

Bruksela, 10 września 2021 r.
(OR. en)

11743/21

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0288 (NLE)

AELE 92
EEE 76
N 115
ISL 71
FL 71
TRANS 536
MI 661

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	10 września 2021 r.
Do:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, sekretarz generalny Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2021) 546 final
Dotyczy:	Wniosek dotyczący DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej we Wspólnym Komitecie EOG w sprawie zmiany załącznika XIII (Transport) do Porozumienia EOG (Trzeci i czwarty pakiet kolejowy)

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2021) 546 final.

Zał.: COM(2021) 546 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 10.9.2021 r.
COM(2021) 546 final

2021/0288 (NLE)

Wniosek

DECYZJA RADY

**w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej
we Wspólnym Komitecie EOG w sprawie zmiany
załącznika XIII (Transport) do Porozumienia EOG**

(Trzeci i czwarty pakiet kolejowy)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

UZASADNIENIE

1. PRZEDMIOT WNIOSKU

Niniejszy wniosek dotyczy decyzji ustalającej stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii we Wspólnym Komitecie EOG w związku z planowanym przyjęciem decyzji Wspólnego Komitetu dotyczących zmiany załącznika XIII (Transport) do Porozumienia EOG.

2. KONTEKST WNIOSKU

2.1. Porozumienie EOG

Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”) gwarantuje obywatelom i podmiotom gospodarczym EOG równe prawa i obowiązki w ramach rynku wewnętrznego. Porozumienie przewiduje objęcie prawodawstwem UE dotyczącym czterech swobód wszystkich 30 państw EOG, a mianowicie państw członkowskich UE, Norwegii, Islandii i Liechtensteinu. Ponadto Porozumienie EOG obejmuje współpracę w innych ważnych dziedzinach, takich jak badania i rozwój, kształcenie, polityka społeczna, środowisko, ochrona konsumentów, turystyka i kultura, zwanych wspólnie „działaniami wspierającymi i politykami horyzontalnymi”. Porozumienie weszło w życie z dniem 1 stycznia 1994 r. Unia Europejska wraz z jej państwami członkowskimi jest stroną Porozumienia.

2.2. Wspólny Komitet EOG

Za zarządzanie Porozumieniem EOG odpowiada Wspólny Komitet EOG. Jest to forum wymiany poglądów dotyczących funkcjonowania Porozumienia EOG. Jego decyzje podejmowane są w drodze konsensusu. Zgodnie z Traktatem z Lizbony odpowiedzialność za koordynację spraw dotyczących EOG po stronie UE spoczywa na Europejskiej Służbie Działań Zewnętrznych.

2.3. Planowany akt Wspólnego Komitetu EOG

Oczekuje się, że Wspólny Komitet EOG przyjmie dwie decyzje Wspólnego Komitetu EOG („planowane akty”) dotyczące zmiany załącznika XIII (Transport) do Porozumienia EOG. Celem planowanych aktów jest włączenie do Porozumienia EOG 38 aktów prawnych stanowiących trzeci i czwarty pakiet kolejowy w następujący sposób:

Załącznik 1 – Trzeci pakiet kolejowy

1. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego¹, sprostowana w Dz.U. L 67 z 12.3.2015, s. 32;
2. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2370 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniająca dyrektywę 2012/34/UE w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową²;

¹ Dz.U. L 343 z 14.12.2012, s. 32.

² Dz.U. L 352 z 23.12.2016, s. 1.

3. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/171 z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie niektórych aspektów procedury wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym³;
4. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/429 z dnia 13 marca 2015 r. określające zasady, które należy stosować przy pobieraniu opłat za koszty skutków hałasu⁴;
5. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/909 z dnia 12 czerwca 2015 r. w sprawie zasad obliczania kosztów, które są ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu⁵;
6. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1100 z dnia 7 lipca 2015 r. w sprawie obowiązków sprawozdawczych państw członkowskich w ramach monitorowania rynku kolejowego⁶;
7. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/545 z dnia 7 kwietnia 2016 r. w sprawie procedury i kryteriów dotyczących umów ramowych o alokację zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej⁷;
8. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją⁸;
9. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE⁹;
10. Decyzja delegowana Komisji (UE) 2017/2075 z dnia 4 września 2017 r. zastępująca załącznik VII do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego¹⁰;

Załącznik 2 – Czwarty pakiet kolejowy

1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/796 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie Agencji Kolejowej Unii Europejskiej i uchylenia rozporządzenia (WE) nr 881/2004¹¹;
2. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (wersja przekształcona)¹²;
3. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (wersja przekształcona)¹³, sprostowana w Dz.U. L 59 z 7.3.2017, s. 41 oraz w Dz.U. L 317 z 9.12.2019, s. 144;

³ Dz.U. L 29 z 5.2.2015, s. 3.

