÚ. Stanovenie spoločných cieľov pre celé územie EÚ nad rámec cieľov, na ktorých sa dohodla Rada, je neodôvodnené. Flexibilita je dôležitá aj pre krajiny prijímajúce pomoc z Kohézneho fondu, v ktorých sa infraštruktúra, ktorá je v súlade s TEN-T, bude budovať ešte mnoho rokov, aby sa zabránilo zbytočným utopeným nákladom.

Poľsko opätovne zdôrazňuje svoje negatívne stanovisko k balíku Fit for 55 ako celku, v ktorom sa stanovujú nerealistické ciele a ambície a ktorý má významný vplyv na energetický mix členských štátov. Poľsko zastáva názor, že väčšina balíka je založená na nesprávnom právnom základe, čo vytvára nebezpečný precedens.
