



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2023. július 17.
(OR. en, pl)

Intézményközi referenciaszám:
2021/0223(COD)

11793/23
ADD 1

CODEC 1358
TRANS 309
CLIMA 352
ECOFIN 769
AVIATION 137
MAR 97
ENV 844
ENER 443
IND 388
COMPET 757

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről, valamint a 2014/94/EU irányelv hatályon kívül helyezéséről (első olvasat) – A jogalkotási aktus elfogadása = Nyilatkozatok

Lettország nyilatkozata

Lettország maradéktalanul támogatja az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről, valamint a 2014/94/EU irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletjavaslatnak az egész EU-ra kiterjedő töltőhálózat kiépítésére vonatkozó célját. Ez a javaslat fontos mérföldkövet jelent a közlekedési ágazat dekarbonizációjához és a klímasemlegesség eléréséhez vezető úton. Lettország ugyanakkor aggályosnak találja a javaslat két fontos elemét – a köztes célokat és az előírt kimenő teljesítményt –, továbbá Lettországnak komoly kétségei vannak a célok gazdaságilag életképes módon történő elérésének megvalósíthatóságával kapcsolatban.

Ami az előírt kimenő teljesítményt illeti – különösen a nehézgépjárműveknek szánt töltőszigetek esetében –, az ilyen töltőszigetek csatlakozásához meg kell erősíteni a nemzeti villamosenergia-elosztó hálózatot. A lettországi hálózaton belül jelenleg a legtöbb területen az összes feszültségszinten kapacitáshiány áll fenn. Ez következképpen közvetlenül befolyásolja a köztes célok tekintetében meghatározott határidők betartásának lehetőségét. Mivel a töltőszigetek építése csak a hálózat megerősítése esetén biztosítható, a tervezett köztes célok túl ambiciózusak.

Ezért Lettország – bár továbbra is támogatja a javaslat átfogó céljait és az európai zöld megállapodás szennyezőanyag-mentességi célkitűzéséhez való hozzájárulását – tartózkodik a javaslatról szóló szavazás során.

Lengyelország nyilatkozata

A Lengyel Köztársaság nem támogatja az AFIR-rendeletre irányulóan a háromoldalú egyeztetés nyomán létrejött végleges javaslatot.

Az ütemezésre, a kapacitásra, a TEN-T-hálózaton belüli lefedettség százalékos arányára, valamint a töltőszigetek közötti távolságokra vonatkozóan a 2022. június 2-án elfogadott általános megközelítésben meghatározott célok nemcsak Lengyelország, hanem más országok szerint is kihívást jelentenek, amelyet a kompromisszum szellemében elfogadtunk.

Az AFIR projekt követelményeinek való megfelelés – különösen a közúti nehézteher-szállítást szolgáló töltőinfrastruktúra terén – a villamosenergia-hálózat és különösen az elosztóhálózat, valamint amellet egyes esetekben az átviteli hálózat fejlesztését szolgáló hatalmas beruházásokat és pénzügyi forrásokat igényel.

A járművek töltését szolgáló infrastruktúrára vonatkozó ambíciósint bármilyen kis mértékű növelése olyan, aránytalanul magasabb költségeket von maga után, amelyeket a Lengyel Köztársasághoz hasonló országoknak rövid távon kell viselniük. Ha 2027-re 10%-kal kell növelni a töltőinfrastruktúrákkal való lefedettség TEN-T-hálózaton belüli arányát, a nagy területű országok esetében ez azt jelenti, hogy több száz kilométernyi útszakaszon kell töltőinfrastruktúrát létesíteni.

Az AFIR-rendeletben az elektromos járművek töltőállomásai tekintetében a TEN-T folyosók mentén egy alapszintű minimumhálózatról kellene rendelkezni, amely kapacitásának és számának további alakítását a piac szabályozná. Az uniós országok között még mindig megfigyelhető a jövedelem szerinti rétegződés, és az e-mobilitás lassabban fejlődik a kevésbé gazdag országokban, mint azokban, ahol az egy főre jutó GDP meghaladja az uniós átlagot. Az EU teljes területére vonatkozó, a Tanács által elfogadottakon túlmutató közös célokat meghatározni indokolatlan. A szükségtelen meg nem térülő költségek elkerülése érdekében fontos a rugalmasság a Kohéziós Alap kedvezményezett országai számára is, amelyekben még évekig eltart a TEN-T-nek megfelelő infrastruktúra építése.

Lengyelország emlékeztet az „Irány az 55%!” intézkedéscsomag egészével kapcsolatos negatív álláspontjára, mivel a csomag irreális célértékeket és ambíciószinteket határoz meg, továbbá jelentős hatást gyakorol a tagállamok energiaszerkezetére. Lengyelország úgy véli, hogy a csomag nagy részének jogalapja nem megfelelő, ami veszélyes precedenst teremt.
