



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 10 september 2021
(OR. en)

11743/21

**Interinstitutionellt ärende:
2021/0288 (NLE)**

**AELE 92
EEE 76
N 115
ISL 71
FL 71
TRANS 536
MI 661**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	10 september 2021
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2021) 546 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande en ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet (Tredje och fjärde järnvägspaketet)

För delegationerna bifogas dokument – COM(2021) 546 final.

Bilaga: COM(2021) 546 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 10.9.2021
COM(2021) 546 final

2021/0288 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande en ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet

(Tredje och fjärde järnvägspaketet)

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Detta förslag rör ett beslut om den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén i samband med det planerade antagandet av gemensamma EES-kommitténs beslut om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet.

2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

2.1. EES-avtalet

Avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (*EES-avtalet*) säkerställer lika rättigheter och skyldigheter på den inre marknaden för medborgare och ekonomiska aktörer i EES. EES-avtalet gör det möjligt att införliva EU-lagstiftning om de fyra friheterna i alla 30 berörda stater, dvs. EU:s medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein. Det omfattar även samarbete på andra viktiga områden såsom forskning och utveckling, utbildning, sociala frågor, miljöfrågor, konsumentskydd, turism och kultur, vilka gemensamt benämns ”angränsande och övergripande politikområden”. Avtalet trädde i kraft den 1 januari 1994. Europeiska unionen och dess medlemsstater är parter i EES-avtalet.

2.2. Gemensamma EES-kommittén

Gemensamma EES-kommittén ansvarar för förvaltningen av EES-avtalet. Kommittén är ett forum som gör det möjligt att utbyta åsikter om frågor som rör EES-avtalets funktion. Dess beslut fattas i samförstånd. I enlighet med Lissabonavtalet ligger EU-sidans ansvar för samordning av EES-frågor hos Europeiska utrikestjänsten.

2.3. Gemensamma EES-kommitténs planerade akt

Gemensamma EES-kommittén förväntas anta två beslut av gemensamma EES-kommittén (*de planerade akterna*) om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet. Syftet med den planerade akten är att införliva 38 rättsakter som utgör det tredje och det fjärde järnvägspaketet med EES-avtalet enligt följande:

Bilaga 1 – tredje järnvägspaketet

1. Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde¹, rättat i EUT L 67, 12.3.2015, s. 32.
2. Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/2370 av den 14 december 2016 om ändring av direktiv 2012/34/EU vad gäller öppnandet av marknaden för inrikes persontrafik på järnväg och styrningen av järnvägsinfrastrukturen².
3. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/171 av den 4 februari 2015 om vissa aspekter av förfarandet för tillståndsgivning för järnvägsföretag³.
4. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/429 av den 13 mars 2015 om fastställande av de förfaranden som ska följas vid tillämpningen av avgiftsuttag för kostnaden för bullereffekter⁴.

¹ EUT L 343, 14.12.2012, s. 32.

² EUT L 352, 23.12.2016, s. 1.

³ EUT L 29, 5.2.2015, s. 3.

⁴ EUT L 70, 14.3.2015, s. 36.

5. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/909 av den 12 juni 2015 om förfarandena för beräkning av den kostnad som uppstår som en direkt följd av den tågtrafik som bedrivs⁵.
6. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1100 av den 7 juli 2015 om medlemsstaternas rapporteringsskyldigheter inom ramen för övervakning av järnvägsmarknaden⁶.
7. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/545 av den 7 april 2016 om förfaranden och kriterier avseende ramavtal för tilldelning av järnvägsinfrastrukturkapacitet⁷.
8. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/2177 av den 22 november 2017 om tillträde till anläggningar för tjänster och järnvägsrelaterade tjänster⁸.
9. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1795 av den 20 november 2018 om fastställande av förfarandet och kriterier för tillämpningen av bedömningen av ekonomisk jämvikt i enlighet med artikel 11 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU⁹.
10. Kommissionens delegerade beslut (EU) 2017/2075 av den 4 september 2017 om ersättning av bilaga VII till Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde¹⁰.

