

Brusel 21. září 2021
(OR. en)

11746/21

Interinstitucionální spis:
2021/0288 (NLE)

AELE 95
EEE 79
N 118
ISL 74
FL 74
TRANS 539
MI 664

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: Návrh ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU EHP, kterým se mění
příloha XIII (Doprava) Dohody o EHP

NÁVRH

ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU EHP

č. ...

ze dne ...,

kterým se mění příloha XIII (Doprava) Dohody o EHP

SMÍŠENÝ VÝBOR EHP,

s ohledem na Dohodu o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „Dohoda o EHP“), a zejména na článek 98 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004¹ by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (2) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici², by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (3) Nařízení Komise (EU) 2019/554 ze dne 5. dubna 2019, kterým se mění příloha VI směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES o vydávání osvědčení strojvedoucím obsluhujícím hnací vozidla a vlaky v železničním systému Společenství³, by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (4) Nařízení Komise (EU) č. 1305/2014 ze dne 11. prosince 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Využití telematiky v nákladní dopravě“ železničního systému Evropské unie a o zrušení nařízení (ES) č. 62/2006⁴ by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

¹ Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 1.

² Úř. věst. L 354, 23.12.2016, s. 22.

³ Úř. věst. L 97, 8.4.2019, s. 1.

⁴ Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 438.

- (5) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/761 ze dne 16. února 2018, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody pro dohled vykonávaný vnitrostátními bezpečnostními orgány po vydání jednotného osvědčení o bezpečnosti nebo schválení z hlediska bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení (EU) č. 1077/2012¹, by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (6) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 ze dne 8. března 2018, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody týkající se požadavků na systém zajišťování bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 1158/2010 a (EU) č. 1169/2010², by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (7) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu³ by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

¹ Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 16.

² Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 26.

³ Úř. věst. L 3, 6.1.2017, s. 6.

- (8) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/278 ze dne 23. února 2018, kterým se mění příloha nařízení (EU) č. 1305/2014, pokud jde o strukturu zpráv, model údajů a zpráv a provozní databázi vozů a intermodálních jednotek, a kterým se přijímá norma IT pro komunikační vrstvu společného rozhraní¹, by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (9) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797², by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (10) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/763 ze dne 9. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro vydávání jednotných osvědčení o bezpečnosti železničním podnikům podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (ES) č. 653/2007³, by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

¹ Úř. věst. L 54, 24.2.2018, s. 11.

² Úř. věst. L 90, 6.4.2018, s. 66.

³ Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 49.

- (11) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/764 ze dne 2. května 2018 o poplatcích a platbách splatných Agentuře Evropské unie pro železnice a o podmínkách jejich úhrady¹ by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (12) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/867 ze dne 13. června 2018, kterým se stanoví jednací řád odvolacího senátu (odvolacích senátů) Agentury Evropské unie pro železnice², by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (13) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/868 ze dne 13. června 2018, kterým se mění nařízení (EU) č. 1301/2014 a nařízení (EU) č. 1302/2014, pokud jde o ustanovení o systému měření energie a systému sběru údajů³, by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

¹ Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 68.

² Úř. věst. L 149, 14.6.2018, s. 3.

³ Úř. věst. L 149, 14.6.2018, s. 16.

- (14) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/250 ze dne 12. února 2019 o vzorech ES prohlášení a certifikátů pro železniční prvky interoperability a subsystémy, o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a o postupech ES ověřování subsystémů v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a o zrušení nařízení Komise (EU) č. 201/2011¹, by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (15) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti², by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (16) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí 2012/757/EU³ by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

¹ Úř. věst. L 42, 13.2.2019, s. 9.

² Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 1.

³ Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 5.

- (17) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/774 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 1304/2014, pokud jde o uplatňování technické specifikace pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“ na stávající nákladní vozy¹, by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (18) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/775 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 454/2011, pokud jde o správu řízení změn², by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (19) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474³, by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

¹ Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 89.

² Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 103.

³ Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 108.

