



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 17. juli 2023
(OR. en, pl)

Interinstitutionel sag:
2021/0223(COD)

11793/23
ADD 1

CODEC 1358
TRANS 309
CLIMA 352
ECOFIN 769
AVIATION 137
MAR 97
ENV 844
ENER 443
IND 388
COMPET 757

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU (førstebehandling) – Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt = Erklæringer

Erklæring fra Letland

Letland støtter fuldt ud formålet med forslaget til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU med henblik på at udvikle et opladnings- og optankningsnetværk i hele EU. Dette forslag er en vigtig milepæl hen imod dekarboniseringen af transportsektoren og opnåelse af klimaneutralitet. Letland har imidlertid betænkeligheder med hensyn til to vigtige elementer i forslaget – de mellemliggende mål og den krævede effekt – og Letland tvivler alvorligt på, om det kan lade sig gøre at nå målene på en økonomisk bæredygtig måde.

Med hensyn til den krævede effekt, navnlig for ladeparker til tunge køretøjer, skal det nationale eldistributionsnet styrkes for sådanne ladeparktilslutninger. Nettet i Letland mangler i øjeblikket kapacitet på de fleste områder på alle spændingsniveauer. Dette hænger derfor direkte sammen med muligheden for at overholde de fastsatte frister for mellemliggende mål. Etableringen af ladeparker kan kun sikres, hvis nettet styrkes, og derfor er de planlagte mellemliggende mål for ambitiøse.

Letland støtter derfor stadig forslagets overordnede mål og dets bidrag til ambitionen om nulforurening i den europæiske grønne pagt, men afstår fra at stemme om forslaget.

Erklæring fra Polen

Republikken Polen støtter ikke det endelige forslag til AFIR-forordningen som udarbejdet i forbindelse med trilogerne.

De ambitiøse mål for tidsplaner, kapacitet og TEN-T-nettets procentvise dækning og afstand mellem ladeparker som fastsat i den generelle indstilling, der blev vedtaget den 2. juni 2022, udgør efter ikke kun Republikken Polens, men også andre landes, opfattelse en udfordring, som vi nåede til enighed om i kompromisets ånd.

Opfyldelse af AFIR-projektets krav, navnlig i forbindelse med opladningsinfrastruktur til tung vejtransport, indebærer enorme investeringer og finansielle udgifter i forbindelse med udviklingen af elnettet, navnlig distributionsnettet og i nogle tilfælde også transmissionsnettet.

Selv en lille stigning i ambitionsniveauet for opladningsinfrastruktur for køretøjer medfører uforholdsmæssigt højere omkostninger for lande som Republikken Polen på kort sigt. En stigning i TEN-T-netværkets opladningsinfrastrukturens procentvise dækning på 10 % i 2027 for lande med et stort geografisk territorium svarer til hundredvis af vejkilometer, hvor der skal anlægges opladningsinfrastruktur.

AFIR-forordningen bør indeholde bestemmelser om et grundlæggende minimumsnet af ladestationer til elektriske køretøjer langs TEN-T-korridorerne, og den videre udvikling af deres kapacitet og antal bør reguleres af markedet. Der forekommer fortsat indkomststratificering på tværs af EU-landene, og e-mobilitet udvikler sig langsommere i mindre velstående lande end i lande med et BNP pr. indbygger over EU-gennemsnittet. Der er ikke nogen begrundelse for at fastsætte fælles mål ud over dem, som Rådet har vedtaget for hele EU. Fleksibilitet er også vigtig for de lande, der modtager støtte fra Samhørighedsfonden, hvor infrastruktur, der opfylder TEN-T-kravene, stadig vil blive anlagt i mange år fremover for at undgå unødvendige tabsomkostninger.

Polen minder om sin negative holdning til hele Fit for 55-pakken, der fastsætter urealistiske mål og ambitioner og i væsentlig grad påvirker medlemsstaternes energimiks. Efter Polens opfattelse er langt størstedelen af pakken baseret på et forkert retsgrundlag, hvilket skaber en farlig præcedens.