Bilaga 2 – fjärde järnvägspaketet

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/796 av den 11 maj 2016 om Europeiska unionens järnvägsbyrå och om upphävande av förordning (EG) nr 881/2004¹¹.
2. Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (omarbetning)¹².
3. Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägssäkerhet (omarbetning)¹³, rättat i EUT L 59, 7.3.2017, s. 41 och EUT L 317, 9.12.2019, s. 144.
4. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/2338 av den 14 december 2016 om ändring av förordning (EG) nr 1370/2007 vad gäller öppnandet av marknaden för inrikes persontrafik på järnväg¹⁴.
5. Kommissionens förordning (EU) 2019/554 av den 5 april 2019 om ändring av bilaga VI till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG om behörighetsprövning av lokförare som framför lok och tåg på järnvägssystemet i gemenskapen¹⁵.

⁵ EUT L 148, 13.6.2015, s. 17.

⁶ EUT L 181, 9.7.2015, s. 1.

⁷ EUT L 94, 8.4.2016, s. 1.

⁸ EUT L 307, 23.11.2017, s. 1.

⁹ EUT L 294, 21.11.2018, s. 5.

¹⁰ EUT L 295, 14.11.2017, s. 69.

¹¹ EUT L 138, 26.5.2016, s. 1.

¹² EUT L 138, 26.5.2016, s. 44.

¹³ EUT L 138, 26.5.2016, s. 102.

¹⁴ EUT L 354, 23.12.2016, s. 22.

¹⁵ EUT L 97, 8.4.2019, s. 1.

6. Kommissionens förordning (EU) nr 1305/2014 av den 11 december 2014 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Telematikapplikationer för godstrafik i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av förordning (EG) nr 62/2006¹⁶.
7. Kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/761 av den 16 februari 2018 om fastställande av gemensamma säkerhetsmetoder för de nationella säkerhetsmyndigheternas tillsyn efter utfärdandet av ett gemensamt säkerhetsintyg eller säkerhetstillstånd i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 1077/2012¹⁷.
8. Kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/762 av den 8 mars 2018 om upprättande av gemensamma säkerhetsmetoder för krav på säkerhetsstyrningssystem i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordningar (EU) nr 1158/2010 och (EU) nr 1169/2010¹⁸.
9. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/6 av den 5 januari 2017 om den europeiska genomförandeplanen för det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg¹⁹.
10. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/278 av den 23 februari 2018 om ändring av bilagan till förordning (EU) nr 1305/2014 vad gäller uppgiftsstrukturen för meddelanden, data och meddelandemodell, driftdatabasen för godsvagnar och intermodala enheter, och antagande av en it-standard för kommunikationsskiktet i det gemensamma gränssnittet²⁰.
11. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545 av den 4 april 2018 om fastställande av praktiska arrangemang i processen för godkännande av järnvägsfordon och typer av järnvägsfordon enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797²¹.
12. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/763 av den 9 april 2018 om fastställande av praktiska arrangemang för utfärdande av gemensamma säkerhetsintyg till järnvägsföretag i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 653/2007²².
13. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/764 av den 2 maj 2018 om de avgifter som ska betalas till Europeiska unionens järnvägsbyrå och villkoren för deras betalning²³.
14. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/867 av den 13 juni 2018 om fastställande av arbetsordningen för överklagandenämnder vid Europeiska unionens järnvägsbyrå²⁴.

¹⁶ EUT L 356, 12.12.2014, s. 438.

¹⁷ EUT L 129, 25.5.2018, s. 16.

¹⁸ EUT L 129, 25.5.2018, s. 26.

¹⁹ EUT L 3, 6.1.2017, s. 6.

²⁰ EUT L 54, 24.2.2018, s. 11.

²¹ EUT L 90, 6.4.2018, s. 66.

²² EUT L 129, 25.5.2018, s. 49.

²³ EUT L 129, 25.5.2018, s. 68.

²⁴ EUT L 149, 14.6.2018, s. 3.

15. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/868 av den 13 juni 2018 om ändring av förordning (EU) nr 1301/2014 och förordning (EU) nr 1302/2014 vad gäller bestämmelser om energimätningssystem och datainsamlingssystem²⁵.
16. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250 av den 12 februari 2019 om mallar för EG-försäkringar, EG-intyg samt EG-kontrollförklaringar och kontrollintyg för järnvägens driftskompatibilitetskomponenter respektive delsystem, om utformning av försäkrar om överensstämmelse med en godkänd typ av järnvägsfordon och om förfarandena för EG-kontroll av delsystem i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797, och om upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 201/2011²⁶.
17. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/772 av den 16 maj 2019 om ändring av förordning (EU) nr 1300/2014 vad gäller förteckning över tillgångar i syfte att identifiera hinder för tillgänglighet, tillhandahålla information till användarna och övervaka och utvärdera framstegen i fråga om tillgänglighet²⁷.
18. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 av den 16 maj 2019 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Drift och trafikledning i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av beslut 2012/757/EU²⁸.
19. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/774 av den 16 maj 2019 om ändring av förordning (EU) nr 1304/2014 vad gäller tillämpningen av den tekniska specifikationen för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – buller” på befintliga godsvagnar²⁹.
20. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/775 av den 16 maj 2019 om ändring av förordning (EU) nr 454/2011 vad gäller ändringshantering³⁰.
21. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/776 av den 16 maj 2019 om ändring av kommissionens förordningar (EU) nr 321/2013, (EU) nr 1299/2014, (EU) nr 1301/2014, (EU) nr 1302/2014 och (EU) nr 1303/2014, kommissionens förordning (EU) 2016/919 och kommissionens genomförandebeslut 2011/665/EU vad gäller anpassning till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 och genomförande av särskilda mål som anges i kommissionens delegerade beslut (EU) 2017/1474³¹.
22. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/777 av den 16 maj 2019 om gemensamma specifikationer för registret över järnvägsinfrastruktur och om upphävande av genomförandebeslut 2014/880/EU³².
23. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/778 av den 16 maj 2019 om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 1305/2014 vad gäller förändringshanteringsprocessen³³.

²⁵ EUT L 149, 14.6.2018, s. 16.

²⁶ EUT L 42, 13.2.2019, s. 9.

²⁷ EUT L 139I, 27.5.2019, s. 1.

²⁸ EUT L 139I, 27.5.2019, s. 5.

²⁹ EUT L 139I, 27.5.2019, s. 89.

³⁰ EUT L 139I, 27.5.2019, s. 103.

³¹ EUT L 139I, 27.5.2019, s. 108.

³² EUT L 139I, 27.5.2019, s. 312.

³³ EUT L 139I, 27.5.2019, s. 356.

24. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/779 av den 16 maj 2019 om fastställande av detaljerade bestämmelser om certifiering av enheter som ansvarar för underhåll av fordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 445/2011³⁴.
25. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/387 av den 9 mars 2020 om ändring av förordningar (EU) nr 321/2013, (EU) nr 1302/2014 och (EU) 2016/919 vad gäller utvidgning av området för användning och övergångsfaser³⁵.
26. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/424 av den 19 mars 2020 om inlämnande av uppgifter till kommissionen när det gäller att frångå tillämpningen av tekniska specifikationer för driftskompatibilitet i enlighet med direktiv (EU) 2016/797³⁶.
27. Kommissionens direktiv 2014/38/EU av den 10 mars 2014 om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG vad gäller buller³⁷.
28. Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614 av den 25 oktober 2018 om specifikationer för de fordonsregister som avses i artikel 47 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 och om ändring och upphävande av kommissionens beslut 2007/756/EG³⁸.

3. DEN STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ UNIONENS VÄGNAR

Kommissionen överlämnar utkastet till beslut av gemensamma EES-kommittén till rådet för antagande som unionens ståndpunkt. Kommissionen hoppas kunna lägga fram unionens ståndpunkt i gemensamma EES-kommittén så snart som möjligt.

Innehållet i och karaktären på de bifogade utkastet till beslut av gemensamma EES-kommittén går utöver vad som kan anses vara rent tekniska anpassningar i den mening som avses i rådets förordning nr 2894/94. Unionens ståndpunkt ska därför fastställas av rådet.

De bifogade utkastet till beslut av gemensamma kommittén innehåller bland annat nedanstående anpassningar.