- (20) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/777 ze dne 16. května 2019 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2014/880/EU¹ by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (21) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/778 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 1305/2014, pokud jde o správu řízení změn², by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (22) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/779 ze dne 16. května 2019, kterým se přijímají podrobná ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 445/2011³, by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (23) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází⁴, by mělo být začleněno do Dohody o EHP.

¹ Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 312.

² Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 356.

³ Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 360.

⁴ Úř. věst. L 73, 10.3.2020, s. 6.

- (24) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/424 ze dne 19. března 2020 o předkládání informací Komisi ohledně neuplatnění technických specifikací pro interoperabilitu v souladu se směrnicí (EU) 2016/797¹ by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (25) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (přepracované znění)² by měla být začleněna do Dohody o EHP.
- (26) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic (přepracované znění)³, ve znění opravy v Úř. věst. L 59, 7.3.2017, s. 41 a v Úř. věst. L 317, 9.12.2019, s. 114, by měla být začleněna do Dohody o EHP.
- (27) Směrnice Komise 2014/38/EU ze dne 10. března 2014, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/ES Evropského parlamentu a Rady, pokud jde o hluk⁴, by měla být začleněna do Dohody o EHP.

¹ Úř. věst. L 84, 20.3.2020, s. 20.

² Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44.

³ Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 102.

⁴ Úř. věst. L 70, 11.3.2014, s. 20.

- (28) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614 ze dne 25. října 2018, kterým se stanoví specifikace registrů vozidel uvedených v článku 47 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a kterým se mění a zrušuje rozhodnutí Komise 2007/756/ES¹, by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (29) Nařízením (EU) č. 1305/2014 se zrušuje nařízení Komise (ES) č. 62/2006², které je začleněno do Dohody o EHP, a které by proto mělo být v Dohodě o EHP zrušeno.
- (30) Nařízením (EU) 2016/796 se zrušuje nařízení (ES) č. 881/2004³, které je začleněno do Dohody o EHP, a které by proto mělo být v Dohodě o EHP zrušeno.
- (31) Nařízením v přenesené pravomoci (EU) 2018/761 se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 1077/2012⁴, které je začleněno do Dohody o EHP, a které by proto mělo být v Dohodě o EHP zrušeno.

¹ Úř. věst. L 268, 26.10.2018, s. 53.

² Úř. věst. L 13, 18.1.2006, s. 1.

³ Úř. věst. L 164, 30.4.2004, s. 1.

⁴ Úř. věst. L 320, 17.11.2012, s. 3.

- (32) Nařízením v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 se s účinkem ode dne 16. června 2025 zrušují nařízení Komise (EU) č. 1158/2010¹ a (EU) 1169/2010², která jsou začleněna do Dohody EHP, a která by proto měla být v Dohodě o EHP zrušena s účinkem ode dne 16. června 2025.
- (33) Prováděcím nařízením (EU) 2018/763 se zrušuje nařízení Komise (ES) č. 653/2007³, které je začleněno do Dohody o EHP, a které by proto mělo být v Dohodě o EHP zrušeno.
- (34) Prováděcím rozhodnutím (EU) 2018/1614 se zrušuje rozhodnutí Komise 2007/756/ES⁴, které je začleněno do Dohody o EHP, a které by proto mělo být v Dohodě o EHP zrušeno.
- (35) Prováděcím nařízením (EU) 2019/250 se zrušuje nařízení Komise (ES) č. 201/2011⁵, které je začleněno do Dohody o EHP, a které by proto mělo být v Dohodě o EHP zrušeno.

¹ Úř. věst. L 326, 10.12.2010, s. 11.

² Úř. věst. L 327, 11.12.2010, s. 13.

³ Úř. věst. L 153, 14.6.2007, s. 9.

⁴ Úř. věst. L 305, 23.11.2007, s. 30.

⁵ Úř. věst. L 57, 2.3.2011, s. 8.

