



Conseil de
l'Union européenne

Bruxelles, le 17 juillet 2023
(OR. en, pl)

Dossier interinstitutionnel:
2021/0223(COD)

11793/23
ADD 1

CODEC 1358
TRANS 309
CLIMA 352
ECOFIN 769
AVIATION 137
MAR 97
ENV 844
ENER 443
IND 388
COMPET 757

NOTE POINT "I/A"

Origine:	Secrétariat général du Conseil
Destinataire:	Comité des représentants permanents/Conseil
Objet:	Projet de RÈGLEMENT DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs et abrogeant la directive 2014/94/UE (première lecture) - Adoption de l'acte législatif = Déclarations

Déclaration de la Lettonie

La Lettonie souscrit pleinement à l'objectif de la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs et abrogeant la directive 2014/94/UE qui consiste à mettre en place un réseau de recharge et de ravitaillement à l'échelle de l'UE. Cette proposition constitue une étape importante sur la voie de la décarbonation du secteur des transports et de la neutralité climatique. Néanmoins, la Lettonie fait part de ses préoccupations concernant deux éléments importants de la proposition, à savoir les objectifs intermédiaires et les puissances de sortie requises, et elle émet de sérieux doutes quant à la possibilité d'atteindre les objectifs d'une manière qui soit économiquement viable.

En ce qui concerne les puissances de sortie requises, notamment pour les parcs de recharge des véhicules utilitaires lourds, le réseau national de distribution d'électricité doit être renforcé pour ce qui est des raccordements de ces parcs de recharge. Le réseau letton manque actuellement de capacités dans la plupart des secteurs à tous les niveaux de tension, ce qui a une incidence directe sur la possibilité de respecter les délais fixés pour les objectifs intermédiaires. Étant donné que la construction des parcs de recharge ne peut avoir lieu que si le réseau est renforcé, les objectifs intermédiaires envisagés sont trop ambitieux.

Dès lors, bien qu'elle continue de soutenir les objectifs généraux de la proposition ainsi que sa contribution à l'ambition zéro pollution du pacte vert pour l'Europe, la Lettonie s'abstient de voter sur la proposition.

Déclaration de la Pologne

Rzeczpospolita Polska nie popiera finalnej propozycji rozporządzenia AFIR, wypracowanej w ramach rozmów trójstronnych.

Ambitne cele dotyczące terminów, mocy, a także procentowego pokrycia sieci TEN-T i odległości pomiędzy strefami ładowania, ustalone w podejściu ogólnym, przyjętym dnia 2 czerwca 2022 r. w opinii Rzeczypospolitej Polski, ale też innych krajów, stanowią wyzwanie, na które zgodziliśmy się w duchu kompromisu.

Sprostanie wymaganiom projektu AFIR w szczególności w kontekście infrastruktury ładowania dla drogowego transportu ciężkiego wiąże się z ogromnymi inwestycjami i nakładami finansowymi w rozwój sieci elektroenergetycznej, w szczególności sieci dystrybucyjnej, a w niektórych przypadkach także i sieci przesyłowej.

Nawet niewielkie zwiększenie poziomu ambicji dla infrastruktury ładowania dla pojazdów przekłada się na niewspółmiernie większe koszty, które kraje takie jak Rzeczpospolita Polska muszą ponieść w krótkiej perspektywie czasu. Zwiększenie procentowego pokrycia sieci TEN-T infrastrukturą ładowania o 10% w 2027 roku w przypadku dużych terytorialnie krajów przekłada się na setki kilometrów dróg, na których trzeba wybudować infrastrukturę ładowania.

Rozporządzenie AFIR powinno zakładać zapewnienie podstawowej, minimalnej sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych w korytarzach TEN-T, a dalszy rozwój ich mocy i liczby powinien być regulowany przez rynek. Rozwarstwienie dochodowe w poszczególnych krajach UE nadal istnieje i w mniej zamożnych krajach elektromobilność rozwija się wolniej niż w krajach o PKB per capita powyżej średniej UE. Ustalanie dla całego terytorium UE wspólnych celów powyżej tych uzgodnionych przez Radę jest nieuzasadnione. Istotna jest też elastyczność dla państw korzystających ze środków Funduszu Spójności, gdzie przez wiele następnych lat będzie jeszcze budowana infrastruktura spełniająca wymogi TEN-T, tak aby uniknąć niepotrzebnych kosztów utraconych.

Polska przypomina o swoim negatywnym stanowisku wobec całego pakietu „Fit for 55” ustalającego nierealne cele i ambicje oraz znacznie wpływającego na miks energetyczny państw członkowskich. W opinii Polski pakiet w znacznej większości jest procedowany w oparciu o błędną podstawę prawną, co tworzy niebezpieczny precedens.
