



Brussel, 16 september 2021  
(OR. en)

11760/21

---

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2021/0228(COD)**

---

---

**CODEC 1208  
UK 202  
TRANS 541  
PE 92**

## **INFORMATIEVE NOTA**

---

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Verordening (EU) 2020/2222 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de grensoverschrijdende infrastructuur die de Unie en het Verenigd Koninkrijk met elkaar verbindt via de vaste Kanaalverbinding - Resultaat van de eerste lezing door het Europees Parlement (Straatsburg, 13-16 september 2021)

---

### **I. INLEIDING**

De Raad, het Europees Parlement en de Commissie hebben een aantal informele contacten gehad om over dit dossier tot een akkoord in eerste lezing te komen.

Nadat de plenaire vergadering op 13 september 2021 haar goedkeuring hechtte aan het verzoek van de Commissie vervoer en toerisme (TRAN) om te handelen overeenkomstig artikel 163 (urgentieprocedure), heeft de Commissie TRAN een gewijzigde tekst van bovengenoemd voorstel gepresenteerd die, na bijwerking door de juristen-vertalers, overeenstemt met de tekst in de bijlage bij de brief van 1 september 2021 van de voorzitter van het Comité van permanente vertegenwoordigers aan de voorzitter van de Commissie TRAN.

## II. STEMMING

De plenaire vergadering heeft tijdens één stemming op 15 september 2021 het standpunt van het EP in eerste lezing over het Commissievoorstel aangenomen, dat is vervat in de wetgevingsresolutie in bijlage<sup>1</sup> dezes.

Het standpunt van het Parlement is conform wat eerder door de instellingen is overeengekomen. De Raad zou dan ook met het standpunt van het Parlement moeten kunnen instemmen.

De wetgevingshandeling kan vervolgens worden vastgesteld in de versie van het standpunt van het Parlement.

---

---

<sup>1</sup> In het in de wetgevingsresolutie opgenomen standpunt van het Parlement zijn de wijzigingen van het Commissievoorstel gemarkeerd. Toevoegingen aan de tekst van de Commissie zijn *vetgedrukt en gecursiveerd*. Het symbool "■" duidt op verwijderde tekst.

**P9\_TA(2021)0371**

**Verlenging van de geldigheid van veiligheidscertificaten en vergunningen van spoorwegondernemingen die in de Kanaaltunnel opereren \*\*\*I**

**Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 15 september 2021 over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2020/2222 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de grensoverschrijdende infrastructuur die de Unie en het Verenigd Koninkrijk met elkaar verbindt via de vaste Kanaalverbinding (COM(2021)0402 – C9-0314/2021 – 2021/0228(COD))**

**(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)**

*Het Europees Parlement,*

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2021)0402),
- gezien artikel 294, lid 2, en artikel 91, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0314/2021),
- gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
- na raadpleging van het Europees Economisch en Sociaal Comité,
- na raadpleging van het Comité van Regio's,
- gezien de door de vertegenwoordiger van de Raad bij brief van 1 september 2021 gedane toezegging om het standpunt van het Europees Parlement overeenkomstig artikel 294, lid 4, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie goed te keuren,
- gezien de artikelen 59 en 163 van zijn Reglement,

1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;

2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

**P9\_TC1-COD(2021)0228**

**Standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing vastgesteld op 15 september 2021 met het oog op de vaststelling van Verordening (EU) 2021/... van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2020/2222 tot verlenging van de geldigheidsduur van veiligheidscertificaten en vergunningen van spoorwegondernemingen die via de vaste Kanaalverbinding actief zijn**

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Na raadpleging van het Europees Economisch en Sociaal Comité,

Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure<sup>2</sup>,

---

<sup>2</sup> Standpunt van het Europees Parlement van 15 september 2021.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Teneinde na het verstrijken van de overgangperiode bedoeld in artikel 126 van het Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland (het “Verenigd Koninkrijk”) uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie<sup>3</sup> de connectiviteit tussen de Unie en het Verenigd Koninkrijk te waarborgen, alsook de continuïteit te verzekeren van de activiteiten van in het Verenigd Koninkrijk gevestigde en vergunde spoorwegondernemingen die via de vaste Kanaalverbinding actief zijn, werd de geldigheidsduur van de vergunningen die het Verenigd Koninkrijk uit hoofde van Richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>4</sup> aan op zijn grondgebied gevestigde spoorwegondernemingen heeft afgegeven en van de veiligheidslicenties die de Intergouvernementale Commissie die is opgericht bij artikel 10 van het Verdrag tussen het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en de Franse Republiek betreffende de bouw en de exploitatie door privéconcessionarissen van een vaste Kanaalverbinding, ondertekend te Canterbury op 12 februari 1986 (het “Verdrag van Canterbury”), uit hoofde van Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>5</sup> aan in het Verenigd Koninkrijk gevestigde spoorwegondernemingen heeft afgegeven, bij Verordening (EU) 2020/2222 van het Europees Parlement en de Raad<sup>6</sup> van het Europees Parlement en de Raad verlengd tot 30 september 2021.

---

<sup>3</sup> Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (PB L 29 van 31.1.2020, blz. 7).