- (36) Prováděcím nařízením (EU) 2019/773 se s účinkem ode dne 16. června 2024 zrušuje rozhodnutí Komise 2012/757/EU¹, které je začleněno do Dohody o EHP, a které by proto mělo být v Dohodě o EHP zrušeno s účinkem ode dne 16. června 2024.
- (37) Prováděcím nařízením (EU) 2019/777 se zrušuje prováděcí rozhodnutí Komise 2014/880/EU², které je začleněno do Dohody o EHP, a které by proto mělo být v Dohodě o EHP zrušeno.
- (38) Prováděcím nařízením (EU) 2019/779 se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 445/2011³, které je začleněno do Dohody o EHP, a které by proto mělo být v Dohodě o EHP zrušeno.

¹ Úř. věst. L 345, 15.12.2012, s. 1.

² Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 489.

³ Úř. věst. L 122, 11.5.2011, s. 22.

- (39) Směrnicí (EU) 2016/797 se zrušuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES¹, která je začleněna do Dohody o EHP, a která by proto měla být v Dohodě o EHP zrušena.
- (40) Směrnicí (EU) 2016/798 se zrušuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES², která je začleněna do Dohody o EHP a která by proto měla být v Dohodě o EHP zrušena.
- (41) Příloha XIII Dohody o EHP by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

¹ Úř. věst. L 191, 18.7.2008, s. 1.

² Úř. věst. L 164, 30.4.2004, s. 44.

Článek 1

Příloha XIII Dohody o EHP se mění takto:

- 1) V bodě 4a (nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007) se doplňují nová slova a nová odrážka, které znějí:

„, ve znění:

- **32016 R 2338**: nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016 (Úř. věst. L 354, 23.12.2016, s. 22).“

- 2) V bodě 37ai (nařízení Komise (EU) č. 1304/2014) se doplňují nová slova a nová odrážka, které znějí:

„, ve znění:

- **32019 R 0774**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/774 ze dne 16. května 2019 (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 89).“

- 3) V bodě 37ai (nařízení Komise (EU) č. 1304/2014) se doplňují nová písmena, která znějí:
- „c) v oddíle 7.3.2.4 písm. b) přílohy se před slovo „Švédsko“ vkládají slova „Norsko a“;
- d) v příloze v bodě 7.4.1 písm. b) prvním pododstavci se před slova „a Švédsku“ vkládají slova „, Norsku“ a před slova „a švédské“ se vkládá slovo „, norské“.“
- 4) V bodě 37d (směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES) se doplňuje nová odrážka, která zní:
- „– **32014 L 0038**: směrnice Komise 2014/38/EU ze dne 10. března 2014 (Úř. věst. L 70, 11.3.2014, s. 20).“
- 5) V bodě 37da (rozhodnutí Komise 2007/756/ES) se doplňuje nová odrážka, která zní:
- „– **32018 D 1614**: prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614 ze dne 25. října 2018 (Úř. věst. L 268, 26.10.2018, s. 53).“
- 6) V bodech 37dba (nařízení Komise (EU) č. 1303/2014) a 37n (nařízení Komise (EU) č. 321/2013) se doplňuje nová odrážka, která zní:
- „– **32019 R 0776**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019 (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 108).“

7) V bodě 37dj (nařízení Komise (EU) č. 454/2011) se doplňuje nová odrážka, která zní:

„– **32019 R 0775**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/775 ze dne 16. května 2019 (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 103).“

8) V bodech 37dk (prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU), 37i (nařízení Komise (EU) 2016/919) a 37o (nařízení Komise (EU) č. 1299/2014) se doplňují nová slova a nová odrážka, které znějí:

„, ve znění:

– **32019 R 0776**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019 (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 108).“

9) V bodech 37dn (nařízení Komise (EU) č. 1301/2014) a 37do (nařízení Komise (EU) č. 1302/2014) se doplňují nová slova a nová odrážka, které znějí:

„, ve znění:

– **32018 R 0868**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/868 ze dne 13. června 2018 (Úř. věst. L 149, 14.6.2018, s. 16).

