



Bryssel den 16 september 2021
(OR. en)

11788/21

Interinstitutionellt ärende:
2021/0228(COD)

CODEC 1212
UK 203
TRANS 545

A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) 2020/2222 för att förlänga giltighetstiden för säkerhetsintyg och tillstånd för järnvägsföretag som bedriver verksamhet via den fasta förbindelsen under Engelska kanalen (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten

1. Den 13 juli 2021 förelade kommissionen rådet sitt förslag¹, som grundar sig på artikel 91.1 i EUF-fördraget.
2. Europeiska regionkommittén hördes, och den beslutade att inte avge något yttrande.
3. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén har hörts.
4. Den 1 september 2021 godkände Coreper den kompromisstext som nåtts med Europaparlamentet och bemyndigade ordföranden att sända en skrivelse till TRAN-utskottets ordförande i vilken det angavs att rådet kommer att godkänna Europaparlamentets ståndpunkt, med förbehåll för granskning av båda institutionernas juristlingvister, om Europaparlamentet antar sin ståndpunkt vid första behandlingen i den form som anges i skrivelsen, och att akten ska antas i den lydelse som motsvarar Europaparlamentets ståndpunkt.

¹ Dok. 10787/21.

5. Europaparlamentet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 15 september 2021².
6. Vid mötet den 15 september 2021 enades Coreper om att uppmana rådet att som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänna Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, enligt dok. PE-CONS 62/21.
7. Rådet uppmanas att godkänna Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen enligt dok. PE-CONS 62/21.
8. Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt är lagstiftningsakten antagen i den lydelse som motsvarar Europaparlamentets ståndpunkt.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

² Dok. 11760/21.