



Bruxelles, den 16. september 2021
(OR. en)

11760/21

**Interinstitutionel sag:
2021/0228(COD)**

**CODEC 1208
UK 202
TRANS 541
PE 92**

ORIENTERENDE NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/2222 med hensyn til den grænseoverskridende infrastruktur, der forbinder Unionen og Det Forenede Kongerige gennem den faste forbindelse under Den Engelske Kanal – Resultat af Europa-Parlamentets førstebehandling (den 13.-16. september 2021 i Strasbourg)

I. INDLEDNING

Der har fundet en række uformelle kontakter sted mellem Rådet, Europa-Parlamentet og Kommissionen med henblik på at nå til enighed om denne sag ved førstebehandlingen.

Efter at plenarforsamlingen den 13. september 2021 havde godkendt Transport- og Turismeudvalgets (TRANS) anmodning om at gå videre i henhold til forretningsordenens artikel 163 (uopsættelighed), forelagde TRAN-udvalget en ændret tekst til ovennævnte forslag, som efter jurist-lingvisternes gennemgang svarer til teksten i bilaget til skrivelsen af 1. september 2021 fra formanden for De Faste Repræsentanters Komité til formanden for Transport- og Turismeudvalget.

II. AFSTEMNING

Under afstemningen den 15. september 2021 vedtog plenarforsamlingen ved en enkelt afstemning Parlamentets førstebehandlingsholdning til Kommissionens forslag, som findes i dets lovgivningsmæssige beslutning, jf. bilaget til denne note¹.

Parlamentets holdning svarer til, hvad institutionerne tidligere var blevet enige om. Rådet skulle således kunne godkende Parlamentets holdning.

Retsakten vil derefter blive vedtaget med den ordlyd, der svarer til Parlamentets holdning.

¹ Den udgave af Parlamentets holdning, der findes i den lovgivningsmæssige beslutning, er forsynet med angivelse af de ændringer, der er foretaget i Kommissionens forslag. Tilføjelser til Kommissionens tekst er fremhævet med *fed skrift og kursiv*. Udgået tekst er markeret med "■".

P9_TA(2021)0371

Forlængelse af gyldigheden af sikkerhedscertifikater og driftslicenser for jernbanevirksomheder, der opererer i Kanaltunnelen *I**

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 15. september 2021 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/2222 med hensyn til den grænseoverskridende infrastruktur, der forbinder Unionen og Det Forenede Kongerige gennem den faste forbindelse under Den Engelske Kanal (COM(2021)0402 – C9-0314/2021 – 2021/0228(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2021)0402),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 91, stk 1 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C9-0314/2021),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - efter høring af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg,
 - efter høring af Regionsudvalget,
 - der henviser til, at Rådets repræsentant ved skrivelse af 1. september 2021 forpligtede sig til at godkende Europa-Parlamentets holdning, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 59 og artikel 163,
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 15. september 2021 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/... om ændring af forordning (EU) 2020/2222 med henblik på at forlænge gyldighedsperioden for sikkerhedscertifikater og licenser til jernbanevirksomheder der anvender den faste forbindelse under Den Engelske Kanal

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

efter høring af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg,

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure², og

² Europa-Parlamentets holdning af 15.9.2021.

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Med henblik på at sikre forbindelsen mellem Unionen og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland ("Det Forenede Kongerige") efter udløbet af den overgangsperiode, der er omhandlet i artikel 126 i aftalen om Det Forenede Kongeriges udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab³, såvel som kontinuiteten i driften af de jernbanevirksomheder, der er etableret, og som har licens i, Det Forenede Kongerige, der anvender den faste forbindelse under Den Engelske Kanal, blev gyldighedsperioden ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/2222⁴ forlænget til 30. september 2021 for licenser udstedt af Det Forenede Kongerige i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU⁵ til jernbanevirksomheder, der er etableret på dets område, og gyldighedsperioden for sikkerhedscertifikater, der er udstedt til disse virksomheder i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF⁶ af den mellemstatslige kommission, der er oprettet i henhold til artikel 10 i traktaten mellem Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland og Den Franske Republik om private koncessionshaveres bygning og drift af en fast forbindelse under Den Engelske Kanal, undertegnet i Canterbury den 12. februar 1986 ("Canterburytraktaten").

³ Aftale om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab (EUT L 29 af 31.1.2020, s. 7).

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/2222 af 23. december 2020 om visse aspekter af jernbanesikkerhed og -forbindelser med hensyn til den grænseoverskridende infrastruktur, der forbinder Unionen og Det Forenede Kongerige gennem den faste forbindelse under Den Engelske Kanal (EUT L 437 af 28.12.2020, s. 43).

