

Brusel 17. července 2023
(OR. en, pl)

Interinstitucionální spis:
2021/0223(COD)

11793/23
ADD 1

CODEC 1358
TRANS 309
CLIMA 352
ECOFIN 769
AVIATION 137
MAR 97
ENV 844
ENER 443
IND 388
COMPET 757

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice 2014/94/EU (první čtení) – přijetí legislativního aktu = prohlášení

Prohlášení Lotyšska

Lotyšsko plně podporuje cíl návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva a o zrušení směrnice 2014/94/EU, jímž je rozvinout celounijní dobíjecí a čerpací síť. Tento návrh je jedním z důležitých milníků na cestě k dekarbonizaci odvětví dopravy a k dosažení klimatické neutrality. Lotyšsko má však připomínky ke dvěma důležitým prvkům návrhu, a to k průběžným cílům a k požadovaným výstupním výkonům, a má vážné pochybnosti ohledně toho, zda je proveditelné daných cílů dosáhnout ekonomicky schůdným způsobem.

Pokud jde o požadované výstupní výkony, zejména v případě dobíjecích parků určených pro těžká vozidla, je pro účely připojení těchto dobíjecích parků nutno posílit vnitrostátní elektrickou distribuční soustavu. Kapacita uvedené soustavy v Lotyšsku je v současné době ve většině oblastí a na všech úrovních napětí nedostatečná. Tato skutečnost tudíž přímo souvisí s možností dodržet stanovené lhůty pro splnění průběžných cílů. Vzhledem k tomu, že výstavba dobíjecích parků může být zajištěna pouze tehdy, bude-li elektrická rozvodná síť posílena, jsou předpokládané průběžné cíle příliš ambiciózní.

Ačkoli Lotyšsko celkové cíle návrhu a jeho příspěvek k cíli nulového znečištění stanovenému v Zelené dohodě pro Evropu nadále podporuje, hlasování o tomto návrhu se zdržuje.

Prohlášení Polska

Polská republika konečné znění návrhu nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva, jak bylo vypracováno v rámci dialogů, nepodporuje.

Ambiciózní cíle, pokud jde o lhůty, procentní podíl pokrytí sítě TEN-T a vzdálenosti mezi dobíjecími parky, jak jsou uvedeny v obecném přístupu přijatém dne 2. června 2022, představují – a to nejen podle názoru Polské republiky, ale i dalších zemí – problematický aspekt, s nímž jsme však v duchu kompromisu souhlasili.

Splnění požadavků spojených s projektem zavádění infrastruktury pro alternativní paliva, zejména pokud jde o dobíjecí infrastrukturu pro účely těžké silniční dopravy, vyžaduje ohromné investice a finanční výdaje na rozvoj elektrizační soustavy, a to především distribuční soustavy a v některých případech i soustavy přenosové.

Byť i jen malé zvýšení úrovně ambicí vztahujících se na infrastrukturu pro dobíjení vozidel způsobí neúměrně vyšší náklady, jež budou země, jako je Polská republika, muset v krátkodobém horizontu vynaložit. Zvýšení procentního podílu pokrytí sítě TEN-T dobíjecí infrastrukturou o 10 % do roku 2027 v případě zemí s rozlehlým územím znamená stovky kilometrů silnic, na nichž bude nutno dobíjecí infrastrukturu vybudovat.

V nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva by měla být stanovena povinnost vybudovat podél koridorů TEN-T základní minimální síť dobíjecích stanic pro elektrická vozidla, přičemž další rozvoj jejich kapacity a jejich počtu by měly být regulovány trhem. V rámci zemí EU nadále existuje příjmová stratifikace a v méně bohatých zemích se elektromobilita rozvíjí pomaleji než v zemích, jejichž HDP na obyvatele je vyšší než průměr EU. Stanovení společných cílů pro celé území EU, které jsou vyšší než cíle dohodnuté Radou, je neodůvodněné. Pro země, jež jsou příjemci prostředků z Fondu soudržnosti a v nichž bude infrastruktura, která je v souladu s požadavky sítě TEN-T, budována ještě po mnoho dalších let, je důležitá flexibilita, aby se zamezilo zbytečným utopeným nákladům.

Polsko znovu připomíná svůj negativní postoj k celému balíčku „Fit for 55“, který stanoví nerealistické cíle a ambice a má výrazný dopad na skladbu zdrojů energie v členských státech. Polsko se domnívá, že byl pro větší část tohoto balíčku zvolen nesprávný právní základ, což vytváří nebezpečný precedent.
