



Βρυξέλλες, 17 Ιουλίου 2023
(OR. en, pl)

Διοργανικός φάκελος:
2021/0223(COD)

11793/23
ADD 1

CODEC 1358
TRANS 309
CLIMA 352
ECOFIN 769
AVIATION 137
MAR 97
ENV 844
ENER 443
IND 388
COMPET 757

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Σχέδιο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ (πρώτη ανάγνωση) - Έκδοση της νομοθετικής πράξης = Δηλώσεις

Δήλωση της Λετονίας

Η Λετονία υποστηρίζει πλήρως τον στόχο της πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ για την ανάπτυξη δικτύου επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού σε ολόκληρη την ΕΕ. Η πρόταση αυτή αποτελεί σημαντικό ορόσημο στην πορεία προς την απαλλαγή του τομέα των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές και την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας. Ωστόσο, η Λετονία εκφράζει ανησυχίες σχετικά με δύο σημαντικά στοιχεία της πρότασης —τους ενδιάμεσους στόχους και την απαιτούμενη ισχύ εξόδου— και έχει σοβαρές αμφιβολίες σχετικά με τη δυνατότητα επίτευξης των στόχων με οικονομικά βιώσιμο τρόπο.

Όσον αφορά την απαιτούμενη ισχύ εξόδου, ιδίως για τους χώρους σταθμών φόρτισης βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, το εθνικό δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να ενισχυθεί για τις συνδέσεις τέτοιων σταθμών φόρτισης. Το δίκτυο στη Λετονία υστερεί επί του παρόντος σε δυναμικότητα στις περισσότερες περιοχές σε όλα τα επίπεδα τάσης. Ως εκ τούτου, αυτό συνδέεται άμεσα με τη δυνατότητα τήρησης των καθορισμένων προθεσμιών για τους ενδιάμεσους στόχους. Δεδομένου ότι η κατασκευή των χώρων σταθμών φόρτισης μπορεί να διασφαλιστεί μόνο εάν υλοποιηθεί η ενίσχυση του δικτύου, οι προβλεπόμενοι ενδιάμεσοι στόχοι είναι υπερβολικά φιλόδοξοι.

Κατά συνέπεια, μολονότι εξακολουθεί να υποστηρίζει τους συνολικούς στόχους της πρότασης και τη συμβολή της στη φιλοδοξία μηδενικής ρύπανσης της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, η Λετονία απέχει από την ψηφοφορία επί της πρότασης.

Δήλωση της Πολωνίας

Η Δημοκρατία της Πολωνίας δεν υποστηρίζει την τελική πρόταση κανονισμού για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (AFIR) όπως διαμορφώθηκε κατά τους τριμερείς διαλόγους.

Οι φιλόδοξοι στόχοι που καθορίστηκαν για τα χρονοδιαγράμματα, την δυναμικότητα, το ποσοστό κάλυψης του δικτύου του ΔΕΔ-Μ και τις αποστάσεις μεταξύ των χώρων σταθμών φόρτισης, ως έχουν στη γενική προσέγγιση που εγκρίθηκε στις 2 Ιουνίου 2002 είναι, κατά την άποψη όχι μόνο της Δημοκρατίας της Πολωνίας, αλλά και άλλων χωρών, μια πρόκληση την οποία αποδεχθήκαμε με συμβιβαστικό πνεύμα.

Η εκπλήρωση των απαιτήσεων του σχεδίου AFIR, ιδίως όσον αφορά τις υποδομές επαναφόρτισης για τις οδικές μεταφορές βαρέων φορτίων προϋποθέτει τεράστιες επενδύσεις και χρηματοδοτικές δαπάνες για την ανάπτυξη του ηλεκτρικού δικτύου, ιδίως του δικτύου διανομής και ενίοτε επίσης του δικτύου μεταφοράς.

Ακόμα και μια μικρή αύξηση του επιπέδου φιλοδοξίας όσον αφορά τις υποδομές επαναφόρτισης οχημάτων μεταφράζεται σε δυσανάλογα υψηλότερο κόστος το οποίο χώρες όπως η Δημοκρατία της Πολωνίας θα χρειαστεί να επωμιστούν βραχυπρόθεσμα. Η αύξηση του ποσοστού κάλυψης του δικτύου ΔΕΔ-Μ με υποδομές επαναφόρτισης κατά 10% έως το 2027 συνεπάγεται, για τις χώρες με εκτεταμένη γεωγραφική έκταση, εκατοντάδες χιλιόμετρα οδικού δικτύου όπου θα πρέπει να κατασκευαστούν υποδομές επαναφόρτισης.

Ο κανονισμός AFIR αναμένεται να παράσχει ένα ελάχιστο βασικό δίκτυο σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κατά μήκος των διαδρόμων ΔΕΔ-M, με την περαιτέρω αύξηση της δυναμικότητας και του αριθμού τους να ρυθμίζεται από την αγορά. Σε όλη την ΕΕ, η διαστρωμάτωση των εισοδημάτων παραμένει πραγματικότητα και η ηλεκτρική κινητικότητα αναπτύσσεται πιο αργά στις λιγότερο εύπορες χώρες έναντι των χωρών των οποίων το κατά κεφαλήν ΑΕΠ υπερβαίνει τον μέσο όρο της ΕΕ. Ο καθορισμός στόχων για όλη την επικράτεια της ΕΕ σε επίπεδα υψηλότερα όσων έχουν συμφωνηθεί από το Συμβούλιο είναι αδικαιολόγητος. Προς αποφυγή περιττών μη ανακτήσιμων δαπανών, είναι επίσης σημαντικό να επιδειχθεί ευελιξία έναντι των χωρών δικαιούχων του Ταμείου Συνοχής στις οποίες θα συνεχίζονται για πολλά χρόνια να κατασκευάζονται υποδομές εναρμονισμένες με το δίκτυο ΔΕΔ-M.

Η Πολωνία επαναλαμβάνει ότι αντιτίθεται στη δέσμη «Fit for 55» στο σύνολό της διότι θέτει μη ρεαλιστικούς στόχους και φιλοδοξίες και έχει σημαντικές επιπτώσεις στο ενεργειακό μείγμα των κρατών μελών. Κατά τη γνώμη της Πολωνίας, η δέσμη εξετάζεται στο μεγαλύτερο μέρος της επί εσφαλμένης νομικής βάσης, γεγονός που δημιουργεί επικίνδυνο προηγούμενο.