– **32019 R 0776**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019 (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 108).“

- 10) V bodech 37do (nařízení Komise (EU) č. 1302/2014), 37i (nařízení Komise (EU) 2016/919) a 37n (nařízení Komise (EU) č. 321/2013) se doplňuje nová odrážka, která zní:

„– **32020 R 0387**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020 (Úř. věst. L 73, 10.3.2020, s. 6).“

- 11) Bod 37h (nařízení Komise (ES) č. 62/2006) se nahrazuje tímto:

„37h. **32014 R 1305**: nařízení Komise (EU) č. 1305/2014 ze dne 11. prosince 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Využití telematiky v nákladní dopravě“ železničního systému Evropské unie a o zrušení rozhodnutí (ES) č. 62/2006 (Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 438), ve znění:

- **32018 R 0278**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/278 ze dne 23. února 2018 (Úř. věst. L 54, 24.2.2018, s. 11),
- **32019 R 0778**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/778 ze dne 16. května 2019 (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 356).

Pro účely této Dohody se nařízení upravuje takto:

Za odstavec 3 oddílu 7.1.4. přílohy se doplňuje nový odstavec, který zní:

„4. Kontrolní úřad ESVO má v řídicím výboru status pozorovatele.““

12) Za bod 37ia (rozhodnutí Komise 2012/463/EU) se vkládá nový bod, který zní:

„37ib. **32017 R 0006**: prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017
o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu (Úř.
věst. L 3, 6.1.2017, s. 6).“

13) V bodě 37ma (nařízení Komise (EU) č. 1300/2014) se doplňují nová slova a nová odrážka, které znějí:

„, ve znění:

– **32019 R 0772**: prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019
(Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 1).“

14) Za bod 37o (nařízení Komise (EU) č. 1299/2014) se vkládají nové body, které znějí:

„37p. **32016 L 0797**: směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (přepřacované znění) (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44).

Pro účely této dohody se uvedená směrnice upravuje takto:

- a) V čl. 11 odst. 2 se za slovo „Komise“ případně „Komisi“ vkládají slova „nebo, pokud jde o státy ESVO, Kontrolního úřadu ESVO“ případně „nebo, pokud jde o státy ESVO, Kontrolní úřad ESVO“.
- b) V článku 51 se doplňují nové odstavce, které znějí:
 - „4. Státy ESVO se plně účastní činnosti výboru [a mají v něm stejná práva a povinnosti jako členské státy EU], kromě hlasovacího práva.
 - 5. Předseda výboru může vyzvat Kontrolní úřad ESVO, aby se zúčastnil jako pozorovatel bez hlasovacích práv.“

37pa. **32018 R 0545**: prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 (Úř. věst. L 90, 6.4.2018, s. 66).

Pro účely této Dohody se nařízení upravuje takto:

V čl. 8 odst. 1 se za slova „úředních jazycích Unie“ vkládají slova „, islandštině a norštině“ a v čl. 10 odst. 1 se za slova „úředních jazyků Unie“ vkládají slova „, islandštině nebo norštině“.

37pb. **32018 D 1614**: prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614 ze dne 25. října 2018, kterým se stanoví specifikace registrů vozidel uvedených v článku 47 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a kterým se mění a zrušuje rozhodnutí Komise 2007/756/ES (Úř. věst. L 268, 26.10.2018, s. 53).

37pc. **32019 R 0250**: prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/250 ze dne 12. února 2019 o vzorech ES prohlášení a certifikátů pro železniční prvky interoperability a subsystémy, o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a o postupech ES ověřování subsystémů v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a o zrušení nařízení Komise (EU) č. 201/2011 (Úř. věst. L 42, 13.2.2019, s. 9).

37pd. **32019 R 0773**: Commission Implementing Regulation (EU) 2019/773 of 16 May 2019 on the technical specification for interoperability relating to the operation and traffic management subsystem of the rail system within the European Union and repealing Decision 2012/757/EU (OJ L 139I, 27.5.2019, p. 5).

37pe. **32019 R 0777**: prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/777 ze dne 16. května 2019 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2014/880/EU (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 312).

