

Brussel, 17 juli 2023
(OR. en, pl)

Interinstitutioneel dossier:
2021/0223(COD)

11793/23
ADD 1

CODEC 1358
TRANS 309
CLIMA 352
ECOFIN 769
AVIATION 137
MAR 97
ENV 844
ENER 443
IND 388
COMPET 757

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	ONTWERPVERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 2014/94/EU (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling = Verklaringen

Verklaring van Letland

Letland staat volledig achter het doel van het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 2014/94/EU om een EU-breed netwerk van laad- en tankpunten op te zetten. Dit voorstel is een belangrijke mijlpaal op weg naar het koolstofvrij maken van de vervoerssector en het bereiken van klimaatneutraliteit. Twee belangrijke elementen van het voorstel baren Letland echter zorgen: de tussentijdse streefcijfers en het vereiste laadvermogen. Ook twijfelt Letland er serieus over of de streefcijfers economisch haalbaar zijn.

Wat betreft het vereiste laadvermogen, met name voor laadpools voor zware bedrijfsvoertuigen, moet het nationale elektriciteitsdistributienetwerk voor dergelijke laadpoolverbindingen worden versterkt. Het netwerk in Letland beschikt momenteel in de meeste gebieden over onvoldoende capaciteit op alle spanningsniveaus. Dit houdt dus rechtstreeks verband met de mogelijkheid om de vastgestelde termijnen voor de tussentijdse streefcijfers in acht te nemen. Aangezien de aanleg van de laadpools alleen kan worden gewaarborgd als het net wordt versterkt, zijn de beoogde tussentijdse streefcijfers te ambitieus.

Letland steunt de algemene doelstellingen van het voorstel en de bijdrage ervan aan de ambitie van de Europese Green Deal om alle verontreiniging tot nul terug te dringen, maar onthoudt zich van stemming over het voorstel.

Verklaring van Polen

De Republiek Polen steunt het definitieve voorstel voor de AFIR-verordening, zoals opgesteld in het kader van de dialoog, niet.

De ambitieuze streefcijfers voor de tijdschema's, de capaciteit, het dekkingspercentage van het TEN-T-netwerk en de afstanden tussen de laadpools, zoals opgenomen in de algemene oriëntatie die op 2 juni 2022 is aangenomen, zijn – niet alleen volgens de Republiek Polen, maar ook volgens andere landen – een uitdaging waar we bij wijze van compromis mee akkoord zijn gegaan.

Om te voldoen aan de eisen van het AFIR-project, vooral wat betreft de laadinfrastructuur voor zwaar wegvervoer, zijn enorme investeringen en financiële uitgaven nodig om het elektriciteitsnetwerk te ontwikkelen, met name het distributienetwerk en in sommige gevallen ook het transmissienetwerk.

Zelfs een kleine verhoging van het ambitieniveau voor de laadinfrastructuur voor voertuigen vertaalt zich in onevenredig hogere kosten die landen als de Republiek Polen op korte termijn moeten dragen. Het uiterlijk in 2027 verhogen van het dekkingspercentage van het TEN-T-netwerk met laadinfrastructuur met 10 % voor landen met grote grondgebieden, betekent dat op honderden kilometers wegen laadinfrastructuur moet worden gebouwd.

Met de AFIR-verordening moet worden voorzien in een minimaal basisnetwerk van laadstations voor elektrische voertuigen langs de TEN-T-corridors, waarbij de verdere ontwikkeling van de capaciteit van deze stations en het aantal stations door de markt wordt gereguleerd. Inkomensstratificatie bestaat in de EU-landen nog steeds, en e-mobiliteit ontwikkelt zich langzamer in minder welvarende landen dan in landen met een bbp per hoofd van de bevolking dat boven het EU-gemiddelde ligt. Het is ongerechtvaardigd om voor het hele grondgebied van de EU gemeenschappelijke streefcijfers vast te stellen die hoger zijn dan de door de Raad overeengekomen streefcijfers. Flexibiliteit is ook belangrijk voor landen die middelen ontvangen uit het Cohesiefonds en waarin de bouw van TEN-T-conforme infrastructuur nog vele jaren zal duren, om onnodige verzonken kosten te voorkomen.

Polen herhaalt zijn negatieve standpunt over het Fit for 55-pakket als geheel, dat onrealistische streefcijfers en ambities bevat en aanzienlijke gevolgen heeft voor de energiemix van de lidstaten. Polen is van mening dat het grootste deel van het pakket op een verkeerde rechtsgrondslag wordt behandeld, wat een gevaarlijk precedent schept.