Tredje järnvägspaketet

Direktiv 2012/34 – artikel 40.2 – anpassning 1c

I artikel 40.2 anges att kommissionen ska informeras om och bjudas in att närvara som observatör vid de viktigaste möten där gemensamma principer och gemensam praxis för tilldelning av infrastruktur utvecklas. I anpassningarna klargörs att Eftas övervakningsmyndighet ska informeras om och bjudas in till mötena på samma villkor som kommissionen, vilket återspeglar EES-avtalets tvåpelarstruktur.

Direktiv 2012/34 – artikel 15.5 – anpassning 1d

I artikel 15.5 anges krav på tillhandahållande på årlig basis av information om användningen av järnvägsnäten och utvecklingen av ramvillkor för järnvägssektorn. Enligt ett koncessionsavtal mellan Liechtenstein och Österrike ska Liechtensteins skyldighet att på årlig basis tillhandahålla nödvändig information om användningen av järnvägsnäten och utvecklingen av ramvillkoren för järnvägssektorn uppfyllas av det österrikiska federala

³⁴ EUT L 139I, 27.5.2019, s. 360.

³⁵ EUT L 73, 10.3.2020, s. 6.

³⁶ EUT L 84, 20.3.2020, s. 20.

³⁷ EUT L 70, 11.3.2014, s. 20.

³⁸ EUT L 268, 26.10.2018, s. 53.

järnvägsbolaget, eftersom det österrikiska federala järnvägsbolaget äger och driver hela den befintliga järnvägsinfrastrukturen i Liechtenstein. Ur det österrikiska federala järnvägsbolaget synvinkel är järnvägsnätet/järnvägsinfrastrukturen på Liechtensteins mark en del av dess eget nät/dess egen infrastruktur och drivs och övervakas i enlighet därmed. Därför ska en punkt läggas till i artikel 15 där det fastställs att skyldigheten i artikel 15.5 inte ska gälla Liechtenstein till den del som en EU-medlemsstat för ett visst år har tillhandahållit uppgifter till kommissionen som omfattar Liechtensteins territorium. Den ska gälla alla andra uppgifter som omfattas av artikel 15.5.

Fjärde järnvägspaketet

Artikel 55 – Överklagandenämnder

Enligt en anpassning av artikel 55 i förordning (EU) 2016/796 ska medborgare i Eftastaterna i EES kunna utnämnas till ledamöter i överklagandenämnderna, vilket också medför rösträtt. Samma typ av anpassning användes när förordningen om inrättande av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet införlivades med EES-avtalet genom gemensamma EES-kommitténs beslut nr 163/2011.

4. RÄTTLIG GRUND

4.1. Förfarandemässig rättslig grund

4.1.1. Principer

I artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (*EUF-fördraget*) föreskrivs att beslut ska antas ”om fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram”.

Begreppet *akter med rättslig verkan* omfattar akter som har rättslig verkan med stöd av de regler i internationell rätt som tillämpas på organet i fråga. Det omfattar även instrument som inte har bindande verkan enligt internationell rätt, men som är ”ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i de bestämmelser som antas av unionslagstiftaren”³⁹.

4.1.2. Tillämpning i det aktuella fallet

Gemensamma EES-kommittén är ett organ som inrättats genom ett avtal, nämligen EES-avtalet. De två akter som ska antas av gemensamma EES-kommittén utgör akter med rättslig verkan. De planerade akterna kommer att vara bindande enligt internationell rätt i enlighet med artiklarna 103 och 104 i EES-avtalet.

De planerade akterna varken kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram. Därför är den formella rättsliga grunden för de föreslagna besluten artikel 218.9 i EUF-fördraget jämförd med artikel 1.3 i rådets förordning nr 2894/94 om formerna för genomförandet av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

4.2. Materiell rättslig grund

4.2.1. Principer

Den materiella rättsliga grunden för beslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget jämförd med artikel 1.3 i rådets förordning nr 2894/94 beror huvudsakligen på den materiella rättsliga grunden för de EU-rättsakter som ska införlivas med EES-avtalet.

³⁹ Domstolens dom av den 7 oktober 2014, Tyskland/rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punkterna 61–64.

Om de planerade akterna har två syften eller två beståndsdelar av vilka det ena syftet eller den ena beståndsdelen kan identifieras som det eller den huvudsakliga, medan det eller den andra endast är av underordnad betydelse, måste det beslut som antas enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget ha en enda materiell rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller den huvudsakliga eller avgörande beståndsdelen.