37pf. **32020 R 0424**: prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/424 ze dne 19. března 2020 o předkládání informací Komisi ohledně neuplatnění technických specifikací pro interoperabilitu v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 (Úř. věst. L 84, 20.3.2020, s. 20).“

15) Bod 42f (nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 881/2004) se nahrazuje tímto:

„42f. **32016 R 0796**: nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 1).

Pro účely této Dohody se nařízení upravuje takto:

- a) Aniž je dotčen protokol 1 k Dohodě, má se za to, že výrazy „členský stát“ nebo „členské státy“ a další výrazy odkazující na jejich veřejnoprávní subjekty obsažené v nařízení zahrnují kromě svého významu v nařízení i státy ESVO a jejich veřejnoprávní subjekty.
- b) S ohledem na státy ESVO může Kontrolní úřad ESVO nebo případně Stálý výbor států ESVO v případě potřeby požádat agenturu o pomoc při plnění jejich příslušných úkolů.
- c) Státy ESVO se plně podílejí na činnosti pracovních skupin a skupin zřízených agenturou a mají v jejich rámci stejná práva a povinnosti jako členské státy EU, s výjimkou hlasovacího práva.
- d) V čl. 11 odst. 4 se doplňuje nová věta, která zní:

„Byly-li návštěvy provedeny ve státě ESVO, zašle agentura zprávu rovněž Kontrolnímu úřadu ESVO.“
- e) V čl. 25 odst. 2 a 3, čl. 26 odst. 2, 3 a 5, čl. 27 odst. 2, čl. 33 odst. 3, 5 a 7, čl. 34 odst. 4, 5 a 6 se za slovo „Komise“ v příslušném mluvnickém tvaru vkládají slova „nebo, pokud jde o státy ESVO, Kontrolní úřad ESVO“ v příslušném mluvnickém tvaru.

- f) V čl. 29 odst. 2 a 3, čl. 30 odst. 3 a čl. 32 odst. 2 se za slovo „Komisi“ vkládají slova „a Kontrolní úřad ESVO“ případně „a Kontrolnímu úřadu ESVO“.
- g) V čl. 35 odst. 5 se doplňují nové věty, které znějí:
- „Agentura na žádost Kontrolního úřadu ESVO předkládá zprávy o stavu provádění a uplatňování ustanovení Dohody o EHP týkajících se bezpečnosti a interoperability železnic v daném státě ESVO.“
- h) V čl. 38 odst. 7 se za slovo „Komise“ vkládají slova „a Kontrolní úřad ESVO“.
- i) V článku 47 se doplňují nové odstavce, které znějí:
- „6. Státy ESVO se plně podílejí na činnosti správní rady a mají v jejím rámci stejná práva a povinnosti jako členské státy EU, s výjimkou hlasovacího práva.
7. Kontrolní úřad ESVO má ve správní radě jednoho zástupce bez hlasovacího práva.
- Kontrolní úřad ESVO jmenuje člena správní rady a náhradníka, který člena nahradí v jeho nepřítomnosti.“

- j) V čl. 51 odst. 1 písm. a) se za slovo „Komisi“ vkládají slova „, Kontrolnímu úřadu ESVO“.
- k) V článku 55 se doplňuje nový odstavec, který zní:
- „7. Státní příslušníci států ESVO mohou být ustaveni členy, jakož i předsedou odvolacího senátu. Při sestavování seznamu osob uvedených v odst. 3 písm. a) vezme Komise v úvahu rovněž vhodné osoby z řad státních příslušností států ESVO.“
- l) V článku 64 se doplňuje nový odstavec, který zní:
- „11. Státy ESVO se podílejí na finančním příspěvku Unie uvedeném v odst. 2 písm. a). Pro tento účel se použijí obdobně postupy stanovené v čl. 82 odst. 1 písm. a) a v protokolu 32 k Dohodě o EHP.“

m) V článku 67 se doplňuje nový odstavec, který zní:

„4. Odchylně od čl. 12 odst. 2 písm. a) a čl. 82 odst. 3 písm. a) pracovního řádu ostatních zaměstnanců může výkonný ředitel agentury zaměstnávat státní příslušníky států ESVO mající plná občanská práva.