⁴ Dz.U. L 70 z 14.3.2015, s. 36.

⁵ Dz.U. L 148 z 13.6.2015, s. 17.

⁶ Dz.U. L 181 z 9.7.2015, s. 1.

⁷ Dz.U. L 94 z 8.4.2016, s. 1.

⁸ Dz.U. L 307 z 23.11.2017, s. 1.

⁹ Dz.U. L 294 z 21.11.2018, s. 5.

¹⁰ Dz.U. L 295 z 14.11.2017, s. 69.

¹¹ Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 1.

¹² Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44.

¹³ Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 102.

4. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego¹⁴;
5. Rozporządzenie Komisji (UE) 2019/554 z dnia 5 kwietnia 2019 r. zmieniające załącznik VI do dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty¹⁵;
6. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1305/2014 z dnia 11 grudnia 2014 r. dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych wchodzącego w skład systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (WE) nr 62/2006¹⁶;
7. Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/761 z dnia 16 lutego 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do nadzoru sprawowanego przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa po wydaniu jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 1077/2012¹⁷;
8. Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/762 z dnia 8 marca 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 i (UE) nr 1169/2010¹⁸;
9. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/6 z dnia 5 stycznia 2017 r. w sprawie europejskiego planu wdrożenia europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym¹⁹;
10. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/278 z dnia 23 lutego 2018 r. zmieniające załącznik do rozporządzenia (UE) nr 1305/2014 w odniesieniu do struktury komunikatów, modelu danych i komunikatów, operacyjnej bazy danych wagonów i jednostek intermodalnych oraz do przyjęcia standardu informatycznego warstwy komunikacji wspólnego interfejsu²⁰;
11. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiające uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797²¹;
12. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/763 z dnia 9 kwietnia 2018 r. ustanawiające praktyczne zasady wydawania jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa

¹⁴ Dz.U. L 354 z 23.12.2016, s. 22.

¹⁵ Dz.U. L 97 z 8.4.2019, s. 1.

¹⁶ Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 438.

¹⁷ Dz.U. L 129 z 25.5.2018, s. 16.

¹⁸ Dz.U. L 129 z 25.5.2018, s. 26.

¹⁹ Dz.U. L 3 z 6.1.2017, s. 6.

²⁰ Dz.U. L 54 z 24.2.2018, s. 11.

²¹ Dz.U. L 90 z 6.4.2018, s. 66.

przedsiębiorstwom kolejowym na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 653/2007²²;

13. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/764 z dnia 2 maja 2018 r. w sprawie honorariów i opłat pobieranych przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej i warunków ich płatności²³;
14. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/867 z dnia 13 czerwca 2018 r. ustanawiające regulamin Rad Odwoławczych Agencji Kolejowej Unii Europejskiej²⁴;
15. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1301/2014 oraz rozporządzenie (UE) nr 1302/2014 w odniesieniu do przepisów dotyczących systemu pomiaru energii i systemu gromadzenia danych²⁵;
16. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/250 z dnia 12 lutego 2019 r. w sprawie wzorów deklaracji WE i certyfikatów dotyczących składników interoperacyjności i podsystemów kolei w oparciu o model deklaracji zgodności z dopuszczonym typem pojazdu kolejowego oraz w oparciu o procedury weryfikacji WE podsystemów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 201/2011²⁶;
17. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/772 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1300/2014 w odniesieniu do wykazu majątku w celu identyfikacji barier w zakresie dostępności, zapewnienia informacji dla użytkowników oraz monitorowania i oceny postępów w zakresie dostępności²⁷;
18. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/773 z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające decyzję 2012/757/UE²⁸;
19. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1304/2014 w zakresie stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych²⁹;
20. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/775 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 454/2011 w odniesieniu do zarządzania zmianami³⁰;
21. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014, (UE) nr 1303/2014 i (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego

²² Dz.U. L 129 z 25.5.2018, s. 49.

²³ Dz.U. L 129 z 25.5.2018, s. 68.

²⁴ Dz.U. L 149 z 14.6.2018, s. 3.

²⁵ Dz.U. L 149 z 14.6.2018, s. 16.