4.2.2. Tillämpning i det aktuella fallet

Det huvudsakliga syftet med och innehållet i de planerade akterna rör transport. Den materiella rättsliga grunden för de föreslagna besluten är därför artikel 91 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

4.3. Slutsats

Den rättsliga grunden för de föreslagna besluten bör vara artikel 91 jämförd med artikel 218.9 i EUF-fördraget och artikel 1.3 i rådets förordning nr 2894/94 om formerna för genomförandet av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

5. OFFENTLIGGÖRANDE AV DEN PLANERADE AKTEN

Eftersom gemensamma EES-kommitténs akter kommer att ändra bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet är det lämpligt att de offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* efter antagandet.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande en ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet

(Tredje och fjärde järnvägspaketet)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 2894/94 av den 28 november 1994 om formerna för genomförandet av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet⁴⁰, särskilt artikel 1.3,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och
av följande skäl:

- (1) Avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet⁴¹ (*EES-avtalet*) trädde i kraft den 1 januari 1994.
- (2) Enligt artikel 98 i EES-avtalet får gemensamma EES-kommittén besluta att ändra bland annat bilaga XIII till EES-avtalet som innehåller bestämmelser om transport.
- (3) Följande rättsakter som rör järnvägstransport ska införlivas med EES-avtalet:
 - Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU⁴².
 - Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/2370⁴³.
 - Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/171⁴⁴.
 - Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/429⁴⁵.
 - Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/909⁴⁶.

⁴⁰ EGT L 305, 30.11.1994, s. 6.

⁴¹ EGT L 1, 3.1.1994, s. 3.

⁴² Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, rättat i EUT L 67, 12.3.2015, s. 32, EUT L 343, 14.12.2012, s. 32.

⁴³ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/2370 av den 14 december 2016 om ändring av direktiv 2012/34/EU vad gäller öppnandet av marknaden för inrikes persontrafik på järnväg och styrningen av järnvägsinfrastrukturen, EUT L 352, 23.12.2016, s. 1.

⁴⁴ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/171 av den 4 februari 2015 om vissa aspekter av förfarandet för tillståndsgivning för järnvägsföretag, EUT L 29, 5.2.2015, s. 3.

⁴⁵ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/429 av den 13 mars 2015 om fastställande av de förfaranden som ska följas vid tillämpningen av avgiftsuttag för kostnaden för bullereffekter, EUT L 70, 14.3.2015, s. 36.

- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1100⁴⁷.
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/545⁴⁸.
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/2177⁴⁹.
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1795⁵⁰.
- Kommissionens delegerade beslut (EU) 2017/2075⁵¹.
- Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/796⁵².
- Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797⁵³.
- Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798⁵⁴.
- Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/2338⁵⁵.
- Kommissionens förordning (EU) 2019/554⁵⁶.
- Kommissionens förordning (EU) nr 1305/2014⁵⁷.
- Kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/761⁵⁸.
- Kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/762⁵⁹.