Odchylně od čl. 12 odst. 2 písm. e), čl. 82 odst. 3 písm. e) a čl. 85 odst. 3 pracovního řádu ostatních zaměstnanců považuje agentura s ohledem na své zaměstnance jazyky uvedené v čl. 129 odst. 1 Dohody o EHP za jazyky Unie uvedené v čl. 55 odst. 1 Smlouvy o Evropské unii.“

n) V článku 70 se doplňuje nová věta, která zní:

„Státy ESVO poskytují agentuře výsady a imunity rovnocenné těm, jež jsou obsaženy v Protokolu o výsadách a imunitách Evropské unie.“

o) V článku 74 se doplňuje nové věty, které znejí:

„Dokumenty, které stát ESVO nebo osoba podléhající jurisdikci státu ESVO zašlou agentuře, mohou být sepsány v některém z jazyků uvedených v čl. 129 odst. 1 Dohody o EHP, který si odesílatel zvolí. Odpověď musí být vyhotovena ve stejném jazyce.“

- p) V čl. 77 odst. 1 se doplňuje nová věta, která zní:

„Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1049/2001 ze dne 30. května 2001 o přístupu veřejnosti k dokumentům Evropského parlamentu, Rady a Komise se pro účely tohoto nařízení použije rovněž na veškeré dokumenty agentury týkající se států ESVO.“

- q) V článku 78 se doplňuje nová věta, která zní:

„Pro účely tohoto nařízení uplatňuje agentura zásady obsažené v bezpečnostních pravidlech Komise na ochranu utajovaných informací Evropské unie (EUCI) a citlivých neutajovaných informací, jak jsou stanoveny v rozhodnutí Komise (EU, Euratom) 2015/444, i na informace týkající se států ESVO.““

- 16) Za bod 42f (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796) se vkládají nové body, které znějí:

„42fa. **32018 R 0764**: prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/764 ze dne 2. května 2018 o poplatcích a platbách splatných Agentuře Evropské unie pro železnice a o podmínkách jejich úhrady (Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 68).

42fb. **32018 R 0867**: prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/867 ze dne 13. června 2018, kterým se stanoví jednací řád odvolacího senátu (odvolacích senátů) Agentury Evropské unie pro železnice (Úř. věst. L 149, 14.6.2018, s. 3).

Pro účely této Dohody se nařízení upravuje takto:

V článku 23 se za slova „úředním jazyce Unie“ vkládají slova „, islandštině a norštině“.

- 17) V bodě 42g (směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES) se doplňuje nová odrážka, která zní:

„– **32019 R 0554**: nařízení Komise (EU) 2019/554 ze dne 5. dubna 2019 (Úř. věst. L 97, 8.4.2019, s. 1).“

- 18) Za bod 42h (nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007) se vkládají nové body, které znějí:

„42i. **32016 L 0798**: směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic (přepřacované znění) (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 102), ve znění opravy v Úř. věst. L 59, 7.3.2017, s. 41 a v Úř. věst. L 317, 9.12.2019, s. 144.

Pro účely této dohody se uvedená směrnice upravuje takto:

V čl. 15 odst. 3 druhé větě se za slovo „Komisi“ vkládají slova „nebo, pokud jde o státy ESVO, Kontrolní úřad ESVO“.

42ia. **32018 R 0761**: nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/761 ze dne 16. února 2018, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody pro dohled vykonávaný vnitrostátními bezpečnostními orgány po vydání jednotného osvědčení o bezpečnosti nebo schválení z hlediska bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení (EU) č. 1077/2012 (Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 16).

42ib. **32018 R 0762**: nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 ze dne 8. března 2018, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody týkající se požadavků na systém zajišťování bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 1158/2010 a (EU) č. 1169/2010 (Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 26).

