

Bruxelles, 17 iulie 2023
(OR. en, pl)

Dosar interinstituțional:
2021/0223(COD)

11793/23
ADD 1

CODEC 1358
TRANS 309
CLIMA 352
ECOFIN 769
AVIATION 137
MAR 97
ENV 844
ENER 443
IND 388
COMPET 757

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE (prima lectură) - Adoptarea actului legislativ = Declarații

Declarația Letoniei

Letonia sprijină pe deplin obiectivul propunerii de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE, și anume de a dezvolta o rețea de puncte de reîncărcare și de realimentare la nivelul UE. Prezenta propunere reprezintă o etapă importantă în direcția decarbonizării sectorului transporturilor și a atingerii neutralității climatice. Cu toate acestea, Letonia își exprimă îngrijorarea cu privire la două elemente importante ale propunerii: obiectivele intermediare și puterile de ieșire impuse. Letonia are îndoieli serioase cu privire la posibilitatea atingerii obiectivelor într-un mod viabil din punct de vedere economic.

În ceea ce privește puterile de ieșire impuse, în special în cazul zonelor de reîncărcare pentru vehicule grele, rețeaua națională de distribuție a energiei electrice trebuie consolidată pentru a permite astfel de conexiuni ale zonelor de reîncărcare. În prezent, rețeaua Letoniei nu dispune de capacitatea necesară în majoritatea zonelor, pentru toate nivelurile de tensiune. În consecință, acest lucru are un impact direct asupra posibilității de a respecta termenele stabilite pentru obiectivele intermediare. Întrucât construirea zonelor de reîncărcare poate fi asigurată numai dacă se realizează consolidarea rețelei, obiectivele intermediare avute în vedere sunt prea ambițioase.

Prin urmare, deși sprijină în continuare obiectivele generale ale propunerii și contribuția acestora la obiectivul ambițios al Pactului verde european de a reduce poluarea la zero, Letonia se abține să voteze cu privire la propunere.

Declarația Poloniei

Republica Polonă nu sprijină propunerea finală de regulament RICA, elaborată în contextul trilogurilor.

În opinia Republicii Polone, dar și a altor state, obiectivele ambițioase privind termenele, puterea de ieșire, acoperirea rețelei TEN-T ca procent al teritoriului și distanța dintre zonele de reîncărcare, astfel cum au fost stabilite în abordarea generală adoptată la 2 iunie 2022, reprezintă o provocare cu care am fost de acord dintr-un spirit de compromis.

Îndeplinirea cerințelor proiectului RICA, în special în ceea ce privește infrastructura de reîncărcare pentru vehiculele grele utilizate în transportul rutier, implică cheltuieli financiare și investiții uriașe în dezvoltarea rețelei de energie electrică, în special a rețelei de distribuție și, în unele cazuri, a rețelei electrice de transport.

Chiar și o creștere ușoară a nivelului de ambiție în ceea ce privește infrastructura de reîncărcare pentru vehicule implică costuri disproporționat de mari, pe care țări precum Republica Polonă trebuie să le suporte pe termen scurt. O creștere cu 10 % până în 2027 a acoperirii procentuale a rețelei TEN-T prin construirea unei infrastructuri de reîncărcare înseamnă, pentru țările cu teritorii mari, sute de kilometri de drumuri pe care trebuie construită infrastructura de reîncărcare.

Regulamentul RICA ar trebui să prevadă asigurarea existenței unei rețele minime de bază de puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice de-a lungul coridoarelor TEN-T, iar dezvoltarea ulterioară a capacității și a numărului acestora ar trebui să fie reglementată de piață. Există încă diferențe mari de venituri între țările Uniunii Europene, iar electromobilitatea se dezvoltă mai greu în țările mai puțin prospere față de țările cu un PIB pe cap de locuitor peste media UE. Stabilirea unor obiective comune pentru întregul teritoriu al UE, mai ambițioase decât cele stabilite de Consiliu, nu este justificată. Pentru a se evita costurile irecuperabile inutile, este importantă totodată existența unei flexibilități pentru țările beneficiare ale Fondului de coeziune, unde va mai fi nevoie de mulți ani pentru a construi o infrastructură care să îndeplinească cerințele TEN-T.

Polonia amintește poziția sa negativă cu privire la întregul pachet „Pregătiți pentru 55”, care stabilește obiective și ambiții nerealiste și care are un impact uriaș asupra mixului energetic al statelor membre. În opinia Poloniei, cea mai mare parte a pachetului este abordată pornind de la un temei juridic incorect, ceea ce creează un precedent periculos.
