



Briselē, 2023. gada 17. jūlijā
(OR. en, pl)

Starpiestāžu lieta:
2021/0223(COD)

11793/23
ADD 1

CODEC 1358
TRANS 309
CLIMA 352
ECOFIN 769
AVIATION 137
MAR 97
ENV 844
ENER 443
IND 388
COMPET 757

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES (pirmais lasījums) – leģislatīvā akta pieņemšana = paziņojumi

Latvijas pazinojums

Latvija pilnībā atbalsta mērķi attīstīt ES mēroga uzlādes un uzpildes tīklu, kā paredzēts priekšlikumā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES. Šis priekšlikums ir svarīgs pagrieziens ceļā uz transporta nozares dekarbonizāciju un klimatneitralitātes sasniegšanu. Tomēr Latvija pauž bažas par diviem svarīgiem priekšlikuma elementiem, proti, par starpposma mērķrādītājiem un nepieciešamo izejas jaudu, un Latvijai ir nopietnas šaubas par to, vai šos mērķrādītājus ir iespējams sasniegt ekonomiski dzīvotspējīgā veidā.

Attiecībā uz nepieciešamo izejas jaudu, jo īpaši lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlādes parkiem, šādu uzlādes parka savienojumu vajadzībām ir jāstiprina valsts elektroenerģijas sadales tīkls.

Pašlaik Latvijā tīklam visos sprieguma līmeņos lielākajā daļā teritorijas trūkst jaudas. Tādējādi tas ir tieši saistīts ar iespēju ievērot starpposma mērķrādītājiem noteiktos termiņus. Tā kā uzlādes parku izveidi var nodrošināt tikai tad, ja ir veikta tīkla nostiprināšana, paredzētie starpposma mērķrādītāji ir pārāk vērienīgi.

Tāpēc, lai gan Latvija joprojām atbalsta priekšlikuma vispārējos mērķus un tā ieguldījumu Eiropas zaļā kursa nulles piesārņojuma iecerē, tā balsojumā par priekšlikumu atturas.

Polijas paziņojums

Polijas Republika neatbalsta dialogos sagatavoto *AFIR* regulas priekšlikumu.

Ne tikai Polijas Republika, bet arī citas valstis, uzskata, ka vērienīgie *TEN-T* mērķrādītāji, kas attiecas uz grafiku, jaudu, pārklājuma apjomu un attālumu starp uzlādes parkiem, kā izklāstīts 2022. gada 2. jūnijā pieņemtajā pieejā, ir izaicinājums, par kuru mēs vienojāties kompromisa garā.

Lai atbilstu *AFIR* projekta prasībām, jo īpaši attiecībā uz uzlādes infrastruktūru lielas noslodzes transportlīdzekļiem, ir jāveic milzīgas investīcijas un finansiāli izdevumi, lai attīstītu elektrības tīklu, jo īpaši sadales tīklu un dažos gadījumos – arī pārvades tīklu.

Pat neliels mērķu vērienīguma palielinājums attiecībā uz transportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru nozīmē nesamērīgi lielākas izmaksas, kas īstermiņā gulstas uz valstīm, piemēram uz Polijas Republiku. *TEN-T* tīkla pārklājuma apmēra palielināšana par 10 % līdz 2027. gadam, to papildinot ar uzlādes infrastruktūru, valstīs ar lielu teritoriju nozīmē, ka uz simtiem kilometru ceļa ir jāizbūvē uzlādes infrastruktūra.

AFIR regulai būtu jāparedz minimālais elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju tīkls gar *TEN-T* koridoriem, bet to turpmāko jaudu un skaitu jāļauj regulēt tirgum. ES valstīs joprojām pastāv ienākumu stratifikācija, un mazāk pārtikušās valstīs elektromobilitāte attīstās lēnāk nekā valstīs, kur IKP uz vienu iedzīvotāju ir virs ES vidējā rādītāja. Nav pamatojuma visai ES teritorijai noteikt kopējus mērķrādītājus, kas pārsniedz tos, par ko Padome vienojusies. Kohēzijas fonda saņēmējvalstīm, kurās *TEN-T* vajadzībām atbilstošas infrastruktūras izbūve ilgs daudzus nākamus gadus, lai izvairītos no liekām neatgūstamās izmaksām, ir svarīga arī elastība.

Polija atkārtoti pauž savu negatīvo nostāju attiecībā uz paketi "Gatavi mērķrādītājam 55 %" kopumā – tajā ir noteikti nereālistiski mērķrādītāji un ieceres, un tā būtiski ietekmē dalībvalstu energoresursu struktūru. Polija uzskata, ka lielākā daļa paketes tiek apstrādāta, balstoties uz nepareizu juridisko pamatu, un tas rada bīstamu precedentu.
