



По отношение на изискваните изходни мощности, особено за зарядните центрове за тежкотоварни превозни средства, националната електроразпределителна мрежа трябва да бъде укрепена за свързването на такива зарядни центрове. Понастоящем в повечето райони мрежата в Латвия не разполага с капацитет за всички нива на напрежение. Следователно това има пряко отражение върху възможността за спазване на определените крайни срокове за междинните цели. Тъй като изграждането на зарядните центрове може да бъде гарантирано само ако се извърши укрепване на мрежата, предвидените междинни цели са твърде амбициозни.

Поради това, макар да продължава да подкрепя цялостните цели на предложението и неговия принос към реализиране на амбицията за нулево замърсяване, заложена в Европейския зелен пакт, Латвия се въздържа при гласуването на предложението.

Изявление на Полша

Република Полша не подкрепя окончателното предложение за регламент за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива, изготвено в рамките на тристранните срещи.

Амбициозните цели относно графика, капацитета, както и процентното покритие на мрежата TEN-T и разстоянието между зарядните центрове, определени в приетия на 2 юни 2022 г. общ подход, по мнението на Република Полша, но също и на други държави, представляват предизвикателство, което ние се съгласихме да приемем в дух на компромис.

Изпълнението на изискванията на проекта за регламент за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива, по-специално в контекста на инфраструктурата за зареждане с електроенергия за тежкотоварния автомобилен транспорт, предполага огромни инвестиции и финансови разходи за развитието на електроенергийната мрежа, по-специално на разпределителната мрежа, а в някои случаи и на преносната мрежа.

Дори неголямо увеличение на равнището на амбиция по отношение на инфраструктурата за зареждане на превозни средства води до непропорционално по-високи разходи за държави като Република Полша в краткосрочен план. Увеличаването на процента на покритие на инфраструктурата за зареждане по TEN-T с 10 % към 2027 г. за големите по територия държави означава стотици километри пътища, по които трябва да бъде изградена инфраструктура за зареждане.

В регламента за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива следва да се предвиди базова минимална мрежа от зарядни центрове за електрически превозни средства по коридорите на TEN-T, докато по-нататъшното развитие на техния капацитет и брой следва да се регулира от пазара. Стратификацията на доходите все още е факт в държавите от ЕС и електромобилността се развива по-бавно в по-малко проспериращи държави, отколкото в държави с БВП на глава от населението над средния за ЕС. Задаването на общи цели над договорените от Съвета за цялата територия на ЕС не е оправдано. Гъвкавостта е важна и за държавите — бенефициери по Кохезионния фонд, където инфраструктурата, отговаряща на изискванията по TEN-T, ще се изгражда все още в продължение на много години, за да се избегнат невъзстановими разходи.

Полша отново заявява отрицателната си позиция по целия пакет „Подготвени за цел 55“, който поставя нереалистични цели и амбиции и има значително отражение върху енергийния микс на държавите членки. Полша счита, че по-голямата част от пакета почива на погрешно правно основание, което създава опасен прецедент.