²⁶ Dz.U. L 42 z 13.2.2019, s. 9.

²⁷ Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 1.

²⁸ Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 5.

²⁹ Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 89.

³⁰ Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 103.

i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474³¹;

22. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/777 z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej i uchylające decyzję wykonawczą 2014/880/UE³²;
23. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/778 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1305/2014 w odniesieniu do zarządzania zmianami³³;
24. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011³⁴;
25. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/387 z dnia 9 marca 2020 r. zmieniające rozporządzenia (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1302/2014 i (UE) 2016/919 w odniesieniu do rozszerzenia obszaru użytkowania i etapów przejściowych³⁵;
26. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/424 z dnia 19 marca 2020 r. w sprawie przekazywania Komisji informacji dotyczących niestosowania specyfikacji technicznych interoperacyjności zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797³⁶;
27. Dyrektywa Komisji 2014/38/UE z dnia 10 marca 2014 r. zmieniająca załącznik III do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE, jeżeli chodzi o poziom hałasu³⁷;
28. Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/1614 z dnia 25 października 2018 r. ustanawiająca specyfikacje dotyczące rejestrów pojazdów, o których mowa w art. 47 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz zmieniająca i uchylająca decyzję Komisji 2007/756/WE³⁸.

3. STANOWISKO, JAKIE MA BYĆ ZAJĘTE W IMIENIU UNII

Służby Komisji przedkładają projekty decyzji Wspólnego Komitetu EOG do przyjęcia przez Radę jako stanowisko Unii. Komisja ma nadzieję, że będzie mogła przedstawić stanowisko Unii Wspólnemu Komitetowi EOG w najbliższym możliwym terminie.

Treść i charakter projektów załączonych decyzji Wspólnego Komitetu EOG wykraczają poza to, co można uznać za zwykłe dostosowania techniczne w rozumieniu rozporządzenia Rady nr 2894/94. Rada powinna zatem określić stanowisko Unii.

³¹ Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 108.

³² Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 312.

³³ Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 356.

³⁴ Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 360.

³⁵ Dz.U. L 73 z 10.3.2020, s. 6.

³⁶ Dz.U. L 84 z 20.3.2020, s. 20.

³⁷ Dz.U. L 70 z 11.3.2014, s. 20.

³⁸ Dz.U. L 268 z 26.10.2018, s. 53.

Załączone decyzje Wspólnego Komitetu EOG zawierają między innymi wymienione niżej dostosowania.

Trzeci pakiet kolejowy

Dyrektywa 2012/34 – art. 40 ust. 2 – dostosowanie 1c

W art. 40 ust. 2 określono, że Komisja jest informowana o głównych spotkaniach, na których opracowuje się wspólne zasady i praktyki dotyczące alokacji infrastruktury, oraz zapraszana do udziału w nich w charakterze obserwatora. W dostosowaniach wyjaśniono, że Urząd Nadzoru EFTA jest informowany o takich spotkaniach i zapraszany do udziału w nich na takich samych warunkach jak Komisja, co odzwierciedla dwufilarową strukturę Porozumienia EOG.

Dyrektywa 2012/34 – art. 15 ust. 5 – dostosowanie 1d

W art. 15 ust. 5 określono wymogi dotyczące corocznego przekazywania informacji dotyczące korzystania z sieci i rozwoju warunków ramowych w sektorze kolejowym. Zgodnie z umową koncesji między Liechtensteinem a Austrią, obowiązek corocznego dostarczania przez Liechtenstein niezbędnych informacji dotyczących korzystania z sieci i rozwoju warunków ramowych w sektorze kolejowym jest wypełniany przez austriacką federację kolejową, ponieważ austriacka federacja kolejowa jest właścicielem i operatorem całej istniejącej infrastruktury kolejowej w Liechtensteinie. Z punktu widzenia austriackiej federacji kolejowej sieć kolejowa/infrastruktura na terenie Liechtensteinu jest częścią jej własnej sieci/infrastruktury i jest eksploatowana i nadzorowana zgodnie z tym założeniem. W związku z tym w art. 15 dodaje się ustęp stanowiący, że obowiązek określony w art. 15 ust. 5 nie ma zastosowania do Liechtensteinu, o ile państwo członkowskie UE dostarczyło Komisji, za dany rok, dane obejmujące terytorium Liechtensteinu. Przepis ten stosuje się do wszystkich innych danych objętych art. 15 ust. 5.