-
- ⁴⁶ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/909 av den 12 juni 2015 om förfarandena för beräkning av den kostnad som uppstår som en direkt följd av den tågtrafik som bedrivs, EUT L 148, 13.6.2015, s. 17.
- ⁴⁷ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1100 av den 7 juli 2015 om medlemsstaternas rapporteringsskyldigheter inom ramen för övervakning av järnvägsmarknaden, EUT L 181, 9.7.2015, s. 1.
- ⁴⁸ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/545 av den 7 april 2016 om förfaranden och kriterier avseende ramavtal för tilldelning av järnvägsinfrastrukturkapacitet, EUT L 94, 8.4.2016, s. 1.
- ⁴⁹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/2177 av den 22 november 2017 om tillträde till anläggningar för tjänster och järnvägsrelaterade tjänster, EUT L 307, 23.11.2017, s. 1.
- ⁵⁰ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1795 av den 20 november 2018 om fastställande av förfarandet och kriterier för tillämpningen av bedömningen av ekonomisk jämvikt i enlighet med artikel 11 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU, EUT L 294, 21.11.2018, s. 5.
- ⁵¹ Kommissionens delegerade beslut (EU) 2017/2075 av den 4 september 2017 om ersättning av bilaga VII till Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, EUT L 295, 14.11.2017, s. 69.
- ⁵² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/796 av den 11 maj 2016 om Europeiska unionens järnvägsbyrå och om upphävande av förordning (EG) nr 881/2004, EUT L 138, 26.5.2016, s. 1.
- ⁵³ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (omarbetning), EUT L 138, 26.5.2016, s. 44.
- ⁵⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägssäkerhet (omarbetning), rättat i EUT L 59, 7.3.2017, s. 41 och EUT L 317, 9.12.2019, s. 144, EUT L 138, 26.5.2016, s. 102.
- ⁵⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/2338 av den 14 december 2016 om ändring av förordning (EG) nr 1370/2007 vad gäller öppnandet av marknaden för inrikes persontrafik på järnväg, EUT L 354, 23.12.2016, s. 22.
- ⁵⁶ Kommissionens förordning (EU) 2019/554 av den 5 april 2019 om ändring av bilaga VI till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG om behörighetsprövning av lokförare som framför lok och tåg på järnvägssystemet i gemenskapen, EUT L 97, 8.4.2019, s. 1.
- ⁵⁷ Kommissionens förordning (EU) nr 1305/2014 av den 11 december 2014 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Telematikapplikationer för godstrafik i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av förordning (EG) nr 62/2006, EUT L 356, 12.12.2014, s. 438.
- ⁵⁸ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/761 av den 16 februari 2018 om fastställande av gemensamma säkerhetsmetoder för de nationella säkerhetsmyndigheternas tillsyn efter utfärdandet av ett gemensamt säkerhetsintyg eller säkerhetstillstånd i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 1077/2012, EUT L 129, 25.5.2018, s. 16.

- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/6⁶⁰.
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/278⁶¹.
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545⁶².
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/763⁶³.
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/764⁶⁴.
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/867⁶⁵.
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/868⁶⁶.
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250⁶⁷.
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/772⁶⁸.
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773⁶⁹.
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/774⁷⁰.

-
- ⁵⁹ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/762 av den 8 mars 2018 om upprättande av gemensamma säkerhetsmetoder för krav på säkerhetsstyrningssystem i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordningar (EU) nr 1158/2010 och (EU) nr 1169/2010, EUT L 129, 25.5.2018, s. 26.
- ⁶⁰ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/6 av den 5 januari 2017 om den europeiska genomförandeplanen för det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg, EUT L 3, 6.1.2017, s. 6.
- ⁶¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/278 av den 23 februari 2018 om ändring av bilagan till förordning (EU) nr 1305/2014 vad gäller uppgiftsstrukturen för meddelanden, data och meddelandemodell, driftdatabasen för godsvagnar och intermodala enheter, och antagande av en it-standard för kommunikationsskiktet i det gemensamma gränssnittet, EUT L 54, 24.2.2018, s. 11.
- ⁶² Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545 av den 4 april 2018 om fastställande av praktiska arrangemang i processen för godkännande av järnvägsfordon och typer av järnvägsfordon enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797, EUT L 90, 6.4.2018, s. 66.
- ⁶³ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/763 av den 9 april 2018 om fastställande av praktiska arrangemang för utfärdande av gemensamma säkerhetsintyg till järnvägsföretag i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 653/2007, EUT L 129, 25.5.2018, s. 49.
- ⁶⁴ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/764 av den 2 maj 2018 om de avgifter som ska betalas till Europeiska unionens järnvägsbyrå och villkoren för deras betalning, EUT L 129, 25.5.2018, s. 68.
- ⁶⁵ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/867 av den 13 juni 2018 om fastställande av arbetsordningen för överklagandenämnder vid Europeiska unionens järnvägsbyrå, EUT L 149, 14.6.2018, s. 3.
- ⁶⁶ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/868 av den 13 juni 2018 om ändring av förordning (EU) nr 1301/2014 och förordning (EU) nr 1302/2014 vad gäller bestämmelser om energimätningssystem och datainsamlingssystem, EUT L 149, 14.6.2018, s. 16.
- ⁶⁷ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250 av den 12 februari 2019 om mallar för EG-försäkringar, EG-intyg samt EG-kontrollförklaringar och kontrollintyg för järnvägens driftskompatibilitetskomponenter respektive delsystem, om utformning av försäkrar om överensstämmelse med en godkänd typ av järnvägsfordon och om förfarandena för EG-kontroll av delsystem i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797, och om upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 201/2011, EUT L 42, 13.2.2019, s. 9.
- ⁶⁸ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/772 av den 16 maj 2019 om ändring av förordning (EU) nr 1300/2014 vad gäller förteckning över tillgångar i syfte att identifiera hinder för tillgänglighet, tillhandahålla information till användarna och övervaka och utvärdera framstegen i fråga om tillgänglighet, EUT L 139I, 27.5.2019, s. 1.
- ⁶⁹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 av den 16 maj 2019 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Drift och trafikledning i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av beslut 2012/757/EU, EUT L 139I, 27.5.2019, s. 5.
- ⁷⁰ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/774 av den 16 maj 2019 om ändring av förordning (EU) nr 1304/2014 vad gäller tillämpningen av den tekniska specifikationen för driftskompatibilitet

- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/775⁷¹.
 - Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/776⁷².
 - Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/777⁷³.
 - Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/778⁷⁴.
 - Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/779⁷⁵.
 - Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/387⁷⁶.
 - Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/424⁷⁷.
 - Kommissionens direktiv 2014/38/EU⁷⁸.
 - Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614⁷⁹.
- (4) Bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) Den ståndpunkt som ska intas i gemensamma EES-kommittén bör därför grunda sig på de utkast till beslut av gemensamma EES-kommittén som återfinns i bilagorna till det här beslutet.

avseende delsystemet ”Rullande materiel – buller” på befintliga godsvagnar, EUT L 139I, 27.5.2019, s. 89.

- ⁷¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/775 av den 16 maj 2019 om ändring av förordning (EU) nr 454/2011 vad gäller ändringshantering, EUT L 139I, 27.5.2019, s. 103.
- ⁷² Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/776 av den 16 maj 2019 om ändring av kommissionens förordningar (EU) nr 321/2013, (EU) nr 1299/2014, (EU) nr 1301/2014, (EU) nr 1302/2014 och (EU) nr 1303/2014, kommissionens förordning (EU) 2016/919 och kommissionens genomförandebeslut 2011/665/EU vad gäller anpassning till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 och genomförande av särskilda mål som anges i kommissionens delegerade beslut (EU) 2017/1474, EUT L 139I, 27.5.2019, s. 108.
- ⁷³ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/777 av den 16 maj 2019 om gemensamma specifikationer för registret över järnvägsinfrastruktur och om upphävande av genomförandebeslut 2014/880/EU, EUT L 139I, 27.5.2019, s. 312.
- ⁷⁴ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/778 av den 16 maj 2019 om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 1305/2014 vad gäller förändringshanteringsprocessen, EUT L 139I, 27.5.2019, s. 356.
- ⁷⁵ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/779 av den 16 maj 2019 om fastställande av detaljerade bestämmelser om certifiering av enheter som ansvarar för underhåll av fordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 445/2011, EUT L 139I, 27.5.2019, s. 360.
- ⁷⁶ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/387 av den 9 mars 2020 om ändring av förordningar (EU) nr 321/2013, (EU) nr 1302/2014 och (EU) 2016/919 vad gäller utvidgning av området för användning och övergångsfaser, EUT L 73, 10.3.2020, s. 6.
- ⁷⁷ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/424 av den 19 mars 2020 om inlämnande av uppgifter till kommissionen när det gäller att frånga tillämpningen av tekniska specifikationer för driftskompatibilitet i enlighet med direktiv (EU) 2016/797, EUT L 84, 20.3.2020, s. 20.
- ⁷⁸ Kommissionens direktiv 2014/38/EU av den 10 mars 2014 om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG vad gäller buller, EUT L 70, 11.3.2014, s. 20.
- ⁷⁹ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614 av den 25 oktober 2018 om specifikationer för de fordonsregister som avses i artikel 47 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 och om ändring och upphävande av kommissionens beslut 2007/756/EG, EUT L 268, 26.10.2018, s. 53.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande den föreslagna ändringen av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet ska grunda sig på de utkast till beslut av gemensamma EES-kommittén som åtföljer det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*