<sup>4</sup> Richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte (PB L 343 van 14.12.2012, blz. 32).

<sup>5</sup> Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en Richtlijn 2001/14/EG van de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheidslicentiering (Spoorwegveiligheidsrichtlijn) (PB L 164 van 30.4.2004, blz. 44).

<sup>6</sup> Verordening (EU) 2020/2222 van het Europees Parlement en de Raad van 23 december 2020 betreffende bepaalde aspecten van spoorwegveiligheid en spoorverbindingen met betrekking tot de grensoverschrijdende infrastructuur die de Unie en het Verenigd Koninkrijk verbindt via de vaste Kanaalverbinding (PB L 437 van 28.12.2020, blz. 43).

- (2) Bij Besluit (EU) 2020/1531 van het Europees Parlement en de Raad<sup>7</sup> zijn Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk gemachtigd een internationale overeenkomst te sluiten ter aanvulling op het het Verdrag van Canterbury wat betreft de toepassing van de regels inzake spoorwegveiligheid binnen de vaste Kanaalverbinding. Die overeenkomst is echter nog niet gesloten en dat zal op korte termijn waarschijnlijk ook niet gebeuren.
- (3) In die omstandigheden is Frankrijk op grond van artikel 14 van Richtlijn 2012/34/EU met het Verenigd Koninkrijk over een grensoverschrijdende overeenkomst betreffende veiligheidscertificaten aan het onderhandelen. Frankrijk heeft reeds onderhandeld over een overeenkomst inzake vergunningen van spoorwegondernemingen, zoals op 1 juni 2021 bij de Commissie is aangemeld en waartoe de Commissie machtiging heeft verleend op 20 augustus 2021. De interne procedures die krachtens de rechtsstelsels van Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk vereist zijn voor de voorlopige toepassing of inwerkingtreding van die overeenkomsten, zullen naar verwachting zes maanden in beslag nemen en pas afgerond zijn na het verstrijken van de maatregelen waarin Verordening (EU) 2020/2222 voorziet, namelijk op 30 september 2021.

---

<sup>7</sup> Besluit (EU) 2020/1531 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2020 waarbij Frankrijk wordt gemachtigd te onderhandelen over een internationale overeenkomst ter aanvulling op het Verdrag tussen Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland betreffende de bouw en de exploitatie door privéconcessionarissen van een vaste Kanaalverbinding, en die overeenkomst te sluiten en te ondertekenen (PB L 352 van 22.10.2020, blz. 4).

- (4) Tenzij de geldigheidsduur van de vergunningen en veiligheidscertificaten wordt verlengd zodat over de grensoverschrijdende overeenkomst betreffende veiligheidscertificaten kan worden onderhandeld, met inachtneming van de krachtens artikel 14 van Richtlijn 2012/34/EU door de Commissie te verrichten beoordeling en het door haar vast te stellen uitvoeringsbesluit, en zodat de grensoverschrijdende overeenkomst betreffende veiligheidscertificaten en de grensoverschrijdende overeenkomst betreffende vergunningen voorlopig kunnen worden toegepast dan wel afgesloten, zullen de betrokken spoorwegondernemingen hun activiteiten via de vaste Kanaalverbinding op 30 september 2021 stopzetten. Dit zou het passagiers- en goederenvervoer tussen de Unie en het Verenigd Koninkrijk zwaar verstoren.
- (5) Het is derhalve in het belang van de Unie om de geldigheidsduur van die vergunningen en certificaten door middel van een wijziging van Verordening (EU) 2020/2222 te verlengen tot en met 31 maart 2022.
- (6) Gezien de urgentie die voortvloeit uit het einde van de bij Verordening (EU) 2020/2222 vastgestelde maatregelen, moet een uitzondering worden gemaakt op de periode van acht weken als bedoeld in artikel 4 van Protocol nr. 1 betreffende de rol van de nationale parlementen in de Europese Unie, gehecht aan het Verdrag betreffende de Europese Unie, aan het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en aan het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie.

- (7) Daar de doelstelling van deze verordening, namelijk het verlengen tot na het einde van de overgangperiode van de geldigheidsduur van veiligheidscertificaten en vergunningen van spoorwegondernemingen die via de vaste Kanaalverbinding actief zijn, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt, maar vanwege de omvang en de effecten ervan beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om die doelstelling te verwezenlijken.
- (8) Opdat de maatregelen waarin deze verordening voorziet direct zouden kunnen worden toegepast, moet deze verordening met spoed in werking treden op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) 2020/2222 wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

a) in lid 2 wordt de eerste zin vervangen door:

“2. De in artikel 1, lid 2, punt b), bedoelde veiligheidscertificaten blijven geldig gedurende vijftien maanden vanaf de datum van toepassing van deze verordening.”;

b) in lid 3 wordt de eerste zin vervangen door:

“3. De in artikel 1, lid 2, punt c), bedoelde vergunningen blijven geldig gedurende vijftien maanden vanaf de datum van toepassing van deze verordening.”.

2) In artikel 8 wordt lid 3 vervangen door:

“3. Deze verordening houdt op van toepassing te zijn op 31 maart 2022.”.

## Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te ...,

*Voor het Europees Parlement*

*Voor de Raad*

*De voorzitter*

*De voorzitter*