

Briuselis, 2023 m. liepos 17 d.
(OR. en, pl)

Tarpinstitucinė byla:
2021/0223(COD)

11793/23
ADD 1

CODEC 1358
TRANS 309
CLIMA 352
ECOFIN 769
AVIATION 137
MAR 97
ENV 844
ENER 443
IND 388
COMPET 757

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinųjų atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES, projektas (pirmasis svarstymas) – Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas = Pareiškimai

Latvijos pareiškimas

Latvija visiškai pritaria pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES, tikslui – sukurti ES masto įkrovimo ir degalų pildymo tinklą. Šis pasiūlymas yra svarbus žingsnis siekiant sumažinti transporto sektoriaus priklausomybę nuo iškastinio kuro ir užtikrinti poveikio klimatui neutralumą. Tačiau Latvijai susirūpinimą kelia du svarbūs pasiūlymo elementai: tarpiniai tikslai ir reikalaujama atiduodamoji galia, ir Latvija turi rimtų abejonių, ar tuos tikslus įmanoma pasiekti ekonomiškai perspektyviu būdu.

Kalbant apie reikalaujamą atiduodamąją galią, ypač sunkiųjų transporto priemonių įkrovimo parkuose, tokioms įkrovimo parko jungtims užtikrinti turi būti sustiprintas nacionalinis elektros energijos skirstomasis tinklas. Šiuo metu Latvijos tinklui trūksta pajėgumų daugumoje sričių ir visais įtampos lygiais. Todėl tai tiesiogiai susiję su galimybe laikytis nustatytų tarpinių tikslų terminų. Kadangi įkrovimo parkų statyba gali būti užtikrinta tik sustiprinus tinklą, numatyti tarpiniai tikslai yra pernelyg plataus užmojo.

Todėl Latvija, nors ir pritaria bendriems pasiūlymo tikslams ir jo indėliui siekiant Europos žaliojo kurso nulinės taršos tikslo, balsuojant dėl šio pasiūlymo susilaiko.

Lenkijos pareiškimas

Lenkijos Respublika nepitaria trilogų metu parengtam galutiniam pasiūlymui dėl Alternatyviųjų degalų infrastruktūros reglamento (ADIR).

2022 m. birželio 2 d. priimtame bendro požiūrio dokumente nustatyti plataus užmojo tikslai, susiję su tvarkaraščiais, pajėgumais, TEN-T tinklo procentine aprėpties dalimi ir atstumais tarp įkrovimo parkų, – ne tik Lenkijos Respublikos, bet ir kitų šalių nuomone, – yra iššūkis, kuriam pritarėme siekdami kompromiso.

Norint įgyvendinti ADIR projekto reikalavimus, visų pirma susijusius su sunkiųjų transporto priemonių įkrovimo infrastruktūra, reikalingos didžiulės investicijos ir finansinės sąnaudos, kad būtų plėtojamas elektros energijos tinklas, ypač skirstomasis tinklas, o kai kuriais atvejais ir perdavimo tinklas.

Net ir nedaug padidinus užmojų lygį transporto priemonių įkrovimo infrastruktūros srityje, tokioms šalims kaip Lenkijos Respublika trumpuoju laikotarpiu sukeliama neproporcingai didelės išlaidos. Iki 2027 m. 10 % padidinus TEN-T tinklo su įkrovimo infrastruktūra aprėpties procentinę dalį, didelę teritoriją užimančios šalys įkrovimo infrastruktūrą turės pastatyti kelių šimtų kilometrų ilgio keliuose.

ADIR reglamente turėtų būti numatytas bazinis minimalus elektrinėms transporto priemonėms skirtų įkrovimo stotelių TEN-T koridoriuose tinklas, o tolesnį jų pajėgumų plėtojimą ir skaičiaus didinimą turėtų reguliuoti rinka. ES šalyse vis dar esama pajamų stratifikacijos, ir elektromobilumas mažiau turtingose šalyse vystosi lėčiau nei šalyse, kuriose BVP vienam gyventojui viršija ES vidurkį. Nėra pagrįsta visai ES teritorijai nustatyti bendrus tikslus, viršijančius Tarybos sutartus tikslus. Kad būtų išvengta bereikalingų negrįžtamųjų sąnaudų, lankstumas yra svarbus ir Sanglaudos fondo paramą gaunančioms šalims, kuriose TEN-T reikalavimus atitinkanti infrastruktūra bus kuriama dar daug metų.

Lenkija pakartoja, kad laikosi neigiamos pozicijos dėl viso Pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinio, nes jame nustatyti nerealistiški tikslai ir užmojai, be to, jis daro didelį poveikį valstybių narių energijos rūšių deriniui. Lenkijos nuomone, didžioji šio priemonių rinkinio dalis rengiama remiantis netinkamu teisiniu pagrindu, o tai sukuria pavojingą precedentą.