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (EUT L 343 af 14.12.2012, s. 32).

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF af 29. april 2004 om jernbanesikkerhed i EU og om ændring af Rådets direktiv 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder og direktiv 2001/14/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering (jernbanesikkerhedsdirektivet) (EUT L 164 af 30.4.2004, s. 44).

- (2) Ved Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2020/1531⁷ bemyndiges Frankrig og Det Forenede Kongerige til at indgå en international aftale om tillæg til Canterburytraktaten for så vidt angår anvendelse af jernbanesikkerhedsregler i den faste forbindelse under Den Engelske Kanal. Nævnte aftale er imidlertid endnu ikke indgået, og det er heller ikke sandsynligt, at det snart vil ske.
- (3) Under disse omstændigheder forhandler Frankrig om en grænseoverskridende aftale med Det Forenede Kongerige i henhold til artikel 14 i direktiv 2012/34/EU om sikkerhedscertifikater. Frankrig har allerede forhandlet om en sådan aftale vedrørende licenser til jernbanevirksomheder, som blev meddelt Kommissionen den 1. juni 2021 og godkendt af Kommissionen den 20. august 2021. De interne procedurer, der i henhold til både Frankrigs og Det Forenede Kongeriges lovgivning er nødvendige for den midlertidige anvendelse eller ikrafttrædelse af disse aftaler, forventes afsluttet seks måneder efter udløbet den 30. september 2021 af de foranstaltninger, der er fastsat i forordning (EU) 2020/2222.

⁷ Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2020/1531 af 21. oktober 2020 om bemyndigelse af Frankrig til at forhandle, undertegne og indgå en international tillægsaftale til traktaten mellem Frankrig og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland om private koncessionshaveres bygning og drift af en fast forbindelse under Den Engelske Kanal (EUT L 352 af 22.10.2020, s. 4).

- (4) Medmindre gyldighedsperioden for licenserne og sikkerhedscertifikaterne forlænges, således at den grænseoverskridende aftale om sikkerhedscertifikater, der skal forhandles, med forbehold af den vurdering, der skal foretages, og den gennemførelsesafgørelse, som Kommissionen skal vedtage i henhold til artikel 14 i direktiv 2012/34/EU, samt den grænseoverskridende aftale om sikkerhedscertifikater og den grænseoverskridende aftale vedrørende licenser kan anvendes midlertidigt eller indgås, vil de pågældende jernbanevirksomheders aktiviteter i den faste forbindelse under Den Engelske Kanal ophøre den 30. september 2021. Dette vil medføre betydelige forstyrrelser i passager- og godstransporten mellem Unionen og Det Forenede Kongerige.
- (5) Det er derfor i Unionens interesse at forlænge gyldighedsperioden for disse certifikater og licenser indtil den 31. marts 2022 ved at ændre forordning (EU) 2020/2222.
- (6) I betragtning af det akutte behov som følge af udløbet af foranstaltningerne i forordning (EU) 2020/2222 bør der ske en fravigelse af den periode på otte uger, der er omhandlet i artikel 4 i protokol nr. 1 om de nationale parlamenters rolle i Den Europæiske Union, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union, traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde og traktaten om oprettelse af Det Europæiske Atomenergifællesskab.

- (7) Målet for denne forordning, nemlig at forlænge gyldighedsperioden for sikkerhedscertifikater og licenser til jernbanevirksomheder, der anvender den faste forbindelse under Den Engelske Kanal, ud over overgangsperiodens udløb, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af omfanget og virkningerne bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.
- (8) For at sikre omgående, at foranstaltningerne i denne forordning anvendes omgående, bør den som følge af den hastende karakter træde i kraft på dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) 2020/2222 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 3 foretages følgende ændringer:

a) Stk. 2, første punktum, affattes således:

"2.De sikkerhedscertifikater, der er omhandlet i artikel 1, stk. 2, litra b), forbliver gyldige i 15 måneder fra datoen for denne forordnings anvendelse."

b) Stk. 3, første punktum, affattes således:

"3.De licenser, der er omhandlet i artikel 1, stk. 2, litra c), forbliver gyldige i 15 måneder fra datoen for denne forordnings anvendelse."

2) Artikel 8, stk. 3, affattes således:

"3. Denne forordning ophører med at finde anvendelse den 31. marts 2022."

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i ..., den [...].

På Europa-Parlamentets vegne

På Rådets vegne

Formand

Formand