Czwarty pakiet kolejowy

Artykuł 55 – Rady Odwoławcze

Dostosowanie dotyczące art. 55 rozporządzenia (UE) 2016/796 przewiduje, że obywatele państw EOG-EFTA mają prawo być członkami Rad Odwoławczych, co oznacza również prawo głosu. Ten sam rodzaj dostosowania zastosowano w przypadku, gdy rozporządzenie ustanawiające Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego włączono do Porozumienia EOG decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 163/2011.

4. PODSTAWA PRAWNA

4.1. Proceduralna podstawa prawna

4.1.1. Zasady

Art. 218 ust. 9 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE) określa tryb przyjmowania decyzji ustalających „stanowiska, które mają być zajęte w imieniu Unii w ramach organu utworzonego przez umowę, gdy organ ten ma przyjąć akty mające skutki prawne, z wyjątkiem aktów uzupełniających lub zmieniających ramy instytucjonalne umowy”.

Pojęcie „akty mające skutki prawne” obejmuje akty, które mają skutki prawne na mocy przepisów prawa międzynarodowego dotyczących danego organu. Obejmuje ono ponadto instrumenty, które

nie są wiążące na mocy prawa międzynarodowego, ale mogą „w sposób decydujący wywrzeć wpływ na treść przepisów przyjętych przez prawodawcę Unii”³⁹.

4.1.2. *Zastosowanie w niniejszej sprawie*

Wspólny Komitet EOG jest organem utworzonym przez umowę, a mianowicie Porozumienie EOG. Oba akty, który mają zostać przyjęte przez Wspólny Komitet EOG, stanowią akty mające skutki prawne. Planowane akty będą wiążące na mocy prawa międzynarodowego zgodnie z art. 103 i 104 Porozumienia EOG.

Planowane akty nie uzupełniają ani nie zmieniają ram instytucjonalnych umowy. W związku z tym proceduralną podstawą prawną proponowanych decyzji jest art. 218 ust. 9 TFUE w związku z art. 1 ust. 3 rozporządzenia Rady nr 2894/94 w sprawie uzgodnień dotyczących stosowania Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym.

4.2. **Materialna podstawa prawna**

4.2.1. *Zasady*

Materialna podstawa prawna decyzji przyjętej na podstawie art. 218 ust. 9 TFUE w związku z art. 1 ust. 3 rozporządzenia Rady nr 2894/94 jest uzależniona głównie od materialnej podstawy prawnej aktów prawnych Unii, które mają zostać włączone do Porozumienia EOG.

Jeżeli planowane akty mają dwojaki cel lub dwa elementy składowe, a jeden z tych celów lub elementów da się określić jako główny, zaś drugi ma jedynie poboczny charakter, decyzja przyjęta w trybie art. 218 ust. 9 TFUE musi mieć jedną materialną podstawę prawną, a mianowicie podstawę, której wymaga główny lub dominujący cel lub element składowy.

4.2.2. *Zastosowanie w niniejszej sprawie*

Główny cel i treść planowanych aktów dotyczą transportu. Materialną podstawą prawną proponowanych decyzji jest zatem art. 91 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

4.3. **Podsumowanie**

Podstawą prawną proponowanych decyzji powinien być art. 91 w związku z art. 218 ust. 9 TFUE i art. 1 ust. 3 rozporządzenia Rady nr 2894/94 w sprawie uzgodnień dotyczących stosowania Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym.

5. **PUBLIKACJA PLANOWANEGO AKTU**

Ponieważ akty Wspólnego Komitetu EOG zmieniają załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG, po przyjęciu należy je opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

³⁹ Wyrok Trybunału Sprawiedliwości z dnia 7 października 2014 r., Niemcy przeciwko Radzie, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, pkt 61–64.

Wniosek

DECYZJA RADY

**w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej
we Wspólnym Komitecie EOG w sprawie zmiany
załącznika XIII (Transport) do Porozumienia EOG**

(Trzeci i czwarty pakiet kolejowy)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając rozporządzenie Rady (WE) nr 2894/94 z dnia 28 listopada 1994 r. w sprawie uzgodnień dotyczących stosowania Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym⁴⁰, w szczególności jego art. 1 ust. 3,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym⁴¹ („Porozumienie EOG”) weszło w życie z dniem 1 stycznia 1994 r.
- (2) Na podstawie art. 98 Porozumienia EOG Wspólny Komitet EOG może podjąć decyzję o zmianie, między innymi, załącznika XIII do Porozumienia EOG, w którym zawarto postanowienia w sprawie transportu.
- (3) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić następujące akty prawne dotyczące transportu kolejowego:
 - dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE⁴²,
 - dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2370⁴³,

⁴⁰ Dz.U. L 305 z 30.11.1994, s. 6.