42ic. **32018 R 0763**: prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/763 ze dne 9. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro vydávání jednotných osvědčení o bezpečnosti železničním podnikům podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (ES) č. 653/2007 (Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 49).

Pro účely této Dohody se nařízení upravuje takto:

V čl. 5 odst. 1 se za slova „úředních jazyků Unie“ vkládají slova „, islandština nebo norština“.

42id. **32019 R 0779**: prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/779 ze dne 16. května 2019, kterým se přijímají podrobná ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 445/2011 (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 360).“

- 19) Body 37d (směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES), 37df (nařízení Komise (EU) č. 201/2011), 37dm (prováděcí rozhodnutí Komise 2014/880/EU), 42e (směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES), 42ea (nařízení Komise (ES) č. 653/2007), 42eg (nařízení Komise (EU) č. 445/2011) a 42eh (nařízení Komise (EU) č. 1077/2012) se zrušují.
- 20) Bod 37da (rozhodnutí Komise 2007/756/ES) se zrušuje s účinkem ode dne 16. června 2021.
- 21) Bod 37dl (rozhodnutí Komise 2012/757/EU) se zrušuje s účinkem ode dne 16. června 2024.
- 22) Body 42ee (nařízení Komise (EU) č. 1169/2010) a 42ef (nařízení Komise (EU) č. 1158/2010) se zrušují s účinkem od 16. června 2025.

Článek 2

Znění nařízení (EU) 2016/796, (EU) 2016/2338, (EU) 2019/554 a (EU) No 1305/2014, nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/761 a (EU) 2018/762, prováděcích nařízení Komise (EU) 2017/6, (EU) 2018/278, (EU) 2018/545, (EU) 2018/763, (EU) 2018/764, (EU) 2018/867, (EU) 2018/868, (EU) 2019/250, (EU) 2019/772, (EU) 2019/773, (EU) 2019/774, (EU) 2019/775, (EU) 2019/776, (EU) 2019/777, (EU) 2019/778, (EU) 2019/779, (EU) 2020/387, (EU) 2020/424, směrnic (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, ve znění oprav v Úř. věst. L 59, 7.3.2017, s. 41 a Úř. věst. L 317, 9.12.2019, s. 114, směrnice Komise 2014/38/EU a prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614 v islandském a norském jazyce, které mají být zveřejněny v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*, jsou platná.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem ... za předpokladu, že jsou učiněna veškerá oznámení podle čl. 103 odst. 1 Dohody o EHP*, nebo v den vstupu v platnost rozhodnutí Smíšeného výboru EHP č. .../...¹, [kterým se směrnice 2012/34/EU začleňuje do Dohody o EHP], podle toho, co nastane později.

* [Nebyly oznámeny žádné ústavní požadavky.] [Byly oznámeny ústavní požadavky.]

¹ Úř. věst. L ...

Článek 4

Toto rozhodnutí bude zveřejněno v oddíle EHP a v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne ...

*Za Smíšený výbor EHP
předseda nebo předsedkyně
[...]*

*tajemníci
Smíšeného výboru EHP
[...]*

Společné prohlášení smluvních stran k rozhodnutí Smíšeného výboru č. .../2021 ze dne [datum]
začleňujícího nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796
ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice
a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 do Dohody o EHP

[k přijetí spolu s rozhodnutím a zveřejnění v Úředním věstníku]

Při vědomí dvoupilířového uspořádání Dohody o EHP a s ohledem na to, že přenesení pravomoci vydávat povolení k uvedení vozidel na trh a jednotných osvědčení o bezpečnosti a schvalovat projekty zařízení traťového systému v rámci evropského systému řízení železničního provozu pro žadatele ze států ESVO na Agenturu Evropské unie pro železnice a zavedení rozhodčího řízení ve sporech mezi vnitrostátními bezpečnostními orgány států ESVO a Agenturou Evropské unie pro železnice smluvní strany uznávají, že toto řešení nepředjímá budoucí změny aktů EU, jež mají být začleněny do Dohody o EHP.