⁴¹ Dz.U. L 1 z 3.1.1994, s. 3.

⁴² Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego, sprostowana w Dz.U. L 67 z 12.3.2015, s. 32, Dz.U. L 343 z 14.12.2012, s. 32.

- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/171⁴⁴,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/429⁴⁵,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/909⁴⁶,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1100⁴⁷,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/545⁴⁸,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177⁴⁹,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795⁵⁰,
- decyzja delegowana Komisji (UE) 2017/2075⁵¹,
- rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/796⁵²;
- dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797⁵³,
- dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798⁵⁴,
- rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338⁵⁵;

-
- ⁴³ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2370 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniająca dyrektywę 2012/34/UE w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową, Dz.U. L 352 z 23.12.2016, s. 1.
- ⁴⁴ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/171 z dnia 4 lutego 2015 r. w sprawie niektórych aspektów procedury wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym, Dz.U. L 29 z 5.2.2015, s. 3.
- ⁴⁵ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/429 z dnia 13 marca 2015 r. określające zasady, które należy stosować przy pobieraniu opłat za koszty skutków hałasu, Dz.U. L 70 z 14.3.2015, s. 36.
- ⁴⁶ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/909 z dnia 12 czerwca 2015 r. w sprawie zasad obliczania kosztów, które są ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu, Dz.U. L 148 z 13.6.2015, s. 17.
- ⁴⁷ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1100 z dnia 7 lipca 2015 r. w sprawie obowiązków sprawozdawczych państw członkowskich w ramach monitorowania rynku kolejowego, Dz.U. L 181 z 9.7.2015, s. 1.
- ⁴⁸ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/545 z dnia 7 kwietnia 2016 r. w sprawie procedury i kryteriów dotyczących umów ramowych o alokację zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej, Dz.U. L 94 z 8.4.2016, s. 1.
- ⁴⁹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją, Dz.U. L 307 z 23.11.2017, s. 1.
- ⁵⁰ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiające procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE, Dz.U. L 294 z 21.11.2018, s. 5.
- ⁵¹ Decyzja delegowana Komisji (UE) 2017/2075 z dnia 4 września 2017 r. zastępująca załącznik VII do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego, Dz.U. L 295 z 14.11.2017, s. 69.
- ⁵² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/796 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie Agencji Kolejowej Unii Europejskiej i uchylenia rozporządzenia (WE) nr 881/2004, Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 1.
- ⁵³ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (wersja przekształcona), Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44.
- ⁵⁴ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (wersja przekształcona), sprostowana w Dz.U. L 59 z 7.3.2017, s. 41 oraz w Dz.U. L 317 z 9.12.2019, s. 144, Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 102.
- ⁵⁵ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego, Dz.U. L 354 z 23.12.2016, s. 22.

- rozporządzenie Komisji (UE) 2019/554⁵⁶,
- rozporządzenie Komisji (UE) nr 1305/2014⁵⁷,
- rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/761⁵⁸,
- rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/762⁵⁹,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/6⁶⁰,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/278⁶¹,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/545⁶²,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/763⁶³,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/764⁶⁴,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/867⁶⁵,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/868⁶⁶,

-
- ⁵⁶ Rozporządzenie Komisji (UE) 2019/554 z dnia 5 kwietnia 2019 r. zmieniające załącznik VI do dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty, Dz.U. L 97 z 8.4.2019, s. 1.
- ⁵⁷ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1305/2014 z dnia 11 grudnia 2014 r. dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych wchodzącego w skład systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (WE) nr 62/2006, Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 438.
- ⁵⁸ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/761 z dnia 16 lutego 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do nadzoru sprawowanego przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa po wydaniu jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 1077/2012, Dz.U. L 129 z 25.5.2018, s. 16.
- ⁵⁹ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/762 z dnia 8 marca 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 i (UE) nr 1169/2010, Dz.U. L 129 z 25.5.2018, s. 26.
- ⁶⁰ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/6 z dnia 5 stycznia 2017 r. w sprawie europejskiego planu wdrożenia europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym, Dz.U. L 3 z 6.1.2017, s. 6.
- ⁶¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/278 z dnia 23 lutego 2018 r. zmieniające załącznik do rozporządzenia (UE) nr 1305/2014 w odniesieniu do struktury komunikatów, modelu danych i komunikatów, operacyjnej bazy danych wagonów i jednostek intermodalnych oraz do przyjęcia standardu informatycznego warstwy komunikacji wspólnego interfejsu, Dz.U. L 54 z 24.2.2018, s. 11.
- ⁶² Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiające uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797, Dz.U. L 90 z 6.4.2018, s. 66.
- ⁶³ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/763 z dnia 9 kwietnia 2018 r. ustanawiające praktyczne zasady wydawania jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa przedsiębiorstwom kolejowym na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 653/2007, Dz.U. L 129 z 25.5.2018, s. 49.
- ⁶⁴ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/764 z dnia 2 maja 2018 r. w sprawie honorariów i opłat pobieranych przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej i warunków ich płatności, Dz.U. L 129 z 25.5.2018, s. 68.
- ⁶⁵ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/867 z dnia 13 czerwca 2018 r. ustanawiające regulamin Rad Odwoławczych Agencji Kolejowej Unii Europejskiej, Dz.U. L 149 z 14.6.2018, s. 3.

- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/250⁶⁷,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/772⁶⁸,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/773⁶⁹,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/774⁷⁰,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/775⁷¹,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/776⁷²,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/777⁷³,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/778⁷⁴,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/779⁷⁵,
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/387⁷⁶,

-
- ⁶⁶ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1301/2014 oraz rozporządzenie (UE) nr 1302/2014 w odniesieniu do przepisów dotyczących systemu pomiaru energii i systemu gromadzenia danych, Dz.U. L 149 z 14.6.2018, s. 16.
- ⁶⁷ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/250 z dnia 12 lutego 2019 r. w sprawie wzorów deklaracji WE i certyfikatów dotyczących składników interoperacyjności i podsystemów kolei w oparciu o model deklaracji zgodności z dopuszczonym typem pojazdu kolejowego oraz w oparciu o procedury weryfikacji WE podsystemów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 201/2011, Dz.U. L 42 z 13.2.2019, s. 9.
- ⁶⁸ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/772 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1300/2014 w odniesieniu do wykazu majątku w celu identyfikacji barier w zakresie dostępności, zapewnienia informacji dla użytkowników oraz monitorowania i oceny postępów w zakresie dostępności, Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 1.
- ⁶⁹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/773 z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające decyzję 2012/757/UE, Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 5.
- ⁷⁰ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1304/2014 w zakresie stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych, Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 89.
- ⁷¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/775 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr 454/2011 w odniesieniu do zarządzania zmianami, Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 103.
- ⁷² Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014, (UE) nr 1303/2014 i (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474, Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 108.
- ⁷³ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/777 z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej i uchylające decyzję wykonawczą 2014/880/UE, Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 312.
- ⁷⁴ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/778 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr 1305/2014 w odniesieniu do zarządzania zmianami, Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 356.
- ⁷⁵ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011, Dz.U. L 139I z 27.5.2019, s. 360.
- ⁷⁶ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/387 z dnia 9 marca 2020 r. zmieniające rozporządzenia (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1302/2014 i (UE) 2016/919 w odniesieniu do rozszerzenia obszaru użytkowania i etapów przejściowych, Dz.U. L 73 z 10.3.2020, s. 6.

- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/424⁷⁷,
 - dyrektywa Komisji 2014/38/UE⁷⁸,
 - decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/1614⁷⁹,
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG.
- (5) Stanowisko Unii we Wspólnym Komitecie EOG powinno w związku z tym opierać się na projektach decyzji Wspólnego Komitetu EOG określonych w załącznikach do niniejszej decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii we Wspólnym Komitecie EOG w sprawie proponowanej zmiany załącznika XIII (Transport) do Porozumienia EOG, opiera się na projektach decyzji Wspólnego Komitetu EOG dołączonych do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Rady
Przewodniczący*

⁷⁷ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/424 z dnia 19 marca 2020 r. w sprawie przekazywania Komisji informacji dotyczących niestosowania specyfikacji technicznych interoperacyjności zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797, Dz.U. L 84 z 20.3.2020, s. 20.

⁷⁸ Dyrektywa Komisji 2014/38/UE z dnia 10 marca 2014 r. zmieniająca załącznik III do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE, jeżeli chodzi o poziom hałasu, Dz.U. L 70 z 11.3.2014, s. 20.

⁷⁹ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/1614 z dnia 25 października 2018 r. ustanawiająca specyfikacje dotyczące rejestrów pojazdów, o których mowa w art. 47 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz zmieniająca i uchylająca decyzję Komisji 2007/756/WE, Dz.U. L 268 z 26.10.2018, s. 